



歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机列阵福建舰飞行甲板(资料照片)。

(新华社发 李唐 摄)

中国海军三型舰载机在福建舰成功完成起降训练

新华社北京9月22日电(记者丁增义 黎云)记者22日从海军有关部门获悉,在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上受阅的歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机,已于此前成功完成在福建舰上的首次弹射起飞和着舰训练。这是我国航母发展历程中取得的又一次突破,标志着福建舰具备了电磁弹射和

回收能力,对推进海军转型建设具有里程碑意义。

据介绍,在此前组织的多次试验训练任务中,海军多名飞行员驾驶这三型舰载机,成功在福建舰上实现起降,验证了我国完全自主研发的电磁弹射和阻拦系统与多型舰载机的良好适配性,使福建舰初步具备全甲板作业能力,为后续各型舰载机融入航母编

队体系打下良好基础。

近年来,海军舰载航空事业加速发展,完成了从单机到体系、从岸基到舰基、从滑跃到弹射、从能飞到能战的巨大跨越,人民海军正朝着全面建成世界一流海军稳步前进。

自2024年5月开展首次海试以来,福建舰按计划有序开展各项海上试验,顺利推进各类设备调试和整体运行稳定性测试。

三型舰载机电磁弹射和阻拦着舰成功意义重大

□黎云 刘任丰

9月22日,中国海军宣布,歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机,已于此前成功完成在福建舰上的首次弹射起飞和着舰训练。这是我国首次在弹射型航母上,实现多型号先进舰载机的电磁弹射和阻拦着舰。

中国航空学会舰载机分会总干事、海军航空大学教授韩维认为,这次试验试训的成功,是舰载机与航母核心技术的“双向赋能”,将有力推动航母编队体系作战能力实现“代际跨越”,为遂行远海作战任务、加速我海军从“近海防御”向“远海防卫”的战略转型提供了关键支撑。

“空警-600是我国第一型舰载固定翼预警机,能够遂行预警探测、指挥引导、目标指示和作战协同等任务,被誉为‘海空司令部’。”韩维介绍说,空警-600作为航母编队电子信息系统的空中核心节点,它在航空母舰上起降成功,不仅重塑远海预警指挥链路,预警探测、空域监视范围大幅拓展,还意味着航母编队对相关海域的控制从“阶段性存在”转向“持续性掌控”,空防圈和打击圈向外大大延伸,攻防能力得到提升。

韩维认为,除了预警探测、空域监视范围大幅拓展外,歼-35、歼-15T两型舰载战斗机在航空母舰上起降成功,意味着航母编队具备了“隐身突防+重载打击”的双重能力。

“歼-35是五代隐身舰载战斗机,是我海军实现由‘近海防御’向‘远海防卫’转变的重要装备之一,重点承担航母编队夺取制空权任务,像一把隐身的尖刀。”韩维说,而歼-15T相较于歼-15舰载战斗机,改进了飞行平台、航电和武器系统,实现了弹滑兼容,大幅提升了综合作战能力,拥有较强的对海对陆打击能力,好比一记有力的重拳。

韩维还认为,三型先进舰载机在福建舰上起降成功,还实现了电磁弹射技术对舰载机的“赋能”。一方面,电磁弹射和阻拦这种起降方式,大大提高了预警机出动回收效率,能够保证预警体系持续在线。另一方面,使用电磁弹射,歼-35能以“满油+隐身构型”快速起飞,凭借低可探测性突破敌防空网;歼-15T则可以“满油满弹”升空,依托其大载弹量和大航程实施饱和式对敌攻击。

韩维表示,随着越来越多型号的舰载机上舰运用,我航母编队远海作战能力将实现“代际升级”,空警-600发现目标后,可以直接引导歼-35拦截,指令歼-15T攻击,再加上在纪念抗战胜利80周年阅兵中亮相的歼-15D提供掩护支援,真正实现体系效能整体提升。“这一天已经不再遥远,中国海军维护海洋权益、遂行远海任务的底气也将更强。”韩维说。

(新华社北京9月22日电)



这是空警-600舰载预警机(资料照片)。

(新华社发 李唐 摄)

歼-35舰载战斗机在福建舰上开展触舰复飞训练(资料照片)。

中国航空学会舰载机分会总干事、海军航空大学教授韩维表示,歼-35是五代隐身舰载战斗机,是我海军实现由“近海防御”向“远海防卫”转变的重要装备之一,重点承担航母编队夺取制空权任务,像一把隐身的尖刀。使用电磁弹射,歼-35能以“满油+隐身构型”快速起飞,凭借低可探测性突破敌防空网。

(新华社发 李唐 摄)



歼-15T舰载战斗机在福建舰阻拦着舰(资料照片)。

中国航空学会舰载机分会总干事、海军航空大学教授韩维表示,歼-15T相较于歼-15舰载战斗机,改进了飞行平台、航电和武器系统,实现了弹滑兼容,大幅提升了综合作战能力,拥有较强的对海对陆打击能力。使用电磁弹射,歼-15T可以“满油满弹”升空,依托其大载弹量和大航程实施饱和式对敌攻击。

(新华社发 李唐 摄)

在第11届空军航空开放活动和长春航空展上,1架运油-20A与2架歼-16以预加油形式出现,轰-6双机编队通场,1架空警-500在4架歼-20的护卫下划破长空。活动期间,歼-16双机、运油-20A单机、歼-20四机编队还进行了机动飞行展示。

这些编组形式有哪些实战价值?又体现了人民空军具备怎样的打赢能力?围绕这些问题,新华社记者近日专访了参加空军航空开放活动的空警-500、歼-16、轰-6K、运油-20A、歼-20飞行员。

空警-500飞行员徐昊阳:“预警机+歼击机”的协同模式是我们的常态化训练课目

空警-500与4架歼-20组成护航编队通场,机群编队姿态稳定、速度保持一致,让人眼前一亮。

“这一战斗编组,模拟的是实战中‘预警指挥+隐身突击’的典型作战场景。”空警-500飞行员徐昊阳说。

徐昊阳表示,空警-500具备同时对空、海目标探测能力,使其在体系作战中发挥预警指控中心作用。在作战中与歼-20、歼-16互为搭档,防御中实现“指哪打哪”,进攻中完成“破门而入”。

能力的体现——实战中,双机编队能互相掩护、交替突防,提升突防的成功率。

轰-6家族从早期型号到“战神”轰-6K,实现了从“近海对抗”到“远域慑阻”的跨越。轰-6K相比轰-6H,航程和载弹量大幅提升,还能搭载巡航导弹实现“防区外精确打击”。

“在我们首次飞出岛链时,采用的还是单机训练模式;现在每次远海训练,都是多机编队、伴随护航。”田乐说,“一次在飞越宫古海峡时,我们还与歼-16、空警-500组成‘打击群’,全程掌控空域。”

运油-20A飞行员谭红梅:我们多飞一米,祖国的空天就多一分安全

在9月3日举行的纪念抗战胜利80周年阅兵中,运油-20A以三种编组形式亮相阅兵场,接受祖国和人民检阅。在空军航空开放活动上,运油-20A又完成与歼-16双机加油编队通场以及单机机动飞行展示。

“今年的航空开放活动上,运油-20A展示的是预加油的姿态,既是正常的战斗编组状态,也是日常的战备训练状态。”运油-20A飞行员谭红梅说。谭红梅说,一次在前出为战斗机

“人民空军永远是人民最坚实的后盾”——专访空警-500、歼-16、轰-6K、运油-20A、歼-20飞行员

□新华社记者 黄明 刘济美 张瑞杰

“在执行东海警卫任务时,我们曾引导歼-16成功驱离外机,这种‘预警机+歼击机’的协同模式,现在已经是我们的常态化训练课目。”徐昊阳说。

歼-16飞行员杨浩鹏:让观众看到的不只是“蓝天舞步”,更是能打胜仗的硬实力

这次空军航空开放活动中,歼-16有两大亮点:一是双机对冲的机动展示,二是双机与运油-20A的空中加油编队通场。

歼-16飞行员杨浩鹏表示,这次展示的动作,如最小半径转弯、超低空通场加入目视航线等,都是日常战备训练的“复刻”,让观众看到的不只是“蓝天舞步”,更是能打胜仗的硬实力。“运油-20A的左右加油吊舱同时给两架歼-16供油,能够大幅提升歼-16的航程和留空时间,使其能更从容地守护我国领空安全。”杨浩鹏表示。

轰-6K飞行员田乐:人民空军的“远程铁拳”,既能守好家门口,也能护好远海疆

轰-6双机通场是本届空军航空开放活动的重磅环节,此次进行飞行展示的轰-6H型飞机,使中国空军轰炸机首次具备了精确打击能力。

轰-6K飞行员田乐表示,双机通场看似简单,实则是远程打击“编队协同”

进行空中加油后,听到战斗机飞行员说“油量充足,可以继续执行任务”。“那一刻我知道,我们多飞一米,祖国的空天就多一分安全。现在看到新学员围着运油-20A拍照,就像看到当年的自己,这种‘蓝天接力’特别有意义。”

歼-20飞行员张凯:歼-20首次进行静态展示,展现人民空军的开放与自信

本届空军航空开放活动的最大亮点依然是歼-20,不仅有4架歼-20上演的一连串惊险刺激的飞行动作,还有歼-20首次与空警-500组队亮相,展现了空军体系化作战攻防兼备的强大实力。

“歼-20不同编组的展示,体现了我们在日常训练中,更加注重体系能力的建设,战斗机与特种飞机的协同训练日益深入,未来可以更好地执行各种各样的任务。”歼-20飞行员张凯说。

“歼-20首次进行静态展示,展现了人民空军的开放与自信。能让大家如此近距离地接触它、了解它,切身感受祖国的强大,这也说明我们有十足的底气,人民空军永远是人民最坚实的后盾。”张凯说。

“追梦天空、制胜未来。”从2011年首届活动至今,一届届空军航空开放活动,见证了人民空军从“国土防空”迈向“空天一体、攻防兼备”的战略转型。

(新华社长春9月22日电)



9月19日,运油-20A和歼-16编队通场。当日,2025年空军航空开放活动和长春航空展开幕。本次航空展集中展出百余型空军现役飞机、地面装备以及退役经典装备。(新华社记者 顾麟鑫 摄)

日本自民党总裁选举管理委员会22日发布公告,确认5人报名参加本届自民党总裁选举,投票将于10月4日举行。这次党总裁选举的胜者如无意外,将成为日本下任首相。

自民党在国会两院选举中接连受挫,党内分歧明显,选举博弈激烈。日本舆论认为,5名候选人政策主张有同有异,各自优劣势明显,两大因素或决定谁能最终胜出。但无论谁赢得选举,都将面临执政联盟“少数执政”的困局,前途未卜。

参选五人主张各异

正式宣布参加党总裁选举的5人分别是农林水产大臣小泉进次郎、前经济安全保障担当大臣高市早苗、内阁官房长官林芳正、前经济安全保障担当大臣小林鹰之和自民党前干事长茂木敏充。

现年44岁的小泉进次郎是前首相小泉纯一郎次子,主张修改宪法、提升军力等右翼政策。他20日表示胜选后将尽快推出相关经济措施以应对当前物价上涨,他还强调将与在野党合作。

《产经新闻》等日本媒体认为,小泉的优势在于拥有自民党籍议员的广泛支持,资历尚浅、缺乏担任内阁要职经验以及政策辩论能力不足是小泉的短板。

试图成为日本首位女首相的高市早苗是日本右翼政客代表人物之一。她提出转向积极财政政策,并提高防卫开支。她还称将考虑扩大执政联盟框架,以应对自民党和

公明党执政联盟在国会两院均失去多数议席的局面。

日本舆论分析说,64岁的高市因其极右翼政策主张获得保守派支持,但“过右姿态”也会成为不利因素。有媒体注意到,高市近日在记者会上侧重先谈自己的经济政策,并避免涉及过多极端言论。

茂木敏充曾担任外务大臣、自民党干事长等职务,政界履历丰富。他近来提出聚焦地方振兴和构建新执政联

相对稳健温和。在外交上,林芳正被认为“既知华、又知美”。林芳正18日表示,将继承前首相岸田文雄和石破茂的路线,“并添加新内容”。日媒认为,64岁的林芳正属于自由派,恐怕难以获得党内保守派支持。

两大因素或定胜负

据自民党总裁选举管理委员会安排,候选人22日起

五人角逐、两大决定因素 谁会是日本下任首相

□新华社记者 陈泽安

盟框架的政策主张。《日本时报》等媒体认为,在如今自民党更看重吸引年轻选民、拉拢其他保守政党合作的背景下,现年69岁的茂木想要获得更多支持有一定难度。

50岁的小林鹰之自诩为“稳健的保守派”。毕业于东京大学和哈佛大学的他声称要让日本成为科技强国,并加大对人工智能等领域的投资。在安全方面,小林主张修宪和提高防卫开支。日本舆论认为,精英式学历和公职背景是小林的加分项,但知名度较低、资历尚浅是他的劣势。林芳正在政治理念上遵循“中间路线”,其政策主张

将通过记者会、演讲会等形式阐述各自政策主张,选举投票将于10月4日进行。

根据自民党内规则,本次选举共有590票。其中,295名自民党国会议员每人一票,各地普通党员和“党友”即注册支持者按比例折合成295张地方票。第一轮投票中得票过半者即可当选;若无人得票过半,则得票前两名候选人进入第二轮。

第二轮投票中,295名自民党国会议员各持一票,47个都道府县自民党支部联合会各有一票,最终得票多者

当选。

上述5名候选人均参加了去年9月的自民党总裁选举。当时,高市早苗在第一轮投票中总票数排名第一,但在第二轮中败给石破茂;首轮总票数方面,小泉进次郎、林芳正、小林鹰之、茂木敏充分列三至六位。

日本《朝日新闻》本月20日至21日实施的民调显示,高市早苗以28%的支持率位居榜首,小泉进次郎以24%的支持率位居次席;不过,在自民党支持者中,二人排名则相反,小泉获得41%的支持率,高市获得24%的支持率。

媒体和分析人士认为,这次党总裁选举或将受到两大因素影响。

一是党内“大佬”决定部分选票归属。自民党内向来有派阀政治的传统,虽然自民党大部分派阀已因“黑金”丑闻解散,但麻生太郎、岸田文雄、菅义伟等曾担任日本首相的自民党“大佬”在党内仍有不小话语权。

二是“石破票”的流向值得关注。《朝日新闻》报道说,在去年总裁选举中投票给石破茂的人,可能在本次选举中支持他们认为能继承石破茂政策的候选人。

此次选举与去年选举相比还有一大不同。去年选举时,自公联盟在国会众参两院均占据多数地位,而如今自公联盟“两院失守”,无论谁坐上总裁之位,都将继续面临“少数执政”困境。在此局面下,如何与在野党博弈,并通过有效政策获得民众支持是自民党下面临的重要挑战。

(新华社东京9月22日电)