

习近平主席关心的“幸福路”联通亚太新未来

□新华社记者 王雅晨 叶平凡 孟宜霏

路，蕴藏着开放的希望，合作的机遇，是联结美好生活的纽带。

“只要我们践行开放联通精神，太平洋就能变为促进繁荣增长的通途。”习近平主席 2024 年在亚太经合组织工商领导人峰会上的书面演讲中指出。

10 多年来，中国与亚太地区伙伴的诸多合作故事都与“路”相关。亚太经合组织成员中，一半以上参与了共建“一带一路”合作，涉及公路、铁路、航路等重要项目，有力促进亚太地区大发展、大融通，助推亚太成为全球经济最具活力板块和主要增长引擎。

造福人民的“幸福路”

“我们不停歇，把梦想都实现，为世界打造更美好的明天……”这是印度尼西亚歌手邱烈丰创作的歌曲《向前行 把梦想实现》。“我想表达对雅万高铁的喜爱。两国间深厚友谊和务实合作给人民带来福祉。”他对新华社记者说。

雅万高铁是习近平主席亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目。2023 年 10 月 17 日，习近平主席和印尼领导人共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。雅万高铁全长约 142 公里，是东南亚首条高铁，设计时速 350 公里，将雅加达和万隆之间的旅行时间由 3 个多小时缩短至 40 多分钟，助力印尼经济发展、民生改善。

“便捷省时的雅万高铁已成为我们生活中不可或缺的一部分。”邱烈丰说，雅万高铁拉近了首都雅加达和历史文化名城万隆的距离，他如今常常到万隆和朋友们见面。

印尼中国高速铁路有限公司公关经理埃米尔·蒙蒂说，雅万高铁已成为印尼逐梦现代化的象征。“从前总觉得印尼拥有高铁是难以企及的梦想，但通过与中国合作，我们实现了‘高铁梦’。”

正式开通运营两年多来，雅万高铁已成为印尼最繁忙的轨道交通干线之一。雅万高铁卡拉旺站启用后，当地工业园区交通优势提升，对外资企业吸引力增强。万隆帕达拉朗站与德卡鲁尔站周边，旅游、餐饮、零售等产业正在加速集聚，当地百姓就业率和收入都在增加。迄今已有超 50 万人次国际旅客赴印尼搭乘高铁观光旅游，带动当地旅游业快速发展。

印尼全球发展研究中心主任维罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说，雅万高铁体现了习近平主席倡导的普惠包容发展理念。她认为，该项目开启了印尼跨国合作新篇章，实实在在在改善了印尼民生，为促进区域经济繁荣作出巨大贡献。

共同发展的“幸福路”

“我们总会相遇相连”“我们的心向着同一个方向”……秘鲁姑娘阿斯特丽德·洛萨诺，站在繁忙的港口，唱起名为《友谊》的歌。她汉语流利，在中远海运港口秘鲁钱凯公司操作部担任报告与统计分析师兼口译员。

2024 年 11 月，习近平主席对秘鲁进行国事访问期间以视频方式出席钱凯港开港仪式，一条新时代亚拉陆海新通道正式诞生。开港后，秘鲁至中国的单程海运时间大幅缩短至 23 天左右，物流成本节约 20% 以上。

如今，集装箱起落不停，智能化集装箱卡车往来穿梭，港口一派繁忙景象。据洛萨诺介绍，这座智能港口运用了大量创新技术，许多中国技术专家远渡重洋，为当地人员提供专业培训。“我看到同事们学习先进技术的时候，眼里都闪着光，能见证这一切让我很感动。”

公司近期为钱凯港开港一周年特意制作纪念视频，记录了许多当地员工繁忙的身影。洛萨诺说：“钱凯港是我们共同的荣耀。”

“从钱凯到上海”，这句寄托着美好期待的秘鲁流行语，正在转化为实实在在的在的合作成果。上海海关 2025 年上半年统计数据显示，受“钱凯—上海”航线带动，上海对秘鲁进出口额大幅增长 34.9%。来自拉美地区的牛油果、芒果、蓝莓等生鲜水果进入中国市场，数千辆中国品牌的新能源汽车运往钱凯港，销往拉美多国。

“钱凯港的运营能力，以及优化的跨太平洋航线，为生产者和消费者创造双重机遇。”中远海运港口秘鲁钱凯公司副总经理贡萨洛·里奥斯·波拉斯特里说。

绿色交通已成为中国与智利共建“一带一路”合作的重要领域。在智利首都圣地亚哥的城市道路上，中国品牌新能源公交车越来越多，已成为一道亮丽风景线。现年 34 岁的公交车司机亚斯娜·芭拉告诉记者，中国新

能源车配备电动助力转向系统、无线网络、充电插口等设计，座位更加舒适，噪音更低，很受当地人喜爱。

电动化、清洁能源、数字创新等领域的中国技术、中国方案，为中国同亚太地区伙伴共建绿色“一带一路”合作注入源源不断的动力。

追逐梦想的“幸福路”

“我从小就有一个‘火车梦’。”来自马来西亚登嘉楼州的 28 岁青年黎友闻，是中企承建的马马来西亚东海岸铁路项目首批机车副司机。他亲眼见证着马东铁建设从零起步的历程，人生的梦想和家乡的梦想在这条通往未来的路上“合二为一”。

马东铁项目是中马两国共建“一带一路”合作旗舰项目。习近平主席同马来西亚领导人会见时，多次提到要建设好这一重大项目。

这段铁路设计全长 600 多公里，建成后将成为连接马来半岛东海岸和西海岸的“陆上桥梁”。截至 2025 年 10 月，马东铁项目已为马来西亚及周边国家提供超过 2.3 万个就业机会，与 2000 多家马来西亚企业合作，为马来西亚培训超过 2000 名技术人员。

黎友闻 2022 年 8 月加入马东铁项目，先从人力资源部的基层岗位做起。2024 年，马东铁项目与中国广西柳州铁道职业技术学院共同开设火车机车副司机培训班，黎友闻报名参加，并被选拔赴柳州接受 21 天的培训。

“黎友闻是培训班班长，整个班都很好学，课堂笔记非常详细，深入学习铁路新技术。”教师颜瑞说，2024 年，这座技术学院为马东铁项目培训了 37 名副司机。

“回乡喽、回乡喽，心里喜洋洋！”黎友闻的手机响起一段欢快旋律，正是他喜爱的马来语民歌。他告诉记者，马东铁经过自己家乡登嘉楼，对附近居民具有重要意义。“铁路建成后，从登嘉楼到吉隆坡只需两三个小时。我现在最大的愿望，就是让家人坐上我开的火车。”黎友闻说。

众人拾柴火焰高，互帮互助走得远。中国将继续同亚太伙伴一道，将一条条“幸福路”越走越宽广，共同绘制亚太地区互联互通、互利互惠的美好图景，携手奔向更加幸福的生活。（新华社北京 10 月 29 日电）

中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制会议在京召开

据新华社北京 10 月 29 日电 中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制会议 10 月 28 日在京召开。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话。他强调，要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记重要指示精神，锲而不舍贯彻中央八项规定精神，持续深化整治形式主义为基层减负，常态化长效化推进作风建设，为确保“十四五”圆满收官、“十五五”良好开局提供坚强作风保证。

会议强调，整治形式主义为基层减负是攻坚战、持久战，要围绕当前发展大局来推进工作，奔着问题去、盯着问题改，继续抓深抓实，务求取得实效。要

纠治急功近利、盲目决策问题，各地区各部门谋划“十五五”工作要从实际出发，防止盲目冲动跟风、指标层层加码等问题。要纠治统计造假问题，查找深层次原因，增强制度执行刚性。要纠治违规变相开展评比表彰和创建示范活动，清理规范社会组织、企事业单位针对地方开展的评比评奖活动。要纠治基层隐负担等问题，用好乡镇（街道）履职事项清单，推进“一表通”建设。要纠治“文山会海”、质效不高等问题，弘扬“短实新”文风，扎实做好为基层减负一致性评估。要纠治督查检查考核、调研考察、横向交流中的形式主义问题，加大督检考统筹规范力度，严控一般性学习交流、调研考察数量频次。要健全经

常性发现问题、解决问题机制，注重抓好问题整改“下半篇文章”。

会议强调，《整治形式主义为基层减负若干规定》是铁规矩、硬杠杠，要以一贯之从严执行、一抓到底。要进一步压实工作责任，中央和国家机关发挥好示范带动作用，各级党委切实履行主体责任，各级专项工作机制进一步发挥统筹协调作用。要以人民群众满意为标尺，加强政策研究评估。要进一步加强宣传教育引导，发挥正面典型引导作用。

专项工作机制成员单位、有关部门、各省区市和新疆生产建设兵团负责同志参加会议。会议以电视电话会议形式召开。

全国移风易俗优秀文艺节目集中展演

10 月 29 日，演员在全国移风易俗优秀文艺节目展演上表演歌舞小品《婚事新办》。

10 月 29 日，中国文明乡风大会全国移风易俗优秀文艺节目展演在陕西延安举办。选自全国多地的优秀文艺节目在延安大剧院上演，展现移风易俗新风尚。

（新华社记者 张博文 摄）



（上接第一版）闽江干流通航能力得到进一步提升，可通行 500 吨级船舶，兼顺 1000 吨级船舶，这为闽江航运复兴奠定了坚实的基础。

2021 年以来，闽江航运发展先后列入交通运输部“十四五”规划、福建省“十四五”现代综合交通运输体系专项规划、南平市“十四五”综合交通运输发展专项规划。我市加快推进南平港延平新城港区项目建设。

2022 年 12 月 18 日，南平港正式开港，随着“武夷 2 号”集装箱货船驶离南平港，标志着闽江干流恢复正常通航，开启了我省内河集装箱运输的新时代。

兴起：构筑多式联运物流发展体系

“今年，我们开通了竹制品‘南平—营口’‘公水联运新线路，在辽宁营口设立远距离城市前置仓，并与营口的货船公司展开合作，已开通‘马尾—营口’直航船，能减少中转港停留，提高水运中转效率，货物运输时间从原来的近一个月缩短至 8—10 天，可以为企业降本达 10%—20%。”福建易鹿供应链管理有限公司总经理金忠告诉记者，自南平港开航以来，他们通过“公水”多式联运的物流形式，已实现了“门到门”的一站式物流服务。

作为港区开发建设主体，南平工业园区管委会承担着港区工程项目建设与开发运营等工作。自南平港开航以来，南平工业园区管委会积极推进对闽江“黄金水道”的开发利用及临港产业发展，先后成立“南平临港投资发展有限公司”“福建易鹿供应链管理有限公司”，分别作为

港区开发建设投融资主体和发展港口物流业态的经营主体，打造“一港两区”“公铁水”多式联运运输格局，对福建省大洲坞木场所属的总长度达 2.05 公里的铁路专用线进行改造，用于“公铁水”多式联运项目开发工作。目前，大洲铁路专用线堆场硬化翻新一期完成建设，配套的港后仓库、装卸设备等已经基本完善。以南平港为核心的“公铁水”多式联运物流发展框架基本形成。

此外，南平港结合地方产业特点，积极拓展内河航运业务，先后打通东北“鲑鱼圈”、天津等与南平港的“北粮南运”“北煤南运”“南竹北运”等江海联运物流服务专线，完成南平港至台湾地区工业品出口专线以及越南海防至江阴、马尼拉转运外贸进出口货物运输等。

2024 年，南平港通过江海联运，降低用箱成本等综合方式，有效吸引货物运输路径由陆改水，由散改集，服务竹制品外销近 3800 吨、粮食贸易 1.8 万吨，综合降低闽北企业 5%—10% 运输成本。

如今，首批 9 辆新能源重型卡车投入运营，南平港新能源重型卡车车队初步成型；随着“闽江 8 号”“闽江 9 号”两艘集装箱货船到港并投入运营，南平港多功能集装箱货船数量达到 6 艘，南平港“公铁水”多式联运体系建设不断深化，港口运力不断提升。

扬帆：山海携手向“绿”而行

“我们正在与福州积极开展山海协作，共同研究打造更适闽江航运体系的新型船舶。”南平市港航事业发展中心主任陈挺表示，自闽江复航以来，我市积极推

动与福州在闽江航运方面的“山海协作”，强化南平港至福州、厦门等沿海港口的航线联系，拓展与南平周边省市的物流通道，与福州市交通运输局合作开展闽江至江阴港、罗源湾港区特定航线江海直达船舶船型研究开发。

陈挺介绍，该项目是基于闽江航道提级后的航行条件，即可通航 2000 吨级标准化船型，开展特定航线波浪载荷特性研究、适航船型研究、节能技术研究及通航安全论证等，形成闽江江海直达航线船型研究报告、船体结构安全分析报告、综合节能环保技术集成研究报告及以节能、环保、经济、高效为特征的闽江特定航线江海直达船型方案，从而实现有效减少转运环节，提升闽江内河航运运输效率，降低航运时间经济成本，为闽江航运高质量发展提供助力的预期目标。

目前，该项目已纳入交通强省建设第一批试点，并于今年 8 月在乌龙江桥群水域完成了 2000 吨级、1000 吨级标准化船型实船通航试验，于 9 月 5 日完成闽江至江阴港、罗源湾港区特定航线江海直达船舶船型研究咨询。

同时，辖区水运企业也在持续扩大船队规模，以江海直达船舶船型研究开发项目为依托，建造新能源货船，推动新能源货运体系建设，打造更加高效、环保的区域物流枢纽。

接下来，南平港将继续推进港口基础设施现代化建设，强化多式联运，推动山海协作在闽江航运发挥更大作用，进一步发挥港口在区域经济带中的带动作用，为闽北地区乃至福建省的经济发展提供坚实支撑。

安全是发展的前提，发展是安全的保障。党的二十届四中全会把“坚持统筹发展和安全”列为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的一条重要原则，把“国家安全屏障更加巩固”列为主要目标之一，围绕统筹发展和安全作出一系列战略部署，这对于以新安全格局保障新发展格局、确保基本实现社会主义现代化取得决定性进展具有重大指导作用。

统筹发展和安全，增强忧患意识，做到居安思危，是我们党治国理政的一个重大原则。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹国内国际两个大局、办好发展和安全两件大事，团结带领全党全国各族人民化危机、闯难关、应变局、开新局，书写了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章。我们贯彻总体国家安全观，推进国家安全体系和能力现代化，在实现“人类历史上非凡的经济转型”的同时成为“世界公认的最安全国家之一”。

“十四五”时期，笃定粮食安全是治国理政的头等大事，我国粮食综合生产能力持续提升，年产量始终保持在 1.3 万亿斤以上；把能源安全作为关系经济社会发展的全局性、战略性问题，建成全球规模最大电力基础设施体系，实现了消费增量 90% 以上由国内自主保障；着眼维护经济金融大局稳定，完善重大风险处置统筹协调机制，标本兼治化解房地产、地方债务、中小金融机构等风险；面对围堵、遏制、打压，集中力量办好自己的事，牢牢掌握我国发展和安全主动权……实践充分表明，维护国家安全是全国各族人民根本利益所在，统筹发展和安全为中国式现代化行稳致远提供了重要保障。

当今世界变乱交织。未来 5 年，我国发展面临的各种不确定难预料风险因素将明显增多，统筹发展和安全任务更加艰巨。全会围绕推进国家安全体系和能力现代化，提出健全国家安全体系，加强重点领域国家安全能力建设，提高公共安全治理水平，完善社会治理体系；围绕高质量推进国防和军队现代化，提出加快先进战斗力建设，推进军事治理现代化，巩固提高一体化国家战略体系和能力。认真学习、切实贯彻党的二十届四中全会精神，以历史主动精神克难关、战风险、赢挑战，定能有效防范化解各类风险，增强经济和社会韧性。

平安是人民幸福的生命线。这里以“建设更高水平平安中国”为例，深化对如何在发展中固安全、在安全中谋发展的理解。

数据显示，我国是世界上命案发案率最低、刑事犯罪率最低、枪爆案件最少的国家之一。《2025 年全球安全报告》认为，中国是世界上最安全的国家之一，无论是中国民众的安全感还是中国的“法律与秩序指数”排名，都远超所有的西方大国。平安何以成为一张亮丽的国家名片？实践告诉我们，中国实现社会和谐稳定、国家长治久安，靠的是制度，靠的是我们在国家治理上的高超能力。

从新时代“枫桥经验”打造人人有责、人人尽责的社会治理共同体，到“新时代六尺巷工作法”走出一条源头治理、多元共治、和谐共享的基层治理之路，从数智赋能推动治理更加精准高效，到法治护航筑牢平安中国基石……“十四五”时期，我国社会治理社会化、法治化、智能化、专业化水平大幅提升。面向未来，更加注统筹发展和安全，我们要通盘考虑内外部风险挑战，增强维护安全能力，坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路，以高效能治理促进高质量发展和高水平安全良性互动，有效构建新安全格局，为新发展格局提供坚强保障。

康庄大道并不等于一马平川。前无古人的伟大事业，必然会遇到各种困难和挑战。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，胸怀“国之大者”，树立底线思维，把统筹发展和安全贯穿我国经济社会发展的各方面和全过程，以高质量发展促进高水平安全，以高水平安全保障高质量发展，我们一定能不断开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新局面。

（载 10 月 30 日《人民日报》，新华社北京 10 月 29 日电）

我国首次围绕幸福河湖评价发布国家标准

新华社北京 10 月 29 日电（记者魏弘毅）记者 10 月 29 日从水利部获悉，由水利部制定的国家标准《幸福河湖评价导则第 1 部分：流域面积 3000km² 以下（含）河流》经国家标准化管理委员会批准正式发布，将于 2026 年 5 月 1 日起全面实施。这是我国首次围绕幸福河湖评价发布的国家标准。

今年 6 月，中办、国办印发《关于全面推进江河保护治理的意见》，提出充分发挥河湖长制作用、全面推进幸福河湖建设等要求。长期以来，我国中小河流因分布零散、区域差异大，在防洪保安、生态修复、文化传承、民生服务等维度缺乏统一、明确的评价依据。此次发布的标准首次把“幸福”从抽象感受变成可量化、可落地的具体指标，同时明确了河湖幸福指数取值规则、评价结果形成规则、评价报告编制等要求，为各地开展河湖保护治理提供了清晰可依的“幸福标尺”。

记者了解到，此次发布的标准精准聚焦流域面积 3000 平方千米以下的中小河流，此类河流数量占全国河流总数的 90% 以上，遍布城乡腹地，既是农田灌溉、城乡供水的“生命线”，也是居民休闲亲水、乡村生态风貌的“风景线”。

据介绍，水利部后续还将出台聚焦流域面积 3000 平方千米以上河流和湖泊的幸福河湖评价导则第 2、3 部分，最终形成覆盖全国江河湖泊的幸福河湖评价体系，为美丽中国建设与流域高质量发展提供坚实的标准支撑。

遗 失 声 明

浦城县张大里炭加工厂（个体工商户），不慎遗失圆形、铜质公章一枚，内书：浦城县张大里炭加工厂（个体工商户），编码：35072210014050，现声明原公章作废。