

截至目前,建阳区和武夷新区已获得南平市市容环境卫生主管部门核准、具备合法建筑垃圾运输处置资质的企业共11家。“城市包袱”如何变为“再生资源”,记者为您揭秘——

建筑垃圾去哪儿了?

□本报记者 陈冰倩 通讯员 朱琳 文/摄

在建阳潭城街道某小区,三百多户居民家正在装修,但楼下公共区域却未见建筑垃圾堆放。建筑垃圾去哪儿了?

记者跟随小区居民家的装修轨迹探访发现,各家装修工人会将建筑垃圾送至小区内的建筑垃圾集中收集点,再由专门的运输车运往终端处置企业进行分拣、破碎、回收利用。这条贯穿“收集-运输-处置”的全链条闭环管理,正让建筑垃圾完成一场从“城市包袱”到“再生资源”的华丽蜕变。

收集:规范有序,源头把控

12日下午3时,记者走进建阳一小区,敲开一户正在装修的业主家门。

“按照物业的要求,这些建筑垃圾分类装袋,放到小区的集中堆放点。”装修工人王师傅撑开一个塑料编织袋,工友们将混凝土、砖块等装入一个袋子,剩下的木板、泡沫塑料等则装进另一个袋子。

跟着王师傅的脚步,记者来到小区北侧一处被隔板围起的区域,“建筑垃圾临时堆放点”的标牌格外醒目。这片约200平方米的场地内,三个坑位整齐排列,其中两个坑位各放置着一个5立方米的建筑垃圾箱,箱体表面干净整洁,无碎石散落。

“这个集中堆放点是和小区同步规划建设的,从源头避免垃圾乱堆。”小区项目负责人黄和建指着箱体介绍,“你看这箱子,专门适配钩臂式运输车,不用人工搬运,直接机械钩装,既减少扬尘,又没噪音。物业还会安排专人不定时到收集点巡查,指导工人和业主精准投放,确保分类不混乱。”

这样井然有序的收集场景,背后有着明确的政策指引。2023年8月,《南平市建筑垃圾资源化利用实施方案》印发,要求住宅小区推行装修垃圾定点收集,可采用固定厢房式、专用回收箱

式等模式,为集中清运提供便利。

“我们组织执法人员深入辖区各小区,一方面引导物业服务企业科学选址、合理设置装修垃圾固定投放点;另一方面积极鼓励运输企业更新设备,推广使用小型钩臂式建筑垃圾车,让收集、清运环节更高效。”建阳区城市管理和综合执法局砂控中队中队长雷国生说。

提及小型钩臂式建筑垃圾车,黄和建赞不绝口:“以前的建筑垃圾运输车辆多为开放式或半开放式货箱设计,缺乏有效的密封结构,在装运建筑垃圾时易产生扬尘,造成二次污染。现在这种钩臂车小巧灵活,能直接开到收集点,箱体还带顶棚,装卸时方便快捷,全封闭设计还避免了扬尘产生,居民出行安全和小区环境都有了保障。”

为杜绝偷倒乱倒建筑垃圾的现象,建阳区城市管理和综合执法局也下了功夫。一方面,全面开展建筑垃圾专项整治工作,巡查人员对易发生建筑垃圾违规倾倒的点位进行常态化排查,通过接入南平市智慧渣土平台、实时监控、布控布点等措施加大管理力度,严厉打击随意倾倒垃圾和非法处置建筑垃圾的行为;另一方面,深入各小区向装修业主、物业发放宣传册,以图文并茂的形式讲解相关政策,提高大家的环保意识和规范处置意识。

运输:全程监管,精准送达

下午3时30分,一辆载着绿白相间空箱体、醒目位置印有公司名称和城管监督电话的小型钩臂式建筑垃圾车驶进小区。

“倒车,请注意……”伴随着提示音,建阳区某建筑垃圾运输公司驾驶员小周将车厢倒进建筑垃圾收集点,停在一处空坑位前。随后,他熟练操作机械臂,把空箱体放入坑位;接着将车倒至另一处坑位前,再次操控机械臂,把装满垃圾的箱体拖拽上车。完成装载后,小周再次按键,车顶的篷布自动落下,严丝合缝地盖住箱体,这一细节是为了防止运输途中垃圾撒落。

坐进驾驶室,小周向记者介绍起日常工作:“我主要负责建发云境小区的建筑垃圾清运,忙闲全看装修户数。高峰期一天要跑七八趟,淡季也得两三趟。只要收集点的箱子满了,物业会第一时间在微信群通知我,保证垃圾及时清运。”

小周随即拿出一份由城管部门开具的《南平市建阳区建筑垃圾核准单》,上面清晰标注着

运输公司名称、车牌号、运输时间、详细运行路线及倾倒地点等信息。记者仔细查看路线:从建发云境小区出发,经建平大道、西区外国语学校、考亭大桥、黄花山路、汽车站、南阳新村、塔前路,最终抵达终端处置企业——绿创达环保科技有限公司。全程近10公里,约需30分钟。

“必须严格按照指定时间、路线行驶,送到核准单上写的倾倒点。”小周表示。

“能不能不按规定路线、时间行驶?”面对记者的疑问,小周摇了摇头:“根本不可能。我们所有运输车辆都装了卫星定位系统,车辆实时位置、行驶轨迹、在每个点位的停留时间,都在这个智慧渣土平台上看得一清二楚,全程透明可追溯。”说完,小周发动车辆驶出小区,朝着终端处置点进发。

不一会儿,小周驾驶的运输车顺利驶入绿创达环保科技有限公司指定卸货区,熟练操作机械臂完成卸箱。待空箱体卸下后,他没有多做停留,又驾车带着空箱体返回小区。



某建筑垃圾处理公司展厅里摆放着烧结砖、莫来石耐火砖等再生产品

处置:循环利用,变废为宝

下午4时30分,记者跟随运输车的轨迹,来到建阳某建筑垃圾终端处置企业。刚到生产车间门口,机器的轰鸣声与砖石碰撞的清脆声响便交织在一起。在企业负责人白希山的带领下,记者走进车间内部,近距离观察建筑垃圾的“蜕变”过程。

车间内一派忙碌景象,挖掘机挥舞着铁臂,一斗一斗将建筑垃圾送进喂料机;废料沿着输送带前进,先经过粗碎机“咬碎”大块混凝土,再进入细碎机研磨,随后通过筛分设备分层筛选,最终形成各种规格粒径的石粉、石子等再生骨料。

“你看这再生骨料,硬度与天然砂石相近。”白希山拿起一把浅灰色的石子递到记者面前,语气中满是自豪,“能用来配制再生混凝土,还能制作再生砖、再生砌块,替代传统黏土砖;石粉可以填充基坑、铺设路基,一点都不浪费。”

在公司的产品展厅内,陈列的“废料变宝”成果更为直观:展柜左侧,砖渣水泥块、钢筋混凝土碎块、废弃木屑等建筑废料原样摆放,记录着它们最初的“模样”;展柜右侧,用这些废料制成的烧结砖、莫来石耐火砖等整齐排列。

“目前我们看到的建筑垃圾分拣中心和再生骨料处理车间,是建阳区建筑垃圾消纳与资源化利用项目的一期工程,今年7月已经正式进入试运营阶段。”白希山介绍,如今建阳区大部分建筑垃圾都会运到这里处置,再生利用率能达到80%以上,不仅能满足建阳区的处置需求,还能承接武夷新区的建筑垃圾消纳任务。

政策支持让企业的发展底气更足。“有了政策托底,我们扩大规模的信心更足了!”白希山透露。今年7月,建阳区出台《关于加强建阳城区建筑垃圾管理和资源化利用的意见》,明确提出要“大力推广使用建筑垃圾资源化利用再生产品”,为行业发展指明方向。

从小区内的规范分类收集,到运输途中的全程监管,再到终端企业的循环利用,建阳通过“收集-运输-处置”全链条闭环管理,成功让曾经令人发愁的建筑垃圾蜕变为可循环、可利用的再生资源。这不仅有效改善了城市人居环境,解决了建筑垃圾乱堆乱倒的难题,更为区域绿色发展注入了新活力,走出了一条生态效益与经济效益双赢的路子。

随着相关政策的持续推进、再生利用技术的不断升级,未来建阳区还将进一步扩大建筑垃圾资源化利用的覆盖面,让更多“废料”完成华丽的“变形记”,为城市高质量发展注入源源不断的环保力量。

◀小型钩臂式建筑垃圾车正在机械钩装。



延伸阅读

什么是建筑垃圾?

城管部门:根据《城市建筑垃圾管理规定》第二条,本规定所称建筑垃圾,是指建设单位、施工单位新建、改建、扩建和拆除各类建筑物、构筑物、管网等以及居民装饰装修房屋过程中所产生的弃土、弃料及其他废弃物。建筑垃圾需严格区别于生活垃圾与工业垃圾,其核心特征是成分复杂、体量庞大、资源化潜力高,若处置不当会引发多重危害,例如侵占土地资源、污染水土环境等。

建筑垃圾如何规范运输?

城管部门:依据《城市建筑垃圾管理规定》第七条、第十三条规定,一是处置建筑垃圾的单位,必须向市容环境卫生主管部门申请核准,未经核准不得擅自处置;二是不得将建筑垃圾交由未经核准的单位或者个人运输。因此,合规处理建筑垃圾应当选择经政府核准的企业。市民如有清理城市建筑垃圾的需求,可通过小区物业或城管部门官方网站、微信公众号等平台,查询并联系具备正规运输资质的建筑垃圾运输企业,避免出现违法违规行为。

对于随意倾倒、抛撒或者堆放建筑垃圾如何处罚?

城管部门:依据《城市建筑垃圾管理规定》第十五条规定,任何单位和个人不得随意倾倒、抛撒或者堆放建筑垃圾。第二十六条规定,任何单位和个人随意倾倒、抛撒或者堆放建筑垃圾的,由城市人民政府市容环境卫生主管部门责令限期改正,给予警告,并对单位处5000元以上5万元以下罚款,对个人处200元以下罚款。