

中俄举行战略安全磋商

新华社莫斯科12月2日电(记者栾海)中共中央政治局委员、中央外办主任王毅当地时间2日在莫斯科同俄罗斯联邦安全会议秘书绍伊古共同主持中俄第二十轮战略安全磋商,就涉及两国战略安全利益的重大问题全面、深入沟通,达成新的共识,增进了战略互信。双方一致同意全力落实两国元首在战略安全领域重要共识,推动双方战略协作向更高质量迈进。

王毅表示,今年中俄关系实现高水平发展,双方围绕纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年这条主线,共同开展一系列重要高层交往。特别是习近平主席和普京总统在莫斯科和北京两度会晤,指引中俄关系在复杂变局中稳步发展,在不确定的世界中从容前行。明年是中俄战略协作伙伴关系建立30周年和两国睦邻友好合作条约缔结25周年,是新时代中俄关系发展进程中的重要节点。双方要巩固战略互信,深化睦邻友好,扩大互利合作,服务两国各自经济发展和民族振兴,共同应对层出不穷的新威胁与新挑

战,更好维护世界公平正义与和平稳定。

王毅说,中俄战略安全磋商机制是两国就事关国际安全和战略稳定的重大问题深入沟通的重要渠道,也是为维护中俄核心利益开展战略协调的重要平台。机制成立20年来,为落实两国元首重要共识、服务两国战略决策、增进双方政治互信作出积极努力,发挥了重要作用。当前形势下这一机制的价值和意义更加凸显,双方要继续发挥好机制作用,加强战略沟通协作,共同应对外部挑战。

绍伊古表示,当前国际地缘政治复杂演变,全球安全领域挑战增多,俄中作为全面战略协作伙伴有必要加强战略对表。两国元首今年两次会晤,为俄中关系发展指明方向,提供动力。俄中战略协作处于史无前例的高水平,这符合两国国家利益,有利地区和世界和平。俄中在相互尊重基础上发展双边关系,不受外界干扰。俄方坚定恪守一个中国原则,坚决支持中方在台湾、涉藏、涉疆及香港等问题上的立场,愿同中方一道

落实两国元首共识,密切双边合作,共同推动建立更加公平合理的多极化世界。

双方就涉日本问题进行战略对表,达成高度共识,一致认为要坚定维护用生命和鲜血换来的二战胜利成果,坚决抵制任何为殖民侵略历史翻案的错误言行,坚决反击法西斯主义、日本军国主义卷土重来的图谋,承担起中俄作为大国和联合国安理会常任理事国的共同责任,维护世界和平与安全,维护历史真相和国际正义。

双方就乌克兰危机深入交换意见。绍伊古介绍了俄方立场考虑,赞赏中方支持和平的努力,表示俄方有充分能力和坚定意志,致力于实现俄方的战略目标,消除危机产生的根源。王毅阐述中方一贯立场,表示中方支持一切有利于争取和平的努力,支持达成全面、持久的和平协议,将继续就此同俄方保持战略沟通。

双方还围绕维护全球战略稳定、大国关系、亚太及周边地区形势等共同关心的国际和地区问题深入沟通、协调立场,达成广泛共识。

经营主体信用修复将迎来哪些变化？

□新华社记者 赵文君

市场监管总局近日发布了《市场监督管理信用修复管理办法》,将于12月25日起实施。这一办法实施后,经营主体的信用修复机制将发生哪些变化,便民利企有哪些创新举措?市场监管总局2日举行新闻发布会,详解有关信用修复制度机制。

市场监管总局信用监管司副司长荆琼华表示,这一办法以部门规章的形式发布,统一了信用修复规则,增加了便民利企创新举措。

为响应广大经营主体呼声,办法进一步扩大信用修复范围。例如,将抽查检查结果负面信息纳入修复范围,抽查检查结果负面信息涉及双随机关查、食品安全抽检、产品质量抽查等。

企业破产重整前,往往因存在各种不良信用记录,难以顺利开展破产重整。办法将破产重整企业纳入信用修复范围,对破产重整企业信用修复作出规定,破产重整企业持人民法院批准

提升信用修复的效率。

进一步做好协同修复和信息查询披露。办法明确要求市场监管部门应当与相关部门建立健全信用修复协同联动机制,实现国家企业信用信息公示系统与相关信息共享,结果互认。同时,强化对第三方社会机构公示行为的监管,建立信用修复领域信息查询披露制度,允许相关机关、公民、法人或者其他组织申请查询相关信用修复记录。

市场监管总局法规司副司长王丹介绍,办法将不同类型经营主体、不同性质违法失信信息的信用修复条件、范围和时限进行整合,作出了专门规定,给社会公众提供更清晰明确的指引。

王丹说,现行《市场监督管理行政处罚信息公示规定》明确“较低数额罚款”的标准由省级以上市场监督管理部门结合工作实际规定。为加快构建全国统一大市场,结合各方反

俄乌博弈焦灼时,普京将出访印度

□新华社记者 孙萍

印度外交部日前表示,应总理莫迪邀请,俄罗斯总统普京将于12月4日至5日对印度进行国事访问。这将是乌克兰危机升级后普京首次访印。

此访恰逢俄印建立战略伙伴关系25周年节点,且正值美国以印度购买俄石油为由对印加征关税报复之时,又叠加俄乌美欧四方就美国提出的俄乌“和平计划”展开博弈的关键阶段。

专家认为,俄印石油贸易将成为双方领导人会谈的焦点。在美印关系遇冷的背景下,印度或将进一步深化与俄罗斯的合作关系,并在多领域展开多元化合作布局。

石油贸易继续?

印度外交部11月28日说,普京此访旨在加强两国“特殊和优先战略伙伴关系”,并就地区和全球问题交换意见。俄总统网站同日表示,此访将为全面探讨俄印关系、两国各领域合作议题,以及应对当前国际和地区问题提供契机。

普京访印消息一经公布,印度进口俄石油一事旋即成为舆论关注焦点。专家普遍认为,印度尽管面临美国压力,但其经济发展离不开能源支撑,难以割舍与俄能源合作。

俄印能源贸易使印方受益颇多。2022年2月乌克兰危机升级后,印度以优惠价格购买大量俄石油,双边贸易额不断创下新高。

俄媒数据显示,2024年俄罗斯向印度供应约6.345亿桶石油,占印度石油进口总量的36.4%。俄《观点报》说,印度2024年从俄进口石油享受平均每桶3.5美元的折扣,总计节省了约22亿美元。印度企业还通过加工俄原油并转售来赚取利润。

今年8月,美国政府以印度进口俄罗斯石油进而为俄提供“战争资金”为由,对印度输美

商品加征25%惩罚性关税。至此,美国对印度产品征收的关税税率累计达50%。印度政府多次重申其能源进口政策旨在保障本国消费者利益,并出台多项政策应对关税冲击。

俄印近来不断释放继续开展能源合作的信号。今年8月,印度驻俄大使维奈·库马尔接受俄媒采访时说,印度不会停购俄罗斯石油,因为这关系到印度能源安全,印度还希望增加对俄油气项目投资。

俄罗斯驻印度大使丹尼斯·阿列波夫近期表示,美国对俄两大石油企业的制裁可能会改变油气供应结构,但经济适用性始终是印度的首要考虑因素,俄方准备继续向印度提供能源供应优惠条件。

10月初,在瓦尔代论坛上,普京高度肯定印度顶住美国压力继续购买俄石油。

扩大双边合作?

今年是俄印建立战略伙伴关系25周年。俄印预计将利用这一节点进一步巩固合作关系。对俄罗斯而言,为应对美国制裁压力,俄方将竭力留住印度这个重要能源贸易伙伴。

有分析认为,普京在此次访问期间,俄印双方将在军备采购、核能利用、北极航道、军事技术、卫星导航等领域签署合作协议。

俄罗斯国家原子能公司近期连续对印抛出合作橄榄枝。这家企业的首席执行官阿列克谢·利哈乔夫9月表示邀请印度投资者参与北极航道沿线项目,包括合作建设小型浮动核电站等。

利哈乔夫还指出,快中子反应堆、闭式燃料循环等与第四代核能相关的项目均可纳入俄印潜在合作协议范畴,双方还可同位素放射性药物、热核聚变等领域开展合作。

印度方面同样释放友好信号。印度外交部

发言人兰迪尔·贾伊斯瓦尔10月3日在印俄建立战略伙伴关系纪念日当天表示,期待印俄继续深化合作。印度驻俄喀山和叶卡捷琳堡总领事馆于11月开馆,俄外交部副部长鲁坚科就此表示,开设新领事馆对印俄关系具有重要意义。

如何应对美国压力?

专家认为,美方政策是影响俄印关系走向的一个重要因素。

美国总统特朗普再次入主白宫以来,美印关系由热趋冷。特朗普8月在社交媒体上炮轰印度,指责其从俄罗斯购买大量军事装备和能源,随后签署行政令对印度加征关税,引发印方强烈反应。

中国国家发展改革委国际合作中心助理研究员毛克疾认为,除了乌克兰危机升级因素外,特朗普的一大目的是希望印度从美国购买能源和武器,而不是俄罗斯。特朗普希望美国盟友伙伴购买美国商品,给美国投资、为美国“输血”。

美国彭博社网站刊文指出,为寻求降低关税,莫迪继续称特朗普为“朋友”,但印度国内的政治情绪已转向反对美国。

印度观察家研究基金会专家哈什·潘特和维韦克·米什拉在美国《华盛顿季刊》上撰文指出,特朗普政府以美方经济利益来衡量对外关系,把盟友伙伴关系作为施压平台,导致美印关系陷入危机。

专家认为,美印关系短期内很难回到之前的“融洽”状态。虽然美印两国不会走向对抗,但印度或将反思此前的对美政策,在经济、外交、安全等领域进一步加快多元化布局。

印度《经济时报》网站刊文说,特朗普的“关税攻势”未能对印度造成致命打击,反而为印方拓展贸易版图提供“新机遇”。

(新华社符拉迪沃斯托克12月2日电)

情,不能没有乌克兰参与;任何有关欧洲的事情,不能没有欧洲参与;任何有关北约的事情,不能没有北约参与。”

欧洲准备怎么干

据观察,在美乌谈判与美俄接触的背景下,欧洲一方面力争“上桌”,把自身关于欧洲安全架构等问题的原则写进任何可能出现的和平安排。另一方面通过加码安全承诺、军事援助和金融工具,为乌克兰“托底”。

法国总统马克龙12月1日在与泽连斯基举行的共同记者会上强调,俄乌“和平计划”只有在乌克兰和欧洲都“坐到谈判桌前”才能最终敲定。

“没有乌克兰人和欧洲人的参与,乌克兰的安全保障议题就无法谈判。”他对美国的斡旋努力表示欢迎,但指出只有乌克兰才有资格讨论领土议题。

在安全承诺方面,多名欧盟官员日前表示,欧盟及部分成员国将继续推动与乌克兰签署双边或多边安全协议,在防空、军备补给、训练合作等方面提供长期支持。

在军事援助方面,荷兰国防部12月1日宣布向乌克兰提供2.5亿欧元军事援助。这笔资金用来通过“乌克兰优先需求清单”机制购买美国武器。

为寻找新的援乌资金来源,欧盟委员会正推动利用在欧洲被冻结的俄罗斯资产,为乌克兰提供总额约1400亿欧元的“赔偿贷款”。

卡拉斯表示,要实现公正持久的和平,为乌克兰提供充足资金至关重要。她说,欧盟仍在努力达成共识并筹集资金。

(新华社布鲁塞尔12月2日电)

备受瞩目的俄乌“和平计划”近日通过美国、乌克兰等多方接触及相关会谈、磋商加速推进。围绕这一“和平计划”的最新进展如何?欧洲对这一计划为何忧心忡忡?下一步准备采取哪些举措?

俄乌“和平计划”进展如何

美方推动的这份“和平计划”最早以28点草案形式浮出水面。外媒披露,这份草案包括要求乌克兰从部分地区撤军、放弃加入北约和对军规模设限、禁止在乌境内部署北约部队等内容,被乌克兰及多个欧洲盟友批评为“过度倾向俄方”。

多位欧洲领导人随后发表联合声明,指出美国28点新计划“需进一步完善”,并重申国际边界不应被武力改变的原则。声明还对新计划中限制乌克兰武装力量的条款表示关切,称“这将使乌克兰在未来容易遭受攻击”。

在强烈反弹之下,美国和乌克兰代表在瑞士日内瓦举行会谈,对该方案进行大幅修改,但修改内容未公布。有媒体报道称,英、法、德三国还主导起草了一份“欧洲版28点计划”,以美国提出的文本为底稿,逐条进行修改。

11月30日,美国和乌克兰代表团在美国佛罗里达州围绕美方提出的俄乌“和平计划”开始新一轮会谈。美国白宫新闻秘书莱维特12月1日表示,美对达成结束乌克兰危机的和平协议“非常乐观”。

乌克兰总统泽连斯基12月1日说,修改后的“和平计划”文本“比起最初版本好一些”,但

“谈判远未结束”,“领土问题是最复杂的”,方案中有关安全保障和长期支持的条款仍需进一步完善。

目前,美国中东问题特使威特科夫已启程前往俄罗斯,与俄方就“和平计划”沟通。专家表示,在美乌先行对“和平计划”文本进行“打样”的基础上,美俄接触有可能成为下一步推动停火与政治谈判的关键一环,但同时也加剧了欧洲对被边缘化的担忧。

欧洲为何忧心忡忡

欧洲对美乌就“和平计划”进行接触既“欢

欧洲对俄乌“和平计划”有几分忧

□新华社记者 张兆卿 邵海军 朱晨晨

迎其事”,又“警惕其果”。

欧洲议会11月27日批评美国在对乌政策上的“模棱两可”不利于实现持久和平。

欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯12月1日说,“所有压力都会落在较弱的一方身上,因为让乌克兰让步,是停火的‘容易办法’”,但这“不符合任何一方的长期利益”。

欧洲还警惕被排除在决定自身安全命运的进程之外。此前,美国起草的28点初稿曾令乌克兰及其他欧洲伙伴“措手不及”,在欧洲舆论中引发“绕过欧洲”的质疑。

欧盟委员会主席冯德莱恩日前在欧洲议会发表演讲时说:“任何有关乌克兰的事

“非常希望能结束这场战争”。美国中东问题特使威特科夫正在前往俄罗斯的途中。

美国和乌克兰11月30日在佛罗里达州举行了高级别会谈。美国国务卿鲁比奥说,双方在日内瓦会谈基础上又取得一些进展,但“有更多工作要做”。美国总统特朗普当天表示,

美乌会谈“进展顺利”,存在达成协议的“良好机会”。

另据美国阿克西奥斯新闻网站援引两名乌克兰官员的话报道,经过一个小时的大范围会议,会议缩减至双方各3名官员继续讨论,领土问题“几乎是唯一讨论的问题”。

能否搭载儿童？必须安装金属鞍座？

电动自行车新国标热点话题追踪

□新华社记者 周圆

是不再继续为车辆提供助力,但不会紧急制动,车辆将继续向前滑行,骑行人可通过操作刹车等方式控制车速;当车速下降到低于时速25公里后,电动机将再次恢复动力输出。

“这一条款是在前期大量实验数据的基础上科学制定的,能够有效保障行驶的流畅性和骑行人的安全。”何鹏林说。

目前,部分新上市的电动自行车没有设计后座,是否因为新标准禁止电动自行车带小孩?

何鹏林表示,新标准的指标与能否搭载儿童并无直接关联。按照道路交通安全法的有关规定,各省、自治区、直辖市人民政府根据当地实际情况制定非机动车载人的有关要求。目前,我国绝大部分省份均通过地方立法的形式明确了电动自行车不允许搭载成年人,但部分地区允许搭载一名儿童。

何鹏林进一步解释说,为防止电动自行车非法搭载成年人,2018年修订发布的《电动自行车安全技术规范》规定车辆鞍座长度不应大于350毫米,本次实施的新标准并未修改该指标。同时,新标准也充分考虑了搭载儿童的使用场景,有此种需求的消费者可通过在后车架等位置安装儿童安全座椅的方

实信息,请网民不要被此类消息误导。”何鹏林说。

新标准是否禁止电动自行车安装后视镜?

何鹏林介绍,本次实施的新标准提到,鼓励电动自行车安装后视镜。同时明确在测量整车高度和宽度时无需将后视镜及连接杆的尺寸计算在内,为企业设计和安装后视镜留足了空间。有部分车型出于车辆外观等方面考虑未安装后视镜,消费者可根据日常出行需求自行选择相应的车型。

针对新标准实施会导致门店大面积关闭的担忧,据何鹏林观察,全国绝大部分电动自行车销售门店均正常营业,有现车供应,能够有效满足消费者的购车需求。仅有个别地区、少量门店出现暂停营业的现象,可能是经营策略调整导致,不会影响新产品的有序供应。

记者了解到,本次修订的新标准已于9月1日正式实施。9月1日以来,全国电动自行车生产企业均已不再生产旧标准车辆,正全力开展新标准车辆设计生产。截至目前,全国已有30多个主流品牌企业的近600款车型通过了3C认证,产能逐步提升。

(新华社北京12月2日电)