

碧水润城，绿意盈畴，舒展的松溪新城，在山水格局中铺陈现代气象。



古城焕新 民生升温

——松溪城市品质提升绘就幸福画卷

□本报记者 徐陆锋 通讯员 李立进/文 周燕兰/摄

冬日的松溪河畔，阳光和煦，清风徐徐。市民刘大爷踩着新铺的石板路，漫步在修葺一新的溪岸，眼前是古朴的玄妙观与独具松溪地域特色的文化建筑群。“以前这一段破败得很，现在修复得既漂亮又有历史味道，我们散步、下棋都有了好去处。”他的话语里，满是惬意与自豪。

刘大爷的感受，正源于松溪县古城墙修复工程的扎实推进。这段位于东关大桥至红旗桥间的古城墙，以“修旧如旧”的方式重现风采，不仅保护了城市的文化脉络，更将城墙带、码头文化与传统街巷等景观节点融入市民生活，使之成为一个集休闲、游览与文化体验于一体的开放空间，也是松溪人触摸历史、享受当下的生动载体。

与古城墙的厚重文脉相呼应的，是这座城市对现代宜居生活的不懈追求。古城墙不远处的红旗街片区，棚户区改造项目正加紧推进。这个总投资4.5亿元的回迁安置项目，规划建设5幢高层住宅，共计611套住房，主要用于安置589户回迁群众。项目分A、B两个地块建设，目前A地块已全面开工，正在进行桩基与土方作业；B地块也已完成规划设计，正在进行方案优化调整，并与A地块协同推进，将显著改善片区群众的居住条件。

与此同时，备受民众关注的县重点民生工程——武夷山至财富天下棚户区改造二期项目的建设现场，呈现出一片热火朝天的收官景象。机器轰鸣声中，各专业施工队伍紧密协作，进行着最后的管道安装与线路铺设。

“一期已经交付业主，二期也临近竣工，我们正全力冲

刺，确保按时交付。”项目负责人熊成华介绍道。

这些重点民生工程的推进，不仅着眼于新建与改造，更体现在对现有居住空间的精细化提升。走进水南车队宿舍片区，建于上世纪的旧楼已悄然焕新：粉饰一新的楼体、整齐的墙面、崭新的琉璃瓦与中式围栏，让这个老小区重焕生机。“改造后，楼更安全了，还改建出独栋多功能活动中心，大家都很期待。”业委会副主任叶建寿的感慨，道出了居民们的心声。

松溪县住房和城乡建设局局长李彬说，像这样“精雕细琢”的改造，正在松溪多个老旧小区同步展开：包括汽车站宿舍片区、水南车队在内的13个老旧小区相继启动更新，累计惠及群众超过9000户，切实将“民生温度”传递到千家万户。

城市的品质，既在内部的焕新，也在于对外的联通。今年，松溪与周边政和、屏南、周宁等地成功开通“绿巨人”动车组列车，这不仅意味着出行效率的提升，更标志着松溪更深层次地融入了区域发展的大格局。动车飞驰，拉近的不仅是时空距离，也为人才、资源与机遇的流动打开了新通道，为这座古城注入了开放发展的新活力。

“城市更新，一头连着发展，一头系着民心。”松溪县委常委、副县长林涵说，我们坚持把最好的资源留给人民，无论是投资数亿的棚改项目，还是数百万的老旧小区改造，目的只有一个——让群众的生活更舒适、更便捷、更安全。我们将持续聚焦民生关切，以“绣花功夫”推进城市更新，让每一寸土地都承载起人民群众对美好生活的向往。

撤并焕新，双向赋能，松溪县探索乡村教育与乡村振兴融合共生新路——

做优教育“乘法”，激活乡村动能

□本报记者 徐陆锋 通讯员 李立进 文/摄

“撤并不是‘减法’，而是教育资源与乡村活力的‘乘法’。”——在松溪县，这一朴素的共识正推动一场深刻而温暖的变革。

近年来，面对乡村教学点长期存在的“布局散、质量弱、效益低”困境，松溪县以问题为导向，创新构建起“精准规划—稳慎实施—长效发展”的全链条闭环工作机制，推动教育资源从“物理整合”向“化学融合”深度转变，寻求教育优质均衡与乡村振兴的同频共振。

截至目前，全县37个乡村教学点已全部完成优化整合，累计精简聘教师岗位104个，减少财政支出超200万元。一场关乎教育形态重塑与乡村发展焕新的系统实践，正生动展开。

精准规划，下好撤并“先手棋”

走进松溪县渭田镇中心小学，正在施工的新操场进入最后收尾，即将投入使用。随着教学楼、实验楼等相继新建与扩建，学校面貌焕然一新，办学条件得到实质性提升。它平稳接纳了来自周边13个教学点的整合生源，稳稳托起乡村家庭对“家门口有好学校”的质朴期盼。

包括渭田中心小学在内的多所学校，近年来之所以能够实现稳步而显著的提升，根本在于松溪县立足长远、周密细致的顶层设计与扎实有序的系统推进。面对“撤并哪些校点、如何平稳过渡”的复杂课题，松溪县没有“一刀切”，而是由县政府牵头，教育、财政、人社等部门迅速组建工作专班，共同研制《义务教育学校布局调整工作方案》，构建起“政府主导—学校配合—家庭支持—社会参与”的协同机制。通过搭建信息互通平台，政策制定与基层反馈得以无缝衔接，确保了全县37个教学点的精简整合任务高效、顺利完成。

分类施策，绘制一校一策蓝图。专班工作组深入8个乡镇的37个校点，展开了一场细致的“摸底行动”，严格遵循“科学评估、宜并则并、应留尽留”原则，为每所学校建立“一校一档”，精准掌握学生、师资、资产、民意等关键数据。最终，对生源持续萎缩的教学点列入“立即撤并”；部分仍有需求的，则纳入“过渡保留”或“联合办学”路径。这种靶向分类，为后续工作规划出了清晰、有序的路线图。

规划能否落地，关键在于保障是否有力。松溪县始终坚持“安置在前、撤并在后”，将资源优先投向承载能力的提升。近五年，全县累计投入3.4亿元，完成多所中心学校的改扩建与新校建设，新增学位超过3000个。同时，专门投入1700余万元，对10所乡镇中心学校的食宿环境进行升级，并配备专职生活辅导员，提供精细化管理与家庭式关怀，为每一个从教学点转来的孩子，不仅能“有学上”，更能切实“上好学”。

平稳过渡，打好实施“组合拳”

周五傍晚，松溪县溪东乡中心小学门口，标有“周末家校直通车”的校车准时启动。学生们有序上车，随车安全员细心清点人数。“现在孩子每周回家，我们家长省心又放心。”家长熊益进欣慰地说。

将蓝图落地，关键在于“人”的平稳过渡。松溪县聚焦教师、学生、家长三大核心群体，以一套环环相扣的“组合拳”，有效化解分流安置、安全风险与思想共识等诸多难题，最终实现了撤并工作的全程平稳、“零舆情零纠纷”。

“教师队伍的稳定与优化，是改革顺利推进的基石。我们摒弃‘一刀切’的分流方式，推行‘分类分流、按需设岗、竞聘上岗’的多元安置策略，保障教师队伍的平稳过渡。”松溪县教育局局长龚丽爱说。

原茶平洋中心小学的英语教师杨闻，凭借扎实的教学功底，通过竞聘顺利进入县松航小学，并很快成为年级教研骨干。“新的平台给了我更大的成长空间。”杨闻老师的经历，是全县73名得到妥善调配的乡镇教师的生动写照。全县通过建立详细的教师人才清单，依据年龄、学科特长与个人意愿进行精准匹配，还创新“一人多岗、专兼结合”模式，推动42名中层干部重返教学

一线。

学生安全，始终是撤并工作中的重中之重。为此，松溪县构建起“县—乡—村—校”四级联防联控网络，围绕易发风险点制定清单与预案，尤其聚焦学生通勤安全，县里每年专项投入10余万元，开通覆盖主要乡镇的“周末家校直通车”，组织“互助接送小组”，年均惠及学生超过4000人次。

赢得家长的理解与支持，同样关键。乡镇干部、村干部和学校负责人主动走进“吃茶话事”现场、家长会，利用各类平台答疑解惑。同时，定期举办“中心校开放日/体验周”活动，邀请家长和孩子实地探校。截至目前，累计50场次的宣讲与探校活动，覆盖群众2000余人次，凝聚起最广泛的改革共识。

长效赋能，激活乡村发展“新引擎”

今年以来，松溪县旧县乡综合实践基地持续迎来一批批参加研学实践的学生团队。在实践基地里，学生们围着灶台，在老师的指导下学习制作当地非遗美食“六墩黄粿”。这处由闲置校舍改造而来的研学点，如今不仅成为学生劳动教育的生动课堂，更通过特色课程、食宿服务和农产品销售，预计每年为村集体带来近8万元收益。“真没想到，老学校还能‘活’出这样的新模样。”村民们感慨道。



全县开通覆盖主要乡镇的“周末家校直通车”，确保学生安全便捷往返。

教学点撤并非改革的终点，而是一场以教育变革驱动乡村全面振兴的起点。布局优化后，如何让优质教育资源共享流动，成为关键课题。松溪县建立教师“统筹池”，通过跨校走教、轮岗交流与组建教联体，谋划推进“片区联合型、城乡紧密型、贯通融合型”总校制改革。近五年来，累计有328人次教师跨校轮岗，开展了95场次送教下乡、名师研修等活动，进一步推进资源共享、师资互派、统一考评，实现全县教育教学质量协同发展、整体跃升。

面对撤并后留下的闲置校舍，松溪县没有“一撤了之”，而是系统推进资产盘活。全县对闲置校产进行全面测绘与评估，出台专门管理办法，并通过公开招租、协议托管等方式，将42栋房产交由乡镇与村集体统筹使用。其中，区位较好、建筑完好的7所校区被重点改造，植入新功能。

撤并后，部分陪读家长的就业需求愈发凸显。松溪县由人社部门牵头，联动多部门打造“零工庭院”家门口就业服务模式，精准推送“宝妈”等群体相关就业岗位信息1.7万余条，成功派单7200余人。目前，全县共建设13个“零工庭院”试点，覆盖7个乡镇（街道），涵盖分拣茶叶、分拣布料、雨具文具加工等灵活就业岗位，已累计帮助1000余名陪读家长实现家门口就业，带动创收超800万元，有效解决陪读家庭增收难题。

□本报记者 徐陆锋 林奥 通讯员 李立进 夏贵萍
——松溪电网升级赋能乡村振兴



施工人员在铁塔间穿梭，忙着架设新线路、安装新设备。
(县供电公司提供图片)

铁塔巍巍，银线蜿蜒。冬日渐寒，松溪县溪东乡的青山绿水间，一座座新立的电力铁塔在晨曦中勾勒出挺拔的剪影，工人们正在数十米高的铁塔上进行着架线作业，在云端织就一张保障民生的电网。

“该工程为南平松溪岩下—新桥35千伏线路工程，工程起自110千伏岩下变35千伏开关柜，终止于35千伏新桥变构架，新建线路路径约17.71公里。工程已进入最后冲刺阶段，总体进度超过九成，主塔已全部竣工，正集中力量进行线路架设。”国网松溪县供电公司发展建设部主任徐一捷介绍，工程于去年10月开工，计划今年12月底前竣工投用。

目前，现场每天有三十多名施工人员奋战一线。无人机巡线、远程监控系统等智慧化手段的深度应用，让工程建设如虎添翼。这些“空中侦察兵”与“电子眼”构建起立体化管控网络，实现了对施工全过程的无死角监管，显著提升了工程质量与安全水平。

对于溪东乡及周边区域的群众而言，这条新的电力线路承载着他们对稳定用电的期盼。“以前最怕恶劣天气，线路一出问题，家里就黑灯瞎火。”一位村民道出了大家的心声。原来，35千伏新桥变电站长期依赖单回路供电，成为制约供电可靠性的瓶颈。该工程竣工后，将大幅提升电网的抗风险能力和故障恢复速度。

岩下一新桥线路工程，是松溪电网“十四五”升级改造的一个缩影。五年来，当地供电部门紧扣县域“西延东扩、跨河发展”战略，累计投入2.4亿元补齐电网短板。其中，2024年建成投运的110千伏东门变电站可谓区域电网的“坚强心脏”。这座总投资6000万元、装机容量10万千瓦的变电站，不仅有力保障了现有城东园区企业的生产用电，更为园区未来5至8年的产能扩张预留了充足的电力空间。“变电站建设过程中，选址、征地、青赔等难题不少，多亏了县委、县政府的大力协调支持，得以妥善解决，确保了项目顺利投产。”国网松溪县供电公司相关负责人说。

这份坚实的电网支撑，为松溪县的招商引资增添了强大底气，以福建常松新材料科技有限公司为代表的新型纺织企业顺利入驻城东园区。“稳定的电力供应是我们选择落地的重要考量之一，有了可靠的电网保障，我们企业可以放心扩大生产规模，引进先进的设备。”常松公司相关负责人表示。

登高望远，纵横交错的电网将松溪的发展图景描绘得更加清晰。“十四五”期间，国网松溪县供电公司聚焦供电能力、网架结构等核心问题，通过建立“负面清单”、实施“一线一方案”精准改造等举措，持续推进山区新型电力系统建设。截至今年10月，松溪县用户平均停电时间同比去年大幅下降63.83%，让千家万户感受到了实实在在的变化。

站在“十五五”的新起点，国网松溪县供电公司相关负责人表示，下一步，公司将结合岩下—新桥线路、35千伏郑墩变扩建、35千伏祖墩变扩建等工程，规划配套送出项目，科学分流变电站负荷，优化区域网架结构，最终实现所有乡镇均由35千伏电网双电源供电，为松溪的经济社会高质量发展注入源源不断的澎湃动能。



为推进食品安全“互联网+AI监管”，提升食品安全监管效能，近日，松溪县市场监管局依据相关规范，倡议尚未建设可视化系统的食品生产经营主体安装监管设备，构建远程实时智慧监管体系。目前全县已有166家食品生产经营单位纳入远程监管。下一步，松溪县市场监管局将持续深化应用，推动监管从“传统巡查”向“智慧防控”转型，不断提升食品安全治理智能化、精准化水平。（王杰 摄）