

2025年12月 25 星期四 农历乙巳年十一月初六

中共南平市委主管主办 闽北日报社出版
大武夷新闻网 <http://www.greatwuyi.com>
国内统一连续出版物号:CN 35-0052
邮发代号:33-35 第11994期 今日八版



学习贯彻党的二十届四中全会精神

科创平台助力氟新材料产业“加速跑”

年终岁首看发展

本报讯(记者 郑可)冬日的邵武市金塘工业园区,机器轰鸣。福建科润世纪氢能有限公司二期项目施工现场,工人们正忙着地面平整作业。“目前正在搭建厂房,项目建成达产后,可年产1500吨高端含氟聚合物。”副总经理袁茂文向记者介绍。

一直以来,国内燃料电池膜电极市场90%以上被美国戈尔(Gore)公司的增强复合膜占据,这直接导致产品价格昂贵,燃料电池成本居高不下,严重限制了我国燃料电池行业发展。“我们公司捕捉到这一痛点,抓住机遇,专注于全氟磺酸树脂等高端含氟聚合物的研发与生产,不仅推动了燃料电池核心原材料的国产替代,更打破了国外技术垄断,成功搭建起从‘氟单体-树脂合成-膜制备-下游应用开发’的全产业链布局。”袁茂文说,“目前,在南平市科技局的支持下,我们申报

的新型燃料电池用全氟磺酸树脂开发项目成功入选福建省科技计划项目,助力实现氢能产业关键材料国产化替代。”

凭借园区配套、科技部门支持与产业链协同的多重优势,科润在邵武实现了“加速跑”:2023年开工建设,2024年初建成,当年2月进入试生产阶段,5月正式投产。“去年一期项目从试生产到投产,当年就实现了近1亿元的产值,速度超出预期。”袁茂文笑着说。

福建科润世纪氢能有限公司的快速发展,正是科技助力氟新材料产业的生动缩影。

近年来,邵武市着力搭建科技创新平台,推动科技创新和产业创新深度融合。2022年5月,邵武市与福州大学共建“邵武氟新材料创新研究院”,采用“实验室+实验室+中试基地”技术服务模式,构建“需求-研发-转化”全链条转化体系。2022年8月,水晶科技公司牵头创建的福建省氟新材料创新中心被福建省工信厅认定为省级制造业创新中心。目前,该中心已与福州大学、武夷学院等科研院所签订合作协议,聘用院校

博士等专业人才组建科研团队,全力开展产品技术创新、科研攻关与成果转化工作,为邵武氟新材料产业发展注入源源不断的创新动能。

产业的高质量发展,离不开政策的精准赋能与全方位支持。近年来,南平市科技局聚焦氟新材料产业高质量发展,多维发力推动产业创新升级,取得显著成效。在平台建设方面,一方面促进科创平台发挥跨县域公共服务作用,推动邵武氟新材料创新平台与顺昌工业园区合作;另一方面推动科创平台对外输出科技服务,与福建省氟新材料创新中心合作的日吉检测公司工艺过程安全实验室,已为氟新材料企业达成技术服务合同30余项,技术合同成交额376万元。在人才支撑方面,积极争取省科技厅支持,连续培育高水平人才团队,2023年、2024年分别有2个团队入选福建省引才“百人计划”;2024年,促成清源创新实验室陈兴权教授带领的科技特派团专项服务邵武氟新材料产业链,为产业发展提供智力支持。

(下转第八版)

向智慧农业与健康产业升级 ——看“薏米之乡”新图景

□本报记者 汤文娟 吴建琼 通讯员 邱春静

农户手持着木耙,徐徐翻动着薏米,不一会儿,空气中便扬起了谷物特有的醇厚气息。这是日前记者在浦城县官路乡一处晒坪看到的场景。

“相比种植水稻,薏米的丰收得迟一些。”正在翻晒薏米的种植大户廖小洪抓起一把薏米,向大家展示,“今年合作社种了800多亩的薏米,收成还不错!”

这份“迟一些”的丰收,正成为官路乡推进乡村全面振兴的特色产业。

浦城薏米因色白饱满,口感糯、甘、稠而颇受市场欢迎。”官路乡党委副书记叶涛介绍,作为浦城薏米的主要产区,这些年来,当地坚持党建引领,依托“党支部+合作社+农户”协同发展模式,通过统一标准、统一管理、统一销售,将分散农户纳入产业化发展轨道,实现小农户与大市场的有效衔接。目前,全乡薏米种植面积已超过8000亩,年产量薏米超1400吨,产值达2800万元,成立薏米专业合作社14家,其中2家为国家级示范社,户均种植年纯收入超5000元。

浦城薏米,有着4000多年的种植历史,是国家地理标志保护产品,入选福建省道地药材“福九味”,是药食皆佳的良种之一。

官路乡薏米种植大户,也是国家级示范社——浦城县官路乡信源薏米专业合作社理事长的廖小洪,十多年前从父亲廖水生手中接过薏米种植的“接力棒”。“父辈种植薏米多是以销售原料为主,而我们这一代,正致力于在薏米产业链上寻求创新突破。”廖小洪说,以科技赋能,深挖薏米附加值,探索产业多元化和品牌化路径,是他们正在做的事。

发展农村新型经营主体,让浦城薏米有了合力致远的底气。而推动产业发展跃升的关键,还需要借助科技的力量。

在信源薏米专业合作社的大门上方,醒目地立着“完善巩固坚持科技特派员制度”一排字。“我们这里是薏米科技特派员工作站,这些年通过对接省农科院、农林大等,合作研发推出了薏米豆豆冰、薏芝冰、薏米饼干等产品。”廖小洪说,这段时间,他们还在合作研发薏米水、薏米蛋白粉等,希望将一颗颗薏米,转化为更具市场竞争力与文化感染力的健康产品。

合作社的稳步发展,是深入贯彻党的二十届四中全会关于“加快农业农村现代化,扎实推进乡村全面振兴”“提升农业综合生产能力、质量效益”部署要求的基层实践。

(下转第二版)



19日,位于武夷新区的福建省闽铝轻量化汽车制造有限公司三厂区车间内,人机协同作业有序展开。近年来,该公司投资建设新能源电池托盘生产线,引入机器人作业模式,并配备先进焊接技术与装备,为企业营收增长注入新动力。截至目前,闽铝轻量化公司年营收达10.3亿元,核心业务新能源电池托盘累计产量突破33.2万套。(朱宇 周婵 摄)

光泽跨乡(镇)联建共富食品企业

为乡村振兴开辟新赛道

本报讯(陈志鸿 陈子昕 陈协明)17日,新成立的光泽武夷兴富食品有限公司内,闲置厂房改造工作正有序推进,将打造符合食品安全标准的标准化生产车间。预计2026年2月中旬,500台新购自动脱骨设备将分批进场安装。

该公司由光泽8个乡(镇)按设备投资金额共同入股组建,明年起将实行按股分红。项目落地源于脱骨鸡爪市场的广阔机遇——目前国内该行业规模达三四百亿元,但多数为小作坊式生产,依赖人工脱骨,效率低下且品质、安全难以保障。为此,圣农集团联合关联企业陆恒集团精诚发力,助力8个乡(镇)抢抓市场机遇,通过收购设备企业跨省迁移落地,生产1000台自动脱骨设备,启动脱骨鸡爪工厂项目建设,为乡村振兴开辟新赛道。

今年以来,8个乡镇级脱骨鸡爪加工厂、3个村

(居)级加工车间及专门吸纳退役军人及家属就业的光泽食品有限公司已后建成投产;2026年1月,剩余6个村级加工车间将全部竣工投产。与此同时,圣农、陆恒集团还指导乡镇组建乡村振兴共同体,通过光泽武夷兴富食品有限公司实现集约共建、整县提升。

在运营保障上,陆恒集团全程赋能,负责厂房改造指导、原料采购、生产管理及产品销售,实行日薪制并为员工缴纳社保,每生产1吨产品还将向8个乡(镇)上缴1000元收入。

据了解,光泽武夷兴富食品有限公司预计2026年上半年投产,届时光泽县首批脱骨鸡爪工厂项目将全部达产,年产能达6万吨、产值30亿元,可带动4000多人就业,吸引1万多人常住,年发放工资1.5亿元,全县每个村(居)将增加村集体收入120万元,为乡村振兴注入强劲动力。

南平公安交警推出的《国省道交通事故预防十条措施》初见成效——

让每一段路程都更安全、更通畅

□本报记者 朱宇 通讯员 李基华

冬日的闽北大地,层林尽染间透着生机。

建阳区马伏村302省道旁,阳光穿透枝叶,洒在崭新的交通安全警示牌上,与新增的路灯、压线抓拍设备相互协作,为过往行人车辆筑起一道安全屏障。村民裴仁春望着升级后的道路设施感慨:“车速慢下来,心里就踏实多了!”

这只是我市提升道安综合治理水平的生动实践的一个缩影。为深入推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动,今年9月,南平公安交警创新推出《国省道交通事故预防十条措施》,聚焦隐患排查、科技防控、联防联控、精准宣教等方面,全力推动显见性交通违法行为、道路交通事故伤亡人数“双下降”,用实际

行动守护群众出行安全。

道路安全,隐患排查是前提。南平公安交警以“拉网式”排查为抓手,对国省道沿线险要路段防护设施缺失、平交路口视距不良、穿村过镇路段管理、马路市场迁移、急弯陡坡等突出问题,实施“一段一点”综合治理,持续深化道路隐患“微治理”。

在建阳区严墩村口,新增的减速带有效减缓车辆通行速度;麻沙镇路段,纵向减速标线清晰引导车流;潭泉桔柚路口,渠化标线规范车辆通行秩序……一处处精准施策的“微改造”,让道路安全系数稳步提升。同时,全市稳步推进“亮路工程”,完善信号灯、指示牌等安全设施,多措并举落实“降速控速”要求。截至目前,全市已

累计完成1400处以上道路隐患“微治理”,让每一段路程都更安全、更通畅。

“科技赋能”让交通治理更精准高效。在建阳公安交警指挥中心,视觉大模型正实时对国道沿线交通违法行为进行智能初筛,经人工二次分析后,精准锁定违法数据和图片证据。为深化公路安全防控体系应用,南平公安交警组建数据实战专班,打破县域卡口数据互通壁垒,搭建重点违法识别打击模型,为精准查缉、实战应用提供坚实技术支撑,让交通违法行无处遁形。

与此同时,“交警+派出所”的“所队联防”机制落地见效。以分片协同为核心,农村派出所与交警中队共同担当“主防”职能,既有效补齐农村警务力量短板,又通过跨部门协作提升执法公正性与治理精度。今年10月,南平市公安局在全市范围内组织开展以农村道路“防事故保安全”为核心的“南盾”5号“控事故、稳道路”专项行动。行动期间,农村派出所严重交通违法行为查处量同比上升65.2%,占全市现场查处总量的63.5%,国省道交通环境持续净化。(下转第二版)

闽北日报(宣)

导读

人民日报寰宇文章:
警惕日本军国主义阴魂不散

(>>>8版)

外交部:

日本首相官邸高官
拥核言论绝非孤立事件

(>>>3版)

《调查新型腐败和隐性
腐败问题证据指引》印发

(>>>5版)

才聚武夷 智启新程

本报讯(李韧筠)近日,福州大学实验室里,蔡小强副研究员团队正对南平市三金电子有限公司LCP改性塑料封装样品的行业共性缺陷开展检测攻关。这是继去年双方合作突破陶瓷与金属产品开发技术瓶颈后,再次携手推进的新兴产业攻坚项目。

蔡小强是土生土长的延平人,天津大学博士毕业后任职于福州大学机械工程及自动化学院。2024年,他受邀参加延平区“新春家乡行”活动,与本地国家级专精特新“小巨人”企业三金电子的研发人员相遇。“那种感觉就像家人遇到难题,自己恰好有办法帮忙,义不容辞。”回忆彼时场景,蔡小强坦言,得知企业被先进陶瓷材料研究应用的技术难题“卡脖子”,他当即决定发挥专业所长提供支持。

三金电子此前长期从事海外代工,先进陶瓷与金属结合的核心技术曾一度被欧美日发达国家垄断。“以前揣着难题到处跑,求技术,找人才,跑断腿还未必能对上茬。”企业负责人的感慨,道出了县域企业技术升级的困境。

在南平市科技局的重视与资金支持下,2024年底,蔡小强团队与三金电子的合作项目正式签约。此后,蔡小强带领研究生频繁往返于高校实验室与家乡企业车间,聚焦技术痛点开展靶向攻关,为产品开发提供关键理论支撑与实操技术方案,推动合作项目于2025年8月成功投用,实现核心工艺突破。

“我的根在延平,能用所学帮家乡企业解决实际问题,这种成就感独一无二。”蔡小强表示,福州大学至诚学院侯琳熙院长、欧凯教授等多位延平籍前辈数十年服务家乡企业的榜样力量,坚定了他“技术返乡”的决心。作为连接高校与家乡产业的“桥梁”,他始终以微薄之力助力家乡发展。

首次合作的成功筑牢了信任根基。借助2025年南平籍在外科技人才成果对接大会契机,蔡小强团队与三金电子再度携手,锁定“高可靠塑料封装关键技术研发及产业化”新目标,持续为家乡新兴产业突破注入智力动能。

这场人才与产业的“双向奔赴”,背后是延平区人才工作的系统布局。该区通过建立人才数据库、常态化开展“家乡行”联络、精准落实政策支持等举措,将深厚乡情转化为具体合作议程,推动在外科技人才从“情感回归”迈向“事业扎根”。

王树国在我市作专题讲座,畅谈拔尖创新人才的培养与成长——

“这个时代拼的是能改变未来的人”

本报讯(记者 张莎)24日,福耀科技大学校长王树国走进南平一中,为师生带来《新技术革命背景下拔尖创新人才的培养与成长》专题讲座。

“教育科技人才是我们这个时代发展的最重要的要素。”“这个时代拼的不是数量,是质量,拼的是能改变世界未来的人,拼的是在这场新技术革命当中站在科学前沿、开辟新赛道、引领未来的人。”……长达1个多小时的脱稿演讲中,王树国通过生动的案例和通俗易懂的语言,详细阐释了新技术革命对人才培养提出的新挑战,明确了培养符合国家战略需求的高素质创新人才的途径。

讲座谈结束后,王树国与现场师生展开了深度对谈与思想交融。他悉心倾听并细致解答了师生们在教育探索与学业成长中遇到的困惑,并给予深刻而温暖的回应。

对话间,他言辞精妙,智慧闪烁,以富于哲思的洞见与生动的语言点亮了思想的火花。让现场的学生备受鼓舞,不时爆发出热烈的掌声。南平一中高一(4)班学生张诗仪表示,“王树国校长的演讲让我进一步认识到新技术革命的重要性,我们年轻一代正肩负着引领新时代科技浪潮的重大责任与历史使命。生于这个时代,我们更应把握机遇、勇于创新,在百年未有之大变局中努力开拓新天地。”

来啦,我的“十五五”



南平公安交警推出的《国省道交通事故预防十条措施》初见成效——

让每一段路程都更安全、更通畅

□本报记者 朱宇 通讯员 李基华

冬日的闽北大地,层林尽染间透着生机。

建阳区马伏村302省道旁,阳光穿透枝叶,洒在崭新的交通安全警示牌上,与新增的路灯、压线抓拍设备相互协作,为过往行人车辆筑起一道安全屏障。村民裴仁春望着升级后的道路设施感慨:“车速慢下来,心里就踏实多了!”

这只是我市提升道安综合治理水平的生动实践的一个缩影。为深入推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动,今年9月,南平公安交警创新推出《国省道交通事故预防十条措施》,聚焦隐患排查、科技防控、联防联控、精准宣教等方面,全力推动显见性交通违法行为、道路交通事故伤亡人数“双下降”,用实际

行动守护群众出行安全。

道路安全,隐患排查是前提。南平公安交警以“拉网式”排查为抓手,对国省道沿线险要路段防护设施缺失、平交路口视距不良、穿村过镇路段管理、马路市场迁移、急弯陡坡等突出问题,实施“一段一点”综合治理,持续深化道路隐患“微治理”。

在建阳区严墩村口,新增的减速带有效减缓车辆通行速度;麻沙镇路段,纵向减速标线清晰引导车流;潭泉桔柚路口,渠化标线规范车辆通行秩序……一处处精准施策的“微改造”,让道路安全系数稳步提升。同时,全市稳步推进“亮路工程”,完善信号灯、指示牌等安全设施,多措并举落实“降速控速”要求。截至目前,全市已

累计完成1400处以上道路隐患“微治理”,让每一段路程都更安全、更通畅。

“科技赋能”让交通治理更精准高效。在建阳公安交警指挥中心,视觉大模型正实时对国道沿线交通违法行为进行智能初筛,经人工二次分析后,精准锁定违法数据和图片证据。为深化公路安全防控体系应用,南平公安交警组建数据实战专班,打破县域卡口数据互通壁垒,搭建重点违法识别打击模型,为精准查缉、实战应用提供坚实技术支撑,让交通违法行无处遁形。

与此同时,“交警+派出所”的“所队联防”机制落地见效。以分片协同为核心,农村派出所与交警中队共同担当“主防”职能,既有效补齐农村警务力量短板,又通过跨部门协作提升执法公正性与治理精度。今年10月,南平市公安局在全市范围内组织开展以农村道路“防事故保安全”为核心的“南盾”5号“控事故、稳道路”专项行动。行动期间,农村派出所严重交通违法行为查处量同比上升65.2%,占全市现场查处总量的63.5%,国省道交通环境持续净化。(下转第二版)