

《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》公布

新华社北京2月5日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》，自2026年3月20日起施行。

为全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，落实党和国家机构改革精神，推进政府职能转变，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，着力提升行政法规系统性、整体性、协同性、时效性，

国务院对涉及的行政法规进行了清理，决定对9部行政法规的部分条款予以修改，对2部行政法规予以废止。

修改《城市绿化条例》等行政法规，调整了已变更的机构名称和职责划转涉及的机构名称，更好地适应当前我国行政管理体制实践。

修改《风景名胜区条例》等行政法规，完善有关规

划审批制度，与国家有关改革政策做好衔接。

修改《中华人民共和国河道管理条例》等行政法规，与新修订的《中华人民共和国行政复议法》等法律、行政法规的有关规定保持一致。

废止《乡镇煤矿管理条例》等行政法规，更好地适应当前改革发展实践需要以及有关领域工作实际。

20兆瓦海上风电机组在闽南海域成功并网发电

这是1月13日在闽南海域拍摄的20兆瓦海上风电机组和“大桥海风”号2000吨自升式海上风电安装平台（无人机照片）。2月5日，20兆瓦海上风电机组在闽南海域完成调试，成功并网发电。该20兆瓦海上风电机组吊装、调试、并网，标志着我国超大容量机组研发制造、海上施工及运营能力再上新台阶。

（新华社记者 林善传 摄）



春运大幕拉开，亿万国人踏上返乡、出游旅程，路上必须绷紧安全这根弦。

近日，多地公安机关公布了一批春运期间比较新型的案例。这些犯罪手法花样翻新在何处？旅客们该如何防范？记者带你梳理。

多核实！当心假的“退改签”

“航班因机械故障取消，可免费改签，并领取300元赔偿。”最近，不少旅客反映收到类似信息。警方提示：千万别乱了方寸，先搞清楚是不是“李鬼”再处理。

急于返乡的瞿先生就不幸“中招”。他刚收到上述短信，就接到电话：对方自称某航空公司客服，准确报出瞿先生的航班信息、个人信息等，并称申请300元赔偿的前提是：瞿先生必须先开通“企业级”收款权限。

于是，瞿先生在“客服”诱导下，下载了一款线上会议App并进入聊天室，按对方要求，开通了手机屏幕共享以及呼叫转移功能，稀里糊涂进行了转账操作，导致取款密码瞬间被盗，卡里近10万元存款神不知鬼不觉进了骗子腰包。

见他如此配合，对方又抛出可全额并率先赔付的诱饵，以“验证个人信用情况”办理“加速包”为由，竟让瞿先生从某网贷平台贷款3.4万元转入指定银行卡。——照做的瞿先生直到“会议”突然中断，才察觉到不对劲，慌忙报警。

据查，瞿先生累计损失高达18万多元，幸亏警方启动紧急止付，冻结了部分资金。目前案件正在进一步办理中。

北京铁路公安局石家庄公安处刑侦支队副支队长张黎说，这类以虚假“退改签”信息实施的诈骗案件，手法高度雷同：精准信息获取信任—紧急话术制造焦虑—诱导操作套取信息—盗刷资金完成诈骗。尤其在在

春运期间，骗子故意选取临期时间节点，利用旅客急于确定行程、挽回损失的心理，话术听着“贴心”，实则“步步惊心”，迷惑性更强，需加强防范。

多小心！手机别离人

2025年9月初，武汉铁路公安处武昌站派出所接连接到旅客报警，称自己手机里的电话卡不是被盗，就是被更换成无效卡。

民警梳理报案人活动轨迹发现，几乎所有失主都曾在武昌站的免费充电区为手机充电。通过查阅监控，警方发现：嫌疑人作案时会先观望，锁定长时间无人看管的手机后，先假装过去充电，乘机用取卡针快速取出目标手机的电话卡。有时直接盗走，有时则换上其他无效卡片后离开。

假的“退改签”、充电“拔你卡”…… 这些环节绷紧安全这根弦！

□新华社记者 宋立崑 冯维健 周闻韬

随后，警方在武昌站候车室抓获3名犯罪嫌疑人，当场查获多部手机及数百张电话卡。

不法分子为何不盗手机专盗卡？

“这是因为他们有侥幸心理，觉得丢卡不像丢手机，一般人怕麻烦就不会选择报警。”武汉铁路公安处武昌站派出所民警闵道分析说，国家持续高压打击电信诈骗，移动电话卡严格实行实名制，不法分子难以用自己身份证办理新卡，便盯上了他人的电话卡。

随着春节临近，各地车站、高速服务区的免费充电区迎来客流高峰。警方提醒，广大旅客候车期间务必看管好个人行李物品，手机充电时尽量不要脱离视线，

如需离开应随身携带。

守平安！重点人群需加强防范

武汉铁路公安处武汉站派出所副所长鲁康提示：春运安全风险点多藏于人们出行过程中的一些需求，学生、农民工等集中出行的群体，更要加强防范。

比如，学生小陶在刷某短视频平台时，看到一则宣称拥有“铁路优先购票权”“内部通道开启”的广告。他点击链接后，进入一个名为“春运预测服务中心”的网页。页面显示“预付299元开通VIP，可提前3天锁定2026年春运任意车次座位”，还附有看似正规的“中国铁路授权证书”。

支付了“VIP费用”的小陶，还帮同学集体“购票”，累计转账达6800元，最终票财两失。经查，这个诈骗团伙自2025年12月起，已通过此类手段诈骗超200人，涉案金额达30余万元。

多地民警表示，为守护春运期间的群众财产安全，针对购票、退改签、住宿、出行等安全风险点，警方正加大打击力度，打掉了大批犯罪团伙，初步形成了犯罪震慑。此外，警方还联合铁路、民航、酒店民宿等行业主体，发展车站工作人员、志愿者等群防群治力量，建立警企、警民联动机制，着力实现“事前预警、事中拦截、事后快处”。

旅客如何能将安全这根弦绷得更紧？

重庆市九龙坡区公安分局侦查中心民警黄磊建议：购票认准12306和航空公司官方渠道；退改签、理赔务必通过原渠道核实，不点击陌生链接、不开启陌生屏幕共享、不向任何人透露验证码和银行卡密码。在火车站等人员密集区，看好个人财物，拒绝参与各类可疑活动，旅途中务必选择正规的租车、住宿服务。

春运返乡路，平安是团圆的底色。警方温馨提示：旅途若遇可疑情况、不法侵害或出行难题，可随时联系身边民警或拨打报警电话。愿每位归乡人携安心启程，伴顺遂抵达，共赴祥和新春！（新华社武汉2月5日电）

美俄《新削减战略武器条约》到期失效 外交部：中方表示遗憾

新华社北京2月5日电（记者马卓言 温馨）外交部发言人林剑5日在例行记者会上表示，中方对美俄《新削减战略武器条约》到期失效表示遗憾。条约对维护全球战略稳定具有重要意义，国际社会普遍担心条约失效将对国际核军控体系和全球核秩序产生消极影响。

林剑说，俄方曾建议俄美继续遵守条约核心限制。中方呼吁美方予以积极回应，以负责任方式处理条约后续安排，早日恢复同俄战略稳定对话，这也是国际社会的普遍期待。

春运火车票已累计发售超1.1亿张

新华社北京2月5日电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，截至2月5日8时，铁路12306已累计发售春运火车票1.12亿张。

据统计，2月5日全国铁路预计发送旅客1185万人次，计划加开旅客列车1004列。2月4日，全国铁路发送旅客1117.4万人次，运输安全平稳有序。

各地铁路部门密切关注春运客流情况，动态分析铁路12306大数据，在热门方向和区间及时增加运力投放，落实便民利民惠民举措，保障旅客平安有序温馨出行。国铁沈阳局在沈阳北至长白山的G8155次列车上打造“冰雪主题之旅”，旅客可体验穿戴东北特色服饰在“高铁照相馆”打卡。国铁太原局忻州西站增设5台自助验票闸机，保障旅客顺畅进站乘车。国铁广州局开行粤港澳大湾区首趟开往贵州的务工人员爱心返乡专列，助力500余名贵州籍在粤务工人员返乡过年。



2月5日，施工人员完成连通作业后在线路连通点握手庆祝（无人机照片）。当日，中老500千伏联网工程中国段和老挝段输电导线在中国云南省磨憨与老挝磨丁交界处实现物理连通，标志着该工程国内外线路全线贯通。该项目是继中老铁路之后，中老两国共建“一带一路”的又一标志性工程。

据介绍，中老500千伏联网工程线路总长177.5千米，其中，中国段长145千米，老挝段长32.5千米，分别由中国南方电网公司和老挝国家输电网公司投资建设。工程投运后，预计可具备150万千瓦双向送电能力，年输送清洁能源约30亿千瓦时，将为澜湄区域电力互联互通和清洁能源输送提供一条高效绿色通道。（新华社记者 彭斐凯 摄）

俄罗斯与乌克兰交换314名被俘人员

新华社莫斯科/基辅2月5日电（记者赵冰 李东旭）俄罗斯与乌克兰5日交换314名被俘人员，双方各向对方移交了157人。

俄罗斯国防部发布通报说，此次换俘是在阿联酋的斡旋下完成的。目前，这批俄被俘人员正在白俄罗斯接受必要的心理和医疗帮助，之后将返回俄罗斯。

乌克兰总统泽连斯基在社交媒体上发文说，157名乌方被俘人员当天被释放并返回乌克兰，这批乌被俘人员包括军人和平民。

美国总统特使威特科夫5日在社交媒体上发文说，美国、乌克兰和俄罗斯三国代表当天达成协议，俄乌同意交换314名被俘人员。各方将继续开展对话，预计未来数周将取得更多进展。

由俄美乌三国代表组成的安全问题工作组4日开始在阿联酋阿布扎比举行新一轮会谈，继续就推动政治解决乌克兰危机展开外交接触。

汽车消费“隐形门槛”逐步破除，老百姓买车用车能否更轻松？

□新华社记者 张千千 唐诗凝 田金文

“十五五”规划建议提出，完善促进消费制度机制，清理汽车、住房等消费不合理限制性措施。

从放宽购买限制到便利二手车交易流程，汽车消费领域政策不断“松绑”。今后老百姓买车用车能否更轻松？

打通“购、用、换”等环节

清理消费领域不合理限制的核心，是消除阻碍消费潜力释放的“隐形门槛”。聚焦车辆“购、用、换”等全生命周期关键环节，一系列政策措施精准发力，旨在激活百姓消费需求、为行业高效发展“松绑”。

优化限购措施，回应民生期盼——

2025年3月，中办、国办印发《提振消费专项行动方案》提出，推动汽车等消费由购买管理向使用管理转变，分年限保障“久摇不中”无车家庭购车需求。

多个大城市推动相关政策落实落地。2025年，北京面向无车家庭定向增发4万个新能源小客车指标；广东省委鼓励广州、深圳进一步放宽车辆购买限制，增发购车指标，引导深圳推行“久摇不中”个人可直接申领普通车指标的做法……

盘活存量市场，促进自由流通——

二手车交易是汽车消费循环的关键一环。“曾经因限制多、流通堵等饱受诟病的二手车市场，正经历一场深刻的制度性变革。”重庆市汽车商业协会常务副会长陈学勤表

示，2022年17部门联合发文，在全国范围取消对符合国五排放标准的小型非营运二手车的迁入限制，促进二手车自由流通和企业跨区域经营，让群众异地买卖二手车更方便。

中国汽车流通协会副秘书长郎学红介绍，近年来，多地积极推进落实二手车销售“反向开票”、异地交易登记等便利化措施，同时引导二手车交易由经纪模式向经销模式转变，搭建二手车流通信息平台，推动二手车经营主体信用体系建设不断加强。

丰富后市场服务，拓展消费场景——

“当前，汽车已从单纯的交通工具转变为消费者新的生活态度与方式，以及实现文旅、社交、运动、体验和家庭等服务消费的载体，汽车改装市场是一块亟待挖掘的蓝海市场。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青说。

2024年，国家发展改革委等部门印发的《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》提出，拓展汽车消费新场景。结合汽车赛事、自驾游营、汽车文化体验、汽车改装、汽车租赁等，丰富汽车后市场产品和服务。2025年，重庆等地发文放宽改装车业务登记，以解决改装车业务限制过严等问题。

加速智能化探索，达世界先进水平——

将智能网联汽车测试示范道路扩展到包括高速公路在内的公路、城市道路和区域；明确在一个地方通过检测后进行异地测试时对于通用项目不需重复检测；在智能网联汽车

道路测试与示范应用工作基础上，遴选具备量产条件的智能网联汽车产品，开展准入试点……近年来，政策限制逐渐放宽，加速智能网联汽车产业化进程。

消费扩容、行业发展成果显现

2025年下半年，北京市民谷先生购置了一台新能源车。“按我们的家庭积分估算，原以为2026年之后才能取得购车指标。”谷先生说，2025年北京增发新能源指标后，自己得以提前购车，出行旅游便利了很多。

从新车交易到二手车交易，从商品消费到服务消费……不合理限制的逐渐清理，有效激发了汽车消费市场的内在活力。

2025年，我国汽车产销分别完成3453.1万辆和3440万辆，同比分别增长10.4%和9.4%，连续17年稳居全球第一，汽车产销连续三年保持3000万辆以上规模。2025年，二手车市场交易规模突破2000万辆大关，创历史新高。

“对消费者而言，清理不合理限制能拓宽选择范围、降低消费成本，使消费渠道更畅通、商品流通效率提升；对企业来说，还可降低制度性交易成本，激发经营主体活力，尤其是中小微企业和新业态企业将获得更多发展机遇。”中央财经大学副教授刘春生说。

在浙江杭州，主营新能源二手车业务的帅车力哥严选（杭州）新能源科技有限公司交易量保持稳健增长。“我们的客源不仅涵盖本

地，更辐射全国。”公司总经理励忠告诉记者，二手车政策的持续放宽为行业发展按下了“快进键”，如今，二手车交易流程大幅简化，手续基本跑一次就能办齐，在提升效率的同时显著降低了交易成本。

政策的“松绑”，推动汽车行业高质量发展。去年12月，两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部有条件准入许可，允许在京渝两地特定路段开展试点运行，标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段，未来消费者有望获得更好驾驶体验。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋认为，许可自动驾驶车型产品不仅是对技术成熟度的权威认可，更是对社会各界关于未来智慧出行期待的有力回应。

“当前外部环境急剧变化，对消费领域不合理限制措施有序清理，有利于充分释放内需潜力，进一步增强经济长期向好的内生动能。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说。

持续攻克更多汽车消费瓶颈

应该看到，当前汽车消费全链条仍存在一些深层次的瓶颈亟待破解。

“二手车‘一车一况、一况一价’的属性，决定了信息对称是交易达成的核心前提。当前车辆事故记录、保险理赔、维修保养等信息碎片化、不互通，二手车交易‘信息黑箱’破解乏力。”陈学勤表示，检测认证标准缺失、第三

方检测体系尚不健全等因素也制约了二手车交易的发展。

王青建议，短期看，要推动现有数据平台稳态开放，允许其开展第三方汽车评估认证业务，或者向企业端机构开放数据资源，从根源上解决二手车市场固有的信息不对称问题；中长期看，还是要健全法律法规，明确二手车卖方的真实信息披露义务，禁止调表、隐瞒事故记录等行为，推动市场规范透明经营。

“目前，我国汽车金融产品较为单一，尤其是二手车领域，未充分利用金融工具培育标准化供给市场，致使‘一车一况’加剧了交易难度。”郎学红认为，推动融资租赁等模式发展能为消费者提供便利，也能活跃新车和二手车交易。

郎学红建议，聚焦拓展汽车改装、租赁、赛事、房车露营等汽车后市场，全链条扩大汽车消费，构建全生命周期消费生态体系，进一步释放汽车服务消费潜力，推动汽车产业从“卖产品”向“卖产品+服务”转型。

业内人士认为，房车文旅等消费新业态前景广阔，但仍面临着营地设施不全、公共配套匮乏等诸多难题，相关企业在乡村等地建设露营地时也面临着一定的合规压力。下一步，需完善相关政策规范，打破产业壁垒，持续发展自驾车旅居车露营地、帐篷露营地、青少年营地等多种营地形态，构建开放协同生态，为百姓消费提供更好体验。

（新华社北京2月4日电）