

聚焦·冬奥会

中国自由式滑雪坡障队

历史性突破有“秘诀”

新华社意大利维尼奥2月7日电(记者卢星吉 刘旸)在7日进行的米兰冬奥会自由式滑雪女子坡面障碍技巧(以下简称“坡障”)预赛中,3名中国选手晋级决赛,创造了队史之最。据队员们和领队介绍,取得突破的原因之一是通过逐雪而训、密集参赛,补强了曾经的“雪感”短板。

中国女子坡面障碍技巧和大跳台国家队(两个项目共享一个奥运资格)此次历史性地拿满了4个冬奥会参赛名额。在7日的比赛中,不仅谷爱凌以第二名晋级,刘梦婷和19岁的小将韩林杉也闯入了决赛。这一结果令人惊喜,但却已谈不上少见——近几年的世界杯分站赛赛场上,这支中国队持续派出多名运动员参赛,队员渐成决赛常客,甚至屡获奖牌。

曾在2024年江原道冬青奥会坡

障赛夺银的韩林杉对记者说,其竞技状态的稳定提升来源于对世界各地滑雪公园更加“见多识广”了。

“米兰周期开始时,我们每个雪季大约外训两到三个月,到冲刺阶段后,已经到了四到五个月。”韩林杉说,“非雪季的时候,我们会在成都的旱雪气垫训练设施,或者在一些室内雪场练习作为技术储备,但感觉提升最大的环节还是需要去室外的、更大的滑雪公园。”

曾获大跳台世界杯分站赛冠军的刘梦婷也对记者说,此前她在坡障道具区的发挥一直不太理想,在加强多样化的道具练习后,这个赛季基本能做到稳定发挥。

中国队主教练科尔·德里克曾在江原道冬青奥会期间向记者介绍,中国队员的天赋和刻苦精神不错,短板是上雪时间不足,对世界各地不同场

地及雪况的理解不够多。

“包括我在内的欧美运动员,在三岁的时候就上雪了,然后开始玩公园,但中国孩子们可能得到十几岁,这个时候欧美运动员已经积累了充分经验,然后才转向更专业的竞技训练。这就是差距产生的原因。”科尔当时说。

中国队领队李治介绍,米兰周期的逐雪而训,就是要狠补“雪感”短板:

“在蹦床和气垫上发出的新动作、上的新难度,必须要拿到雪道上、不同的道具上去检验。”

她认为,这除了技术上的原因,心理因素也非常 important——由于坡障和大跳台类项目具有一定危险性,而模拟训练设施相比较道有更多保护措施,如果不能及时转向雪上训练,运动员就无法突破心理瓶颈。

“国外的滑雪公园目前仍领先

太多。比如我们在瑞士的训练雪场,道具区几乎每周都会做更新。这是因为当地的自由式滑雪爱好者更多,竞技训练营也比较多,因此雪场负担得起维护这些设施的成本。”她介绍说,目前国内最适合修建大型滑雪公园训练设施的雪场位于新疆阿勒泰地区,但仍需要解决成本和营收平衡的问题,以及更为关键的医疗救助难点。

常年在外漂泊,李治表示队员们和教练员、保障人员都非常辛苦,但为了把更多队员带到奥运赛场,这一切都值得。

“你看这太阳,我们长期暴晒在高海拔山区的紫外线之下,所以我在米兰冬奥会后一定得去做美容修复,这四年到处辗转真的是没机会做。”除了期待队伍在冬奥赛场上取得佳绩,李治还有这样一个小愿望。

在豫冀两省交界处的一个检查站,一辆“晋A”牌照、冒着黑烟的重型柴油货车被执法人员拦下。执法人员发现,该车经过了隐秘的改装——排气管温度传感器上加装了一颗螺丝。

“这颗螺丝可以说是‘环保刺客’。”执法人员说,加装螺丝会导致排气管温度传感器无法正常工作,减少尿素液喷射,使货车排放污染物增加数十倍,成为移动的污染源。

“新华视点”记者调查发现,虽然各地对这类改装行为予以严查,但为了减少费用,依然有不少司机违法改装。在一些电商平台,这些“环保刺客”被公然销售。

装上小小螺丝,大货车就成为移动的污染源

在河南郑州新郑黑豹物流园,悬挂省内外车牌的货车进进出出。环保执法人员抽检了50辆货车,在其中一辆刚从广州拉货返回的重型货车上,发现了被加装在排气管温度传感器上的螺丝。

“以前抽检50辆货车,能发现5辆加装螺丝;随着执法力度加强,加装的少了,这次只发现1辆。”第三方检测机构郑州永信机动车安全检测有限公司技术员马俊克说。

执法人员介绍,只要装上这种螺丝,大货车就成为移动的污染源。这辆大货车从郑州到广州,单程超1000公里,一去一回,沿途配货,车开到哪儿,就污染到哪儿。

记者梳理发现,近年来,北京、山东、安徽、湖南、福建、辽宁等地,都查处并通报了货车司机在排气管温度传感器上加装螺丝的违法改装案件。

一颗螺丝何以被众多省份严打?

郑州市生态环境综合行政执法支队相关负责人告诉记者,大货车柴油发动机在高温下燃烧,会产生大量氮氧化物。为治理尾气污染,大货车在出厂时均装有尾气处置系统。当排气管内温度超过阈值,装置会向排气管内喷射尿素液,经化学反应,可将氮氧化物转化为氮气和水。一些大货车司机为降低运输成本,通过加装螺丝,垫高温度传感器探头,使之无法有效感应排气管内温度变化,少喷或不喷尿素液,致氮氧化物超标排放。

螺丝个头虽小,危害却很大。业内有个说法,一辆重型货车,如果不喷尿素液或者拆除污染处理设施,污染物排放量将相当于数十辆达标货车的排放量。

生态环境部生态环境执法局有关负责人表示,近年来,机动车尾气已经成为大气污染的主要来源之一。机动车氮氧化物排放量占全国氮氧化物排放总量的34%以上,其中重型货车占机动车氮氧化物排放量达到80%。

当前,重型货车成为各地移动源污染防治的重点。以河南为例,“十四五”以来,中央、省投入巨额大气污染防治资金,用于河南各地移动源污染治理项目和新能源汽车更新替代。

基层执法人员表示,2025年以来,违法改装得到遏制,但仍有一定数量的违法改装大货车活跃在交通动脉上,消解各地巨额环保投入效能,影响治理结果。

线下“严打”,线上公开售卖还附赠教程

一名货车司机向记者坦言,他曾花十几块钱从某短视频平台上网购螺丝。有了这种特制螺丝,自己就可以动手改装,非常简单。

谈起货车司机改装的动机,安阳一运输公司负责人给记者算了一笔账:一辆柴油重型货车尿素罐容量为40升左右,每升尿素液价格是3元左右,加40升可以跑几百公里。正常情况下,一辆柴油重型货车每年加尿素液要花1万元左右;改装之后,货车少加甚至不加尿素液,一年能省下好几千元。

记者在该短视频平台搜索“尿素神器”的短视频教程,可谓手把手教人违法改装,称“方便安装,烧多烧少,自由调节”,并附带销售链接。

在一家网店上,记者看到商品橱窗内正在销售一款售价为19.9元的“省尿素螺丝”,页面显示“热搜度超99%同类品”“3千+人逛过”“店铺销量9000+”,不仅免运费、快递隔日达,还可享受“商场年货节”补贴优惠。

在某电商平台店铺,一款标价13.2元的“尿素调节螺丝”,1件包邮,声称适用于国内外20多个货车品牌的众多车型。商品详情页面配有违法改装教程。

“这种螺丝是特制的,专门用于大货车改装。”一名基层执法人员说。

记者日前在某短视频平台上购买了一款标价12元的“尿素调节螺丝”,“平台优惠立减5元”,快递包邮,实际上仅支付7元,便买到了用于货车违法改装的配件。到货后,记者拆开快递盒,里面只有一颗螺丝,未见生产厂家信息,也没有产品合格证。

需全链条协同治理

早在2021年,中共中央、国务院印发《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》,提出“持续打好柴油货车污染治理攻坚战”。2025年,生态环境部等9部门印发《关于进一步优化机动车环境监管的意见》,将货车抽查纳入日常监管和执法检查计划,重点检查擅自改装污染控制装置、擅自篡改车载排放诊断系统(OBD)等问题。

河南泽槿律师事务所律师付建认为,通过网络兜售非法改装车辆配件,涉嫌违反产品质量法和消费者权益保护法,应予以严厉打击。网络平台需切实履行监管义务,制止违法交易,及时清理涉嫌教唆他人违法犯罪的指导改装等内容。

相关电商平台负责人表示,针对尿素调节器、节省器等用于干预车辆排放控制系统、存在合规风险的产品,平台始终严格依据相关法律法规及主管部分要求实行禁售管理。为持续打击此类违规商品,平台已制定专项治理计划,并对尿素调节器等禁售商品开展常态化巡查和定期回扫清理。

基层执法人员表示,打击重型货车违法改装,要加强协同治理。生态环境、交通、公安、市场监管等部门要加强联合执法,建立全链条信息共享平台,加强对货车和货运物流企业的常态化抽查,加大对违规行为的惩处力度。对一些多次发生违规改装行为的企业和司机,可列入“黑名单”管理。

此外,郑州大学生态与环境学院副教授万红友表示,要堵疏结合,鼓励运输企业采用新能源重卡。从购车成本的角度看,随着动力电池降价,新能源重卡与柴油重型货车的价差不断缩小,加上运输成本的显著优势,新能源替代需求将更加旺盛。要制定好各方面的政策,增强充电设施的适配性,推动新能源重卡行业发展。

□新华社记者 孙清清 牛少杰 刘振坤

『车开到哪儿,就污染到哪儿』
如何管好大货车上的“环保刺客”?

单板大跳台摘铜

苏翊鸣:褪掉光环,重新成为挑战者

□新华社记者 刘旸 卢星吉 王君宝

颁奖结束后,苏翊鸣和现场观赛的父母拥抱了很久。

妈妈说,儿子不容易了。苏翊鸣说:“在他们面前,我像个没长大的孩子。”

作为冬奥会男子单板滑雪大跳台卫冕冠军,苏翊鸣在利维尼奥雪上公园最终摘得铜牌。他不觉得遗憾,反而释然重负,感叹终于把卫冕冠军这个光环“扔”了出去。

“我当然希望自己取得更好的成绩,我的目标永远是最耀眼、最闪亮的位置。为了身披国旗站上领奖台,我毫无保留,付出了全部。”苏翊鸣说,“现在压力不在我这里,我重新成为了一个挑战者。”

在北京冬奥会上摘得大跳台金牌和坡面障碍技巧银牌的苏翊鸣,捧着胸前的这块铜牌,“我终于集齐了奥运三个颜色的奖牌”。

从资格赛到决赛,苏翊鸣都不愿相信,21岁的他在这个项目里已经是不折不扣的“老将”了。北京冬奥会该项目的决赛选手中,只有苏翊鸣闯入了本届冬奥会决赛。当天12名选手手中只有两名“90后”,最小的生于2008年。

“我一直觉得自己是个小孩子,开心地去享受比赛。当看到有这么多选手比我小时,确实非常感慨,这个项目发展太快了,它的边际一直在扩展。这是好事,一直有年轻人在超越,我只能尝试跟上他们。”苏翊鸣说。

北京冬奥会上,苏翊鸣以1800度旋转动作夺冠,但在本届冬奥会的竞争



2月7日,中国选手苏翊鸣在比赛中。

(新华社记者 胡超 摄)

格局中,1980度旋转动作几乎成为每名决赛选手的必备技能。决赛中,苏翊鸣更是面对四名日本选手的“集团挑战”。

从决赛三跳来看,苏翊鸣更多在追求质量和稳定性。第一跳,他内转起跳1800度,单手抓板头,得到88.25分,是首轮第二高分。第二跳,他反脚出发,内转起跳1800度,Melon抓板(抓前刃中部),但落地时手触雪,得到73.75分。

他显然对第二跳不够满意。第三跳,出场顺序按照前两轮总分排名,倒序出场。暂列第二的苏翊鸣倒数第二个出场。在他之前,日本选手木村葵来得到90.50分,是当天全场唯一90分以上的得分,并以179.50分排名第一。苏翊鸣要想争夺金牌至少需要拿到91.25分,而且还得看随后出场的木瓜的表现。

在国内参赛时,他常看到年轻运动员做出非常出色的动作。在这种时刻,他禁不住想:“如果我在他们这个年龄能做出这些动作吗?他们未来应该会远远超过我。未来中国会有越来越多的优秀运动员站在国际赛场,站上最高领奖台。”

米兰冬奥会上,队友杨文龙、葛春宇亮相赛场,苏翊鸣不再是孤军奋战。“这证明我们单板水平在飞速提升,这是特别值得骄傲的事情。”

(新华社意大利维尼奥2月7日电)

天空不是“自由赛场”,无人机“黑飞”到底有多危险?

□新华社记者 马剑

有人当“代理”牟利丢了工作;有人因有偿“刷机”获刑……浙江省宁波市海曙警方破获的一起案件中,一些无人机爱好者无视法律规定,破解无人机系统禁飞区、飞行高度等限制,甚至当上“代理商”扩大影响面,受到法律惩处。

记者采访了解到,随着无人机航拍从专业领域走向千家万户,一条通过技术手段提供“破解”服务的“黑飞”产业链也暗流涌动,严重危害公共安全甚至国家安全。

无人机爱好者为什么“河边湿鞋”?无人机“黑飞”到底有多危险?低空安全“红线”何在?该案的警示意义,值得深思。

“黑飞”牵出“技术流”犯罪团伙

“常在河边走,鞋就湿了。我爱好无人机,就因为法律意识淡薄,在这条路上走歪了。”谈及因“寻求刺激”破解无人机而获刑,“90后”王某某言语中充满悔意。

时间回溯到2023年3月。宁波市公安局海曙区分局在开展日常工作发现,有居民使用破解的无人机在重要场所附近实施“黑飞”行为。经侦查,该无人机经过数据处理,破解了无人机系统的禁飞区限制,涉嫌犯罪。

海曙区公安分局立即开展侦查。综合数据分析与鉴定,侦查人员循线深挖,一个以犯罪嫌疑人李某、王某某为主的犯罪团伙浮出水面。

“王某某在其中扮演着代理商的角色,为提供破解技术的李某招揽客户。”主办民警胡敏翔介绍,该团伙在多个网络社交平台的无人机爱好者社群大量发布有偿提供“刷机”“破解”等服务的广告,以技术手段破解无人机禁飞区限制、高度限制等。

胡敏翔说,随着知名度的提升,李某被圈内视为“大神”,暑假短短2个月内就非法获利数万元。

2023年4月18日至6月6日,海曙公安机关先后抓获技术破解人员李某、下级代理商王某某等5名犯罪嫌疑人,扣押相关涉案物品。经过电子物证勘查,该团伙共计提供221人次的无人机违法改装服务。

现实中,部分涉案人员由于法律意识不足,直到警方上门才认识到“黑飞”“黑飞”行为的危害性。“当时想的是让无人机穿越云层拍摄日出,以为不会对社会造成危害。”“90后”涉案人员小廖说。

实践中,无人机“黑飞”扰航、失控伤人、偷拍侵权等问题时有发生。消费级无人机易受气象等因素影响,超高飞行可能会导致与民用航空器“危险接近”的险情,风险不容忽视。”浙江省公安厅巡特警总队战训指导支队政委胡伟建说。

海曙区公安分局巡特警大队无人机中队副中队长刘杰说,无人机“拍了不该拍的镜头”轻则侵犯公民隐私,重则危害国家安全。

低空安全“红线”勿触碰

据警方介绍,本案犯罪行为存在固定受众群体,犯罪团伙之间按照层级、作用分成。一名代理商供述,他对每台无人机赚取100至200元的差价。

实施犯罪的技术人员、代理商和客户通过网络联络,线下互不相识。嫌疑人用于破解的服务器在网络中层层

融入百姓生活。

目前,无人驾驶航空器飞行管理条例和治安管理处罚法均对“黑飞”等行为的处罚作出明确规定,清晰划定“红线”。

“合法飞行既然是对自己负责,也是对公共安全负责。”胡伟建建议,飞手飞行前务必完成实名登记,提前了解空域管制政策,严格遵守飞行高度与区域规定等。

担任本案主审法官的海曙区人民法院望春法庭副庭长江岚表示,无人机不是法外之物,其使用行为受到多重法律约束。任何利用无人机实施的,可能危及公共安全、侵犯他人权益或严重扰乱社会秩序的行为,都可能被追究刑事责任。

我国低空安全全链条监管体系逐步构建。于2026年5月1日起正式实施的《民用无人驾驶航空器实名登记和激活要求》和《民用无人驾驶航空器系统运行识别规范》将推动无人机“看得见”“管得住”。

“只有做好国家空中交通管理工作,才能更好促进低空经济健康发展。”宁波市公安分局巡特警支队警航大队副大队长尚坤说,维护空中安全需从每一次合规飞行开始。

请记住,天空不是“自由赛场”,低空安全“红线”勿触。公安机关将持续加大对无人机“黑飞”等违法违规行为查处力度,坚决守护蓝天安宁。

(新华社杭州2月6日电)