

本期关注

以爱为炬 传递生命的曙光

生态安葬 情寄山海

□本报记者 黄靓 通讯员 王建东 李晶晶 文/摄

在清明节来临之际,一场以“生命·曙光”为主题的人体器官捐献缅怀纪念宣传活动,在建瓯芝城公园举办。从2013年首例器官捐献实现零的突破,到2026年超万人完成志愿登记,这场爱的接力让数百名患者重获新生。从昔日传统观念根深蒂固,到如今越来越多市民主动了解、自愿加入捐献行列,南平市人体器官捐献事业走过了十余年不平凡的历程。这一路,是社会宣传润物无声的渗透,更是捐献者与家属大爱无疆的抉择。



志愿者们开展人体器官捐献宣传活动

让生命大爱走进千家万户

在过去很长一段时间里,受“身体发肤,受之父母,不敢毁伤”“入土为安”等传统观念影响,人体器官捐献在不少人眼中是忌讳的话题。提及早年开展捐献宣传工作的场景,南平市红十字会相关工作负责人坦言,最初走进社区、乡村开展科普时,常常遭遇群众的回避、拒绝甚至质疑,宣传工作步履维艰。

想要推动捐献事业发展,首先要打破观念的壁垒,让群众真正了解捐献的意义、流程与价值。为了让器官捐献理念深入人心,南平市红十字会持续深耕宣传普及工作,联动各县市红十字会、医疗机构、志愿者队伍,搭建全方位、多维度的宣传矩阵。除了线下集中宣传,南平市红十字会还通过官方新媒体平台、本地媒体报道、网站等多种渠道,常态化开展捐献知识科普与典型事迹宣传,让越来越多的市民逐渐认识到:器官捐献并非生命的终结,而是大爱与希望的传递,是让生命以另一种方式永续传承的崇高选择。

近日,南平市、建瓯市红十字会联合在芝城公园露天影院广场,结合学雷锋志愿服务活动,再次开展人体器官捐献缅怀纪念月宣传活动——缅怀那些平凡而伟大的捐献者们,向他们致以崇高的敬意。

活动现场,鲜红的主题横幅格外醒目,咨询展台前围满了前来咨询的市民;红十字志愿者们身着志愿服务装,向过往群众发放《器官捐献知识》宣传册,细致讲解人体器官捐献的意义、志愿登记流程、国家相关法律法规等内容。

“以前总觉得捐献这件事很遥远,也不太了解,听了志愿者讲的故事,才知道这是救人的大好事,是延续生命的一种形式,很伟大。”一位参与活动的市民感慨道。不同于生硬的政策解读,志愿者们结合南平本地真实的捐献案例与生命延续故事,用通俗易懂的语言讲述着捐献者的义举,讲述着患者重获新生的感恩心声,将冰冷的知识转化为有温度的故事,一点点消解群众的顾虑与误解。

此次活动还同步设置了急救救护科普环节:红十字急救培训师现场为群众演示心肺复苏、创伤包扎等实操技能,讲解急救知识,在普及捐献理念的同时,提升群众自救互救能力,让公益宣传更具实用性与亲和力。

日积月累的宣传,换来的是公众认知的显著提升。从最初群众避之不及,到如今主动咨询、踊跃登记;从少数人默默坚守,到越来越多爱心人士加入宣传队伍,闽北大地对器官捐献的知晓度、认可度与参与度持续攀升。

万千市民加入生命接力

随着宣传普及的不断深入,南平市民的传统观念,在一次次宣传、一个个感人案例、一场场心灵触动中,慢慢蜕变。大家对器官捐献的认知发生了翻天覆地的变化。曾经根深蒂固的传统观念逐渐被科学、文明、博爱的生死观取代,越来越多人放下顾虑、敞开心扉,积极参与志愿登记,甚至在亲人离世后,强忍悲痛做出捐献的大爱抉择,用行动诠释着对生命的尊重与对他人的善意。

2013年3月,南平市实现首例人体器官捐献,开启了闽北生命接力的新篇章。截至2026年3月30日,全市人体器官(角膜)和遗体捐献志愿登记人数已达12532人,实现人体器官捐献130例,遗体捐献59例,眼角膜捐献92例,让619名重症患者重获新生,眼疾患者重见光明。这一串串数字的背后,是一个个令人泪目的大爱故事。这些捐献者来自不同的年龄、不同的家庭,却有着同样的大爱抉择,在生命的最后时刻,将自己的器官与遗体化作生命的礼物,照亮他人的光明之路。

2021年,武夷山市短短一个多月内,两位少年的家庭相继做出捐献抉择,感动了整座城市。2021年10月23日,9岁男孩小龙(化名)因意外离世,家人含泪捐献其心、肝、肾及眼角膜,让4位重症患者重获新生,2名患者重见光明;同年11月28日,14岁少年小鑫(化名)突发疾病抢救无效离世,家人主动联系协调员,完成肝、肾及眼角膜捐献,帮助3位患者延续生命,2位患者重见光明。“我们不希望他那么短暂的生命就此结束,捐献出来让他的生命在别人身上延续,相信他也会为这个决定骄傲。”小鑫家人的话语饱含深情。

2024年清明时节,阴雨绵绵,42岁的张鹏因突发脑出血,生命永远定格在这一天。当医院判定张鹏达到脑死亡标准后,巨大的悲痛笼罩着整个家庭。家属在悲痛中做出了一个伟大的决定——无偿捐献张鹏的全部可用器官与眼角膜。“生前他用爱无微不至地照顾着家里人,希望这次他的爱也能延续,帮助到更多人。”张鹏妻子含泪说道。最终,张鹏捐献的心脏、肝脏、肺脏、双肾及眼角膜,让5名重症患者重获新生,2名患者重见光明,用一份大爱,点亮了7个家庭的希望。

这样的大爱善举,在南平并非个例。除了离世后捐献,越来越多健在的市民也主动加入志愿登记行列,用提前的承诺,为生命接力预留希望。从抵触、质疑到理解、支持,从被动接受到主动参与,市民的观念转变,见证着城市的文明进步。越来越多的人明白,生命的长度有限,但生命的价值可以无限延伸。器官捐献,是对社会最无私的奉献,也是对捐献者家属最好的告慰。

部门协同为生命护航

器官捐献事业的发展,离不开公众的参与,更离不开卫健、红十字会、医疗机构等相关部门的协同发力、专业保障。从捐献咨询、志愿登记,到潜在捐献者评估、家属沟通,再到器官获取、移植、缅怀纪念,每一个环节都需要专业团队的无缝衔接、暖心服务,每一例成功捐献的背后,都凝聚着无数工作人员的努力与付出。

南平市红十字会依法参与、推动人体器官捐献工作,开展人体器官捐献的宣传动员、志愿登记、捐献见证、缅怀纪念、人道关怀等工作,组建了红十字志愿者队伍与器官捐献协调员队伍。协调员作为连接捐献者家属、医疗机构与患者的桥梁,承担着最繁琐、最暖心的工作——他们不仅要专业讲解捐献知识、协助办理相关手续,更要在家属最悲痛的时刻,给予陪伴与安慰。

工作人员介绍说,协调工作不仅需要专业的业务能力,更需要共情心与责任感,要站在家属的角度,理解他们的悲痛,尊重他们的选择,同时传递捐献的意义与价值。经过十几年的坚守与努力,随着成功捐献案例不断增多,如今市民对捐献的知晓度与认可程度提升,越来越多家庭主动选择完成生命“馈赠”。

同时,医疗机构作为器官获取与移植的重要载体,严格遵循医疗规范与伦理要求,组建专业的医疗团队,建立起高效的工作联动机制,严谨开展潜在捐献者评估、器官获取与维护等工作,全力保障捐献过程规范、有序,守护捐献者的生命尊严,确保器官能够安全、及时地用于患者救治。在每一例捐献手术中,医护人员都以最庄重、最敬畏的态度开展工作,术前集体默哀致敬,术后妥善处理捐献者遗体,维护捐献者的尊严,让大爱之举充满人文关怀。

事业的长远发展,离不开政策的引领与法治的保障。2024年5月1日,新版《人体器官捐献和移植条例》正式施行,这部条例立足生命至上、公平公正、伦理规范的原则,对器官捐献、获取、分配、移植、监督管理等全流程作出了全面、严谨、细致的规定,为全国器官捐献和移植工作提供了明确的法律遵循,也为南平市捐献工作的规范化开展指明方向,筑牢了制度根基。

如今,器官捐献早已不再是令人忌讳的话题,而是成为一种文明风尚。从2013年南平市首例捐献的突破,到如今万余人登记,数百人重获新生。每一组数字的增长,每一例捐献的达成都怀揣着捐献者对生命的敬畏、对他人的善意。捐献者们是平凡生活中的英雄,他们用生命最后的“馈赠”,点亮他人的希望。



志愿者们向群众介绍器官捐献相关知识

旧桥“下岗”新桥“亮相” 群众告别“堵心路”

本报讯(游立成 李海玥 文/摄)3月20日,随着最后一批交通标识安装到位,备受关注的南平市延平区南山中桥危桥改建工程全面竣工,正式建成通车。

通车当天,崭新的南山中桥在阳光下显得格外挺拔。暗蓝色的钢结构护栏在阳光下泛着光泽,坚实的桥墩稳稳矗立在河道中,桥面宽阔平整,标线清晰醒目,过往车辆有序通行,行人漫步在两侧人行道上,每逢高峰必拥堵的场景已成历史。

“以前开车过旧桥,最怕对面来个车,桥面就那么宽,错车得小心翼翼,一不小心就得倒回去让行,一堵就是老半天。现在新桥宽多了,两辆重车并排走都轻轻松松,路面也平整,一趟下来省了时间,心里也踏实!”南山镇华新街村村民吴永鱼望着崭新的桥面感慨道。

南山镇是延平区农业大镇,不仅农副产品运输量大,而且近年来随着招商引资推进,多家工业与养殖企业相继落地,货运需求不断攀升。新桥建成后,既为招商引资、项目建设和乡村振兴夯实了交通基础,也大幅提升了通行效率。“最关键的是,切实消除了安全隐患,为群众出行安全提供了坚实保障。”南山镇相关负责人表示。

旧桥限载能力不足、桥面狭窄,曾是制约企业发展的“瓶颈”。勇峰新材料科技股份有限公司副总经理俞峰深有感触:“以前旧桥路面较窄,运输原矿的货车通行时常发生堵塞。改造后桥面宽阔,不仅运输更快,效率更高,还降低了企业生产成本,员工上下班也更安全、更便利了。”

据悉,项目于2025年11月正式动工,拆除旧桥,原址新建。改建后的南山中桥全长83.04米,桥宽从原先的8米拓至10.6米,纵向布置为8米车行道加两侧各1.3米的人行道及护栏。设计荷载按公路—I级标准,限载总重、轴重较旧桥提升数个等级。

南平市公路事业发展中心延平分中心工程师林鹏介绍,2024年4月,公路部门在日常检查中发现旧桥病害严重,经检测认定其为危桥。“旧桥建于1969年,采用钢筋混凝土结构,随着经济发展和交通量激增,不仅荷载能力无法满足当前需求,桥墩内部也出现了多处病害裂缝,存在较大安全隐患。”

危桥改造迫在眉睫,区委、区政府第一时间协调各方资源启动改建项目,在资金保障上争取省级补助资金与市、区两级统筹资金高效衔接,形成了上下联动、多方合力的工作格局。这座桥的改建通车,不仅是交通基础设施的提档升级,更是延平区深化“两区融合”、树立和践行正确政绩观的生动实践。



新大桥

聚焦

武夷山智慧环卫平台上线——

一块屏“智”理城市卫生

□本报记者 林李冰 通讯员 何桂花

一块智慧大屏,串联起737名作业人员与66辆作业车辆;一组实时数据,让公共卫生间管理、垃圾清运、机械作业从“模糊经验”变为“精准闭环”。今年2月,随着武夷山市智慧环卫一体化管理平台的正式运行,当地环卫工作,过去靠经验,现在靠数据。

该平台依托737名作业人员、66辆作业车辆、705个智能终端及9座中转站,覆盖服务面积达462.3万平方米,构建起一张全方位、智能化的城市环境管理网络,让城市“大管家”变得更聪明、更高效、更安全。

3月26日,保洁员李玉娇在责任路段清扫时,发现一堆无人认领的大件垃圾,自己无法清运。她随即按下手持终端上的呼叫键,向指挥中心报告情况。指挥中心工作人员通过大屏锁定她的位置,并迅速调度附近的一辆作业车前往支援。不到5分钟,车辆抵达现场,与李玉娇合力将垃圾清理完毕,整个过程通过终端拍照上传,形成闭环。

“以前遇到这种情况,我得跑去找管理员或者打电话,现在按个键就行,方便多了。”李玉娇感慨道。平台为700多名作业人员配备了手持终端,构建的“网格管理+智能调度”体系的实际应用,让应急响应能力大幅提升,也让人力资源从“跑腿找人”中解放出来。

同样的便捷也体现在公共卫生间管理上。负责清洁公共卫生间的保洁员刘秀娟回忆道,前段时间有市民手机落在厕所,通过智慧平台调取公厕公共区域的监控,很快就找到了捡到手机的人,顺利归还原主。“现在有了‘数字管家’,我们处理问题心里更有底了,群众满

意度也上来了。”管理员指着公厕新装的监控摄像头说。目前,武夷山市区56座公共卫生间均已安装监控设施,并纳入平台监管,在实现24小时开放的同时,也借助实时监控为市民出行提供了坚实的安全保障。

如果说人员调度和公共卫生间管理让市民感受到了“快”与“暖”,那么机械作业端的智能化升级,则体现了“准”与“安”。全市51辆洒水车、清扫车、收运车等作业车辆已统一接入“智慧大脑”。

拥有十几年驾龄的洒水车司机钟小明说:“以前作业凭感觉,交接班容易有盲区。现在数据说话,干了多少、还剩多少,屏幕上清清楚楚。”屏幕上,每辆车的行驶轨迹、作业里程、空驶率等数据实时更新,垃圾桶收运状态以蓝、灰两色标识一目了然。

每辆环卫作业车接入四个监控和智能感应器,管理人员可随时查看车身四周及驾驶室实况,作业过程全程可追溯。当洒水车与行人距离过近、车辆超速或偏离规定路线时,平台与驾驶室会同步亮灯预警,第一时间提醒驾驶员规范操作,车辆也会发出声音提醒路人避免发生碰撞。每辆作业车的油耗电耗、收运完成情况等数据实时更新,让作业效率可量化、可追溯,也保障了清晨和夜间作业时市民的出行安全。

如果说传统作业车辆是接入了“智慧大脑”,那么

新上岗的无人清扫车则是直接装上了“智能手脚”。

在市民广场,几台无人清扫车正沿路缘精准贴边作业,遇行人驻足便自动避让,待人群散去后继续清扫。“它们情绪稳定,不知疲倦,全天候作业无压力。”武夷山市城管执法局环卫服务中心副主任胡光福介绍,这些车辆是南平市首例落地的无人驾驶环卫设备,清扫保洁率超过92%。尤其在高温、严寒天气或夜间重复性清扫任务中,无人设备有效缓解了人力老龄化的压力,也降低了工人在复杂环境下的作业风险。

从公厕寻物的快速溯源,到人员调度的精准高效,再到无人驾驶的智能作业,武夷山正通过一块智慧大屏,将737名作业人员、66辆作业车辆与705个智能设备串联成一张高效联动的管理网络。这张网,覆盖了462.3万平方米的城市空间,也串联起城市管理的每一个细节。

“科技不是来取代人工的,而是来做‘搭档’的。”胡光福表示,智慧平台让环卫工人从重复性体力劳动中解放出来,转向更精细的保洁维护与管理调度,实现人机协同,效能倍增。下一步,武夷山市城管执法局环卫服务中心将持续深化智慧平台应用,推动城市环境卫生工作向更高水平的智能化、精细化、安全化迈进,为市民和游客绘就更加宜居宜游的城市画卷。

