

外交部:国际社会必须高度警惕,坚决抵制日本“新型军国主义”的妄动

新华社北京4月7日电(记者曹嘉璐 邵艺博)外交部发言人毛宁7日在例行记者会上答问时表示,日本加速“再军事化”是事实和现实,有实际的路线和行动,正在威胁地区和平稳定。国际社会必须高度警惕,坚决抵制日本“新型军国主义”的妄动。

有记者问:据报道,日本政府本月拟正式修改“防卫装备转移三原则”,内容包括:不再仅限出口非战斗用途防卫装备,原则允许出口杀伤性武器;就向冲突国家出口武器设立例外规定,保留出口空间;不再需要提前向国会报告,仅事后通知。中方对此有何评论?

“中方对此严重关切。很多国际学者和日本有识之士对相关动向深感担忧,认为这标志着战后日本武器出口政策的根本转向,严重违背《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》等具有国际法效力文件的规定,严重违背日本宪法和国内既有规范,破坏战后防范日本军国主义死灰复燃的制度性保障。”毛宁说,“我也注意到,此前日本政府进行的民调显示,大多数日本民众反

对放宽武器出口限制。”

毛宁表示,种种迹象表明,日本右翼势力正在推动安保政策朝着进攻性、扩张性的方向转变。日本加速“再军事化”是事实和现实,有实际的路线和行动,正在威胁地区和平稳定。国际社会必须高度警惕,坚决抵制日本“新型军国主义”的妄动。

“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史,在军事安全领域恪守承诺、慎重行事,不要在错误的道路上越走越远。”她说。

郑丽文率团抵达大陆开始参访行程

新华社南京4月7日电(记者赵博 王承昊)应中共中央和习近平总书记邀请,中国国民党主席郑丽文7日率国民党访问团抵达南京,开始大陆参访行程。

郑丽文抵达南京后表示,感谢习近平总书记,感谢大陆方面热情接待。此次参访是为了维护台海和平,增进人民福祉,意义重大。中国国民党将坚持“九二共识”、反对“台独”,继续发挥推动两岸关系和平发展的重要作用。

中共中央台办主任宋涛到上海迎接郑丽文一行。宋涛表示,欢迎郑主席率团来访。相信郑主席此行,会亲身感受到祖国大陆在习近平总书记和中国共产党领导下取得的巨大发展成就,充分感受到大陆同胞对台湾同胞的深情厚谊,会得到两岸同胞的高度肯定和支持。两党要以民族利益为重,以同胞福祉为念,携手推动两岸关系和平发展,共创中华民族伟大复兴。

树立和践行正确政绩观

别让智慧城市成了中看不中用的“花架子”

□新华社记者 蒋成 杨欣

智慧灯杆十盏亮四盏,大数据演示厅常年紧锁,协同应用系统因“数据饥饿”而瘫痪,便民App无法打开……记者在基层调研发现,有地方昔日轰轰烈烈上马的“智慧城市”项目,如今静悄悄“沉睡”,沦为闲置的“半拉子工程”。

从智能交通缓解拥堵,到智慧安防守护平安;从数字政务让“数据多跑路、群众少跑腿”,到社区云平台便利生活,智慧城市建设已成为不少地方推进城市治理现代化、提升城市竞争力的重要抓手,既为市民生活增添便利,也为企业发展创造利好。

让人民群众共享发展红利,这本是智慧城市建设之初衷与价值所在。然而,个别地方做起来却“走样”“跑偏”:有的在建设之初缺乏科学规划,盲目跟

风、贪大求全,不顾本地实际需求与财政能力,一味追求“高大上”的技术与项目;有的重建设、轻运营,只注重硬件铺设与软件搭建,却忽视后期维护,导致项目建成后无人问津、逐步荒废;还有的地方重宣传、轻实效,“样板工程”光鲜亮丽,实际上无法真正解决城市治理的痛点难点,甚至出现项目闲置率超80%的尴尬局面。

成了中看不中用的“花架子”、浪费资源的“无底洞”、脱离需求的“空摆设”,有的智慧城市建设代价沉重。一方面,大量资金投入打了水漂,浪费了财政资金;另一方面,这些“半拉子工程”给群众生活带来不便,影响城市形象。更值得警惕的是,这种建设模式极易陷入形式主义误区,无形之中侵蚀了群众对数字政务的信任。

智慧城市建设外衣再炫,里子都不能脱离为民、便民、惠民,关键要实用、好用、能常用。

树立和践行正确政绩观,在推进智慧城市建设时,坚持实事求是,因地制宜、量力而行,把有限的资金和资源用在刀刃上;还要强化系统思维,推动数据跨部门、跨层级融通,让应用系统真正发挥协同效能,确保项目建成后能持续稳定运行;更要问需于民、问计于民,让智慧城市建设贴合群众期盼,真正聚焦城市治理的堵点卡点,解决百姓关心的痛点难点。

坚守为民初心、注重实效,科技才能真正赋能城市发展。杜绝“政绩盆景”,唤醒“沉睡工程”,让智慧城市成为提升群众幸福感、推动城市治理现代化的有力支撑。

(新华社北京4月7日电)

减缓国际油价上涨冲击 保障成品油稳定供应

——解读本次汽油、柴油价格调控

□新华社记者 魏玉坤 魏弘毅

国家发展改革委7日发布消息,按照成品油价格机制计算,自4月7日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别上调800元、770元,调控后实际上调420元、400元。

专家表示,3月23日国内成品油价格调整以来,国际市场原油价格大幅震荡。为减缓国际油价上涨对国内的冲击,国家继续对成品油价格采取调控措施。

国家发展改革委价格成本中心和认证中心副处长吕指臣表示,本次汽、柴油最高零售价格每吨分别上调800元、770元,实际分别上调420元、400元,少涨380元、370元,折合92号汽油每升少涨0.31元,0号柴油每升少涨0.32元。初步测算,私家车加满一箱油可少支出15元左右;大货车加满一箱油可少支出150元至200元。

为何采取调控措施后,成品油价格还要上调?

对外经济贸易大学教授董秀成表示,国家对成品油价格实施调控的力度,需要统筹考虑市场供应安全和下游承受能力等多重因素,既要避免价格异常波动对下游用户的冲击过大,又要适当疏导原油进口成本,保障成品油稳定供应。

如后期国际原油价格大幅上涨,国家还会采取什么调控措施?

国内成品油价格机制规定,汽、柴油最高零售价格根据一揽子国际原油均价变化情况,每10个工作日调整一次。

吕指臣表示,成品油价格机制设置了每桶130美元的价格调控上限,如果一揽子国际原油均价继续大幅上涨,超过每桶130美元(对应的国内92号汽油平均零售价格略高于每升10元),对于超出上限的部分,国内汽、柴油最高零售价格将不提高或少提高。

董秀成表示,例如2022年俄乌冲突引发国际原油价格大幅上涨期间,按照成品油价格机制,国家曾明确当国际原油价格突破每桶130美元的调控上限后,国内成品油价格短期内(不超过两个月)不再上调,并对炼油企业给予阶段性补贴。

记者从国家发展改革委了解到,国家发展改革委将指导成品油生产销售企业全力做好成品油生产调运,保障市场稳定供应,并配合有关部门加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策等违法违规行为,切实维护市场秩序,保护消费者利益。

(新华社北京4月7日电)

春假“遇”清明 1.35亿人次出游

据新华社北京4月7日电(记者徐壮)春日游,正清明。文化和旅游部4月7日数据显示,清明节假期3天,全国国内出游1.35亿人次,同比增长6.8%;国内出游总花费613.67亿元,同比增长6.6%。

当清明的风吹向大地,祖国各处春光明媚、次第花开。多地推广的中小学春假“遇上”清明,释放更多活力。旅游平台监测显示,4月文旅市场“淡季不淡”,春日经济繁花似锦。

数据显示,江苏、浙江、安徽、贵州等多地中小学放假,形成最长6天连休,显著带动家庭出游。亲子游订单金额占全国旅游总订单金额的37%,成为市场核心群体。在去哪儿平台上,4月1日至6日出行热度显著提升,出行半径在800公里以上的旅客增长三成以上。

飞猪数据显示,3月以来,“赏花”“踏青”等关键词的搜索热度环比上月上涨3.8倍,平台上游观光类度假商品的成交额同比去年上涨72%。

此外,各地还打造花园城市、郊野公园等优质空间,拓展消费场景。天津举办五大道海棠花节,重庆开展200余项春季文旅消费活动,陕西推出159项文旅惠民措施等,推动赏花经济与国风、夜游、文创等创新融合。



4月5日,游客在江苏南通州际梦幻岛欣赏樱花河(无人机照片)。清明假期,人们度假休闲、踏青游玩,释放了春日经济活力。(新华社发 许从军 摄)

“阿耳忒弥斯2号”任务为何只绕月不登月

□新华社记者 张晓茹

美国东部时间6日18时40分许(北京时间7日6时40分许),执行美国“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的“猎户座”飞船处于月球背面,4名宇航员进入预定的约40分钟通信中断状态。

在此期间,“猎户座”飞船与月球的最近距离为4067英里(6545公里),这也是此次任务中飞船距月球表面的最近距离;飞船与地球最远距离为252756英里(406771公里),创下人类太空飞行距离的新纪录。

半个多世纪前,美国宇航员已乘坐阿波罗11号飞船首次登上月球。如今,美国政府希望通过“阿耳忒弥斯”计划重返月球。由于月球着陆器、舱外宇航服等关键装备仍未准备就绪,当前登月条件仍未成熟。此次“阿耳忒弥斯2号”任务只绕月、不登月,核心目标是对整套载人深空飞行体系进行系统验证。

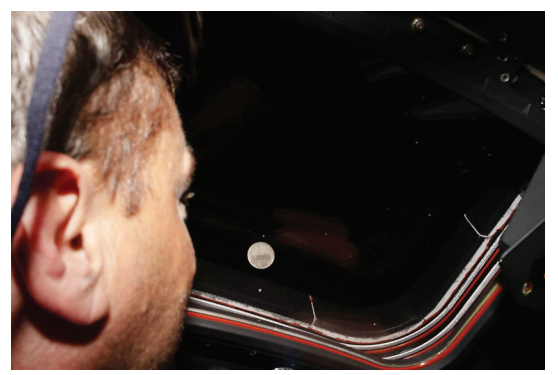
探月目的不同

“阿波罗”计划是美国在冷战时期组织实施的一系列载人登月任务。1957年,苏联发射世界上第一颗人造卫星,拉开了美苏太空竞赛的序幕。1961年,苏联首次载人太空飞行,让美国倍感压力。

与苏联的白热化竞争,驱使当时的美国政府以举国之力推动登月,争夺太空优势。在经历多次飞行试验后,1969年,阿波罗11号飞船将美国宇航员送上月球。在实施“阿波罗”计划期间,美国共实现6次载人登月,而苏联载人登月计划失败,这成为美国在太空竞赛中领先的标志。

“阿波罗”计划主要目的是实力展示。正如美国乔治·华盛顿大学太空政策研究所前所长约翰·洛格斯登的评论,“阿波罗”计划是“特定历史时期的产物”,是美国在认为自己受到威胁后采取的一次“卓越的紧急应对行动”。

数十年后,随着科技更加成熟,全球多国纷纷推出新的探月计划。2017年12月,美国总统特朗普在其第一个任期内宣布美国宇航员将重返月球并最终前往火星。这一计划被取名为“阿耳忒弥斯”,目标是让宇航员送上月球,保持美国在太空探索方面的全球领先地位,建立“持续的月球存在”,为探索火星铺平道路。



4月6日,美国航空航天局宇航员里德·怀斯曼从执行“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务的“猎户座”飞船上观看月球。

根据美国国家航空航天局6日消息,美东时间当天13时57分左右,正在进行的“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务打破1970年阿波罗13号月球任务创造的人类距离地球最远飞行纪录。

(新华社发 美国国家航天局供图)

技术路线有别

“阿耳忒弥斯”登月计划并不是“阿波罗”计划的翻版,其复杂程度远超后者。多家媒体报道指出,“阿耳忒弥斯”计划使用的“土星5号”运载火箭等装备已经退役,生产线也不复存在,美国当前的登月任务正在使用新技术和新标准。这并非意味着美国技术倒退,而是向为不同探索目标而设计的新一代系统过渡。

“阿耳忒弥斯”计划采用了较稳妥的技术路径:先无人试飞,再载人绕月,然后实施月球着陆。“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务已于2022年11月完成,但因技术挑战,进度延误、成本超支等问题,后续任务一再推迟,引发广泛质疑。正在进行的“阿耳忒弥斯2号”使用的“太空发射系统”火箭和“猎户

座”飞船均为首次执行载人任务,其可靠性将在深空环境中接受全面考验。

最新任务进度显示,美国计划2027年执行“阿耳忒弥斯3号”任务,在近地轨道开展系统及运行能力测试;2028年开展“阿耳忒弥斯4号”登月任务。

在着陆点选择方面,阿波罗11号飞船降落在月球正面的“静海”南部,处于月球赤道附近的平坦地区。而“阿耳忒弥斯”计划着陆点选在月球南极,更具挑战性。

要建立月球基地,为最终登陆火星做准备,月球上的水冰就成为极其宝贵的资源。水冰分布比较集中的月球南极成为首选登陆点,月球的水冰资源不仅可用于解决宇航员饮水问题,还可能用来制造液氧和液氢,为更远的深空探索提供燃料。

仍需克服障碍

然而,美国要真正重返月球并建立“持续的月球存在”,仍需克服多个障碍。

在技术上,近年来美国航空航天局许多任务采用“外包”模式,希望利用私企间的竞争缩短研发周期并降低成本。但这种模式也暴露出一些弊端,如“阿耳忒弥斯”计划所需的月球着陆器和宇航服来自多家企业,总体进度滞后。

目前,美国太空探索技术公司和蓝色起源公司都在研发月球着陆器,但均未达到实用阶段。太空探索技术公司的月球着陆器基于其重型运载火箭“星舰”设计,但“星舰”2025年实施的5次试飞有3次失败;而蓝色起源公司的月球着陆器“蓝月”尚未进行实际飞行测试。

用于月面行走的下一代舱外宇航服由美国公理航天公司研发,仍在接受多轮测试,尚未交付。

此外,自特朗普开始第二个总统任期以来,美国航空航天局高层人事变动频繁,为登月这种长周期项目增添了不确定性。“门户”月球轨道空间站原本是“阿耳忒弥斯”计划中的核心架构,但美国航空航天局今年3月宣布将暂停“门户”项目,转而推进能支持在月球表面持续作业的基础设施建设。

(新华社北京4月7日电)

韩德洙涉内乱案 二审被求刑23年

据新华社首尔4月7日电(记者黄莹莹)据韩联社7日报道,韩国前国务总理韩德洙涉内乱案二审庭审当天在首尔高等法院举行,负责调查紧急戒严事件的特检组提出要求判处其23年有期徒刑的量刑建议。

2025年11月,特检组以涉嫌“协同内乱”等罪行向法院求处韩德洙15年有期徒刑。1月21日,首尔中央地方法院就该案作出一审判决,判处韩德洙有期徒刑23年,远超特检组求刑刑期。但随后,特检组仍就该案一审判决结果中无罪判决部分提起抗诉。

2024年12月3日晚,韩国时任总统尹锡悦以铲除“从北势力”为由发布紧急戒严令。次日凌晨,韩国国会通过要求解除戒严令的决议案。此后,尹锡悦先后被停职、逮捕、弹劾。2025年8月,特检组以涉嫌协助内乱、制造虚假公文、损坏公共文件、作伪证等罪名对韩德洙提起公诉。

日本新财年预算案规模再创新高

据新华社东京4月7日电(记者刘春燕 李诗萌)日本国会参议院7日批准2026财年(2026年4月至2027年3月)日本政府财政预算案。此前,日本国会众议院已通过这一预算案,参议院的批准意味着日本2026财年预算案在国会得以通过。

据日本财务省公布的文件,日本2026财年预算规模达122.3万亿日元(1美元约合159日元),远超2025财年的115.2万亿日元。新财年预算规模及其中用于偿还国债和利息的国债费用均再创新高,引发市场、媒体和专家的强烈担忧。

日本首相高市早苗今年1月突然宣布解散众议院,提前举行大选,国会两院对2026财年预算案进行审议的时候被迫延迟约1个月。为避免政府运转在新财年开始的时候因预算无法接续而陷入困境,日本国会3月底曾通过一项临时预算案。

恒基机械(南平)正式投产

(上接第一版)推动产业从“零星企业”加速形成集群效应。

目前,武夷新区已形成以闽铝轻量化、海源新材料为龙头的汽车零部件产业格局,覆盖物流车厢、汽车壳体、电池托盘等多个领域,2025年产业链产值突破17亿元,成为新区工业经济的“压舱石”。恒基机械的投产,不仅壮大集群规模,更补齐了转向部件这一细分短板,推动产业向高端化、集群化升级。

“我们将扎根武夷新区,依托新区‘三五’产业协同机制,深度融入本地产业生态,同时以自身发展助力新区优化营商环境,吸引更多优质汽配企业集聚,推动产业集群高质量发展,实现企业与区域经济共赢。”庄文兵表示。