

巩固壮大实体经济根基

□新华社记者 唐诗凝

5月16日出版的《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《做强做优做大实体经济》。

实体经济是一国经济的立身之本。没有坚实的物质技术基础,就不可能全面建成社会主义现代化强国。迈入“十五五”,加快构建现代化产业体系处在关键阶段,《求是》刊登这一重要文章,更加凸显发展实体经济的战略意义。

“不论经济发展到什么阶段,实体经济都是我国经济发展、我们在国际经济竞争中赢得主动的根基。”习近平总书记的话,道出了强国之基与制胜之道。

当前,国际格局深刻调整,各类风险隐患交织叠加。在复杂国内外形势下推进高质量发展,经济增长需要保持适当速度,维护国家安全需要厚植发展韧性,科技创新需要乘势而上……这些都要求我们坚持把发展经济的着力点放在实体经济上。

党的十八大以来,习近平总书记反复强调实体经济对于一个大国发展的极端重要性。这一点,从过去一年总书记考察的足迹中,便可清晰体会。

2025年1月,深入辽宁本钢板材冷轧总厂第三冷

轧厂,寄语“制造业要坚持高端化、智能化、绿色化方向,不断提高产品科技含量和附加值”。

2025年5月,走进河南洛阳轴承集团股份有限公司,感慨“我们坚持走自主发展实业的道路,靠自己的力量发展工业、制造业,这条路是走对了”。

2025年7月,来到山西阳泉阀门股份有限公司,详细了解产品生产和销售情况,指出“实体经济不能丢,实体经济里边的传统产业不能丢,要通过科技创新实现转型升级”。

……

对于如何发展实体经济,习近平总书记有着深刻考量,作出清晰指引。

厚植优势,巩固壮大实体经济根基——

“我国经济是靠实体经济起家的,也要靠实体经济走向未来”“粮食要靠自己,实体经济要靠自己,制造业要靠自己”“中国这么大,我们必须搞实体经济,一个方面一个领域都不能少”……谆谆叮嘱的背后,折射出实体经济“压舱石”的分量。

练好内功,强健实体经济筋骨——

围绕产业转型升级,提出“发展高端制造、智能

制造”;瞄准关键核心技术,强调“必须靠自力更生奋斗,靠自主创新争取”;支持企业创新,明确“加快培育一批‘专精特新’企业和制造业单项冠军企业”……

提质升级,建设现代化产业体系——

这些年我国经济顶风破浪、保持强大韧性和活力,战略依托就是完整的产业体系。把建设现代化产业体系摆在“十五五”时期各项战略任务的第一条,习近平总书记明确指出“是经过深思熟虑的”。

“必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置”“坚持全面推进传统产业转型升级、积极发展新兴产业、超前布局未来产业并举”……总书记深刻阐明建设现代化产业体系的方向。

这是一以贯之的要求,也是着眼长远的擘画。

“十五五”启幕开篇,面对国际风云变幻和各种风险挑战,唯有保持战略定力,坚定不移把自己的事情办好,不断做强做优做大实体经济,才能在惊涛骇浪中始终立于不败之地。

(新华社北京5月16日电)

学习手记

从『聪明的路』到『智慧的海』,触摸未来交通科技脉搏

□新华社记者 王聿昊 叶昊鸣

推开10米法电波暗室厚重的屏蔽门,四周墙壁和天花板布满锯齿状的吸波材料,构建起排除外界电磁干扰的空间。一辆试验用汽车停在实验室中央,尽管没有车道,也没有真实车流,但关于未来道路交通的“压力测试”,正持续进行。

这里是交通运输部公路科学研究所的车路一体智能交通全国重点实验室。实验室通过模拟车辆在高速行驶、通信干扰等复杂电磁环境下的运行状态,对客车、货车以及路侧智能设备等进行电磁兼容测试。

“要让机器读懂路,先要把路变成数字化的。”实验室负责人汪林介绍,实验室能够对包括毫米波雷达、5G终端、V2X(车辆对外界信息交换)通信装置等车路协同设备开展深度测试,确保设备能够在复杂电磁环境下正常运行。

另一间实验室内,八自由度驾驶模拟器缓缓启动。座舱倾斜,“弯道”迎面而来,驾驶员下意识踩下刹车,行车轨迹和驾驶行为被系统详细记录,后台实时进行数据分析,供科研人员进一步研究。

规划设计的道路哪里容易出现眩光,哪段弯道容易被误判,道路坡度是否合适……这些风险和隐患,在一次“预演”中被提前发现。

“路还没修,我们就通过模拟器先‘开’一遍,根据实验‘跑’出来的数据,有针对性地优化设计。”实验室科研人员郭达说。

路侧设备实时感知车流,云端系统动态优化调度,车与车、车与路之间持续交换信息……这些未来感十足的场景逐渐走进现实。人们熟悉的道路,正从传统基础设施向“会感知、能思考、可协同”的智慧道路加速演进。

“先模拟、再落地”的思路,同样体现在渤海之滨的水运科研现场。

交通运输部天津水运工程科学研究所大型水动力实验基地内,456米长的巨型水槽横贯眼前。

研究院首席科学家陈汉宝介绍,这里能模拟3.5米高的波浪和巨大水流,水槽里的每一次波浪拍击、泥沙冲刷,都在为港口、航道、防波堤等工程建设和技术提升积累关键数据。

在研究院通航安全与航海保障实验室,屏幕上显示着渤海湾实时变化的风、浪、流、潮等情况,船舶通航安全智能平台自动计算着船舶最佳进港时间;360度船舶操纵模拟器精准复现夜航、雾航等复杂环境……“传统意义上的‘靠经验航海’,正逐步转向‘靠数据决策’。”研究院正高级工程师孔宪卫说。

一次次探索,让我国的水运发展变得更加精准、高效。目光投向深海科技领域,一次次突破展现了我国自主创新的韧劲。

在大连海事大学,轮机工程学院教授李文华向记者展示了一段看似普通的缆绳。

“它不是传统金属铠装光缆,而是由芳纶材料打造的非金属铠装光缆。在水中不仅具有轻质、高强度特性,还能够传输几千伏高压电,并实时回传控制信号和高清画面。”李文华说。

过去,我国深海科考使用的绞车系统依赖进口,负责布放、回收及拖曳水下设备的金属铠装光缆十分笨重,严重限制深海作业能力。

为突破这一瓶颈,李文华带领团队持续攻关,通过一次次仿真实验和技术优化,成功研制出全球领先的全海深光电缆绞车系统,并在我国南海完成多次深海作业,放缆长度均超过11000米。

从智能公路到智慧港口,从数字航运到深海装备,记者在采访中发现,越来越多关键核心技术加快实现自主可控,一些领域已逐步迈向领跑。

未来的交通是什么样?也许答案就藏在这些深夜依旧亮着灯的实验室里,藏在一次次艰难求索的攻关中。

(新华社北京5月16日电)

记者手记

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”出海试航



5月16日,“爱达·花城号”邮轮停泊在外高桥造船厂5号码头准备启航。(新华社记者一方摄)

新华社上海5月16日电(记者张璠怡)5月16日清晨,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”驶离中船集团外高桥造船5号码头,开启为期12天的试航。

这是“爱达·花城号”继3月20日顺利出坞后的又一里程碑式生产节点,也是邮轮正式交付前的最后一个重要节点。

此前首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”分两次

完成了全部出海试航任务。此次“爱达·花城号”优化了测试流程,将两次试航合并为一次进行,上海外高桥造船组织来自12个国家共计937人的工程技术团队参加本次试航。

团队将严格按照试航计划开展包含推进、侧推、减摇鳍、电站、通导、无线电、自动化、安全管理系统及设备共149项试验验证工作,涉及45份调试程序,同步验证振动噪声、

航速等关键指标。

“爱达·花城号”全长341米,总吨位14.19万吨,拥有2130间客房和套房,满载可容纳5232名宾客。作为“爱达·魔都号”的姐妹船,“爱达·花城号”在空间设计、智能科技与邮轮体验上进行了全面升级。

“爱达·花城号”计划于2026年11月6日完成交付,将从广州南沙国际邮轮母港开启首航季。

新增三十八种专业

本科专业调整折射哪些新趋势

□新华社记者 王鹏 吴晓颖 杨思琪

教育部近日发布《普通高等学校本科专业目录(2026年)》,共新增38种普通高校本科专业。获批申办高校可纳入2026年高考招生。

新增本科专业有哪些特点?开展专业调整工作有哪些考虑?如何通过专业设置调整提升人才培养质量?“新华视点”记者进行了采访。

新增哪些专业

具身智能、低空经济与管理、海洋智能与无人技术……今年新增专业呈现出教育学科布局急需紧缺领域、大力拓展交叉学科的鲜明特征。

例如,四川大学此次获批增设“半导体工艺与装备”专业,为全国首次开设。四川大学电子信息学院院长杨阳介绍,新专业的设立,旨在为集成电路全链条自主化提供核心人才支撑。

记者了解到,为更好适应新型交叉学科发展和复合型人才培养要求,2026年本科专业目录在“交叉学科”门类中首批列入15种专业,包括具身智能、脑机科学与技术等。

哈尔滨工业大学是增设具身智能专业的高校之一。哈尔滨工业大学控制科学与工程学科博士生导师、具身智能专业负责人金晶介绍,具身智能专业将采用“理论-技术-实践”贯通式培养模式,培养系统掌握具身智能领域复杂决策、计算智能等基础理论与工程方法,同时兼具系统思维与跨学科创新能力的高端技术人才。

文科专业体系同样更加注重交叉创新。北京语言大学新设语言学科学专业,采用“语言知识+实验技术+工程工具”一体化培养方案和课程体系;中国政法大学新设法律英语专业,致力于培养兼具扎实英语语言功底和掌握法律基础知识的复合型涉外法治英语人才。

“38种新专业带来的不只是本科专业数量的增长,更体现出专业结构的进一步优化。”中国教育科学研究院高等教育研究所所长张勇星说。

调整背后考量

统计数据显示,“十四五”期间,全国高校新增本科专业布点1.02万个,撤销或停招1.22万个,专业调整幅度持续增大。

受访专家认为,专业调整并非简单增设撤销或名称变化,而是为了推动高校学科建设从自我发展的“小逻辑”,走向服务国家发展的“大逻辑”,持续提升高等教育对高质量发展的支撑力贡献力。

聚焦战略需求,以专业调整服务高质量发展——

“学校坚持以国家战略、社会急需为导向,围绕关键领域,实施文科专业超常规布局、高强度投入,集中优势资源增设急需紧缺专业。”山东大学副校长曹现强介绍,全校已增设国际组织与全球治理、国际新闻与传播等专业,全面提升人才培养与国家战略适配度。

教育部高等教育司有关负责人介绍,近年来,教育部持续探索建立战略急需专业超常设置机制,对于中央最新部署、高度关注的战略领域,开辟即时响应“绿色通道”,指导有条件、有基础的高校积极论证,超常布局低空技术与工程等专业。

强化供需匹配,全面提升专业与区域发展适配度——

“专业设置不能凭惯性、靠经验,而要真正把‘指挥棒’交给产业需求、社会需求和发展趋势。”黑龙江省教育厅副厅长程爽说。

程爽介绍,近年来,当地围绕冰雪经济顺势而为,支持哈尔滨体育学院联合哈尔滨音乐学院,增设冰雪舞蹈表演专业,同时积极培育“冰雪文化创意”“冰雪体育旅游”等方向人才。

在安徽大学,学校92个在招本科专业中,近80%直接服务安徽省十大新兴产业。“地方大学的发展逻辑,必须与经济社会发展深度融合,从过去习惯的‘我能培养什么就培养什么’转向‘区域需要什么我们就培养什么’。”安徽大学高等教育研究所所长蔡敬民说。

积极保障民生,专业设置紧贴人民群众发展需求——

河南理工大学增设太极拳专业,服务全民健康;东北林业大学新增智慧景观营造专业,助力城乡人居环境高质量发展;中央美术学院新增艺术治疗专业,完善心理健康服务体系……今年的新增专业,“民生味”很浓。

“这些专业紧贴人的发展需求以及人所赖以生存发展的场域环境需求,折射出高校办学与增进区域创新、城市发展、个体幸福的密切关联。”张勇星说。

提升培养质效

在专家看来,专业设置归根结底要为提高人才培养质量服务。高等教育应以专业调整为抓手,完善人才培养模式、优化办学资源配置,全面提高人才自主培养质效。

一方面,以专业结构调整为牵引,强化专业建设、深化产教融合,推动课程体系和教学内容的重塑重构。“我们组建了一批产教融合特色优势专业群,打破学校边界、学院壁垒和学科限制,以一所或多所学校优势特色专业为核心,汇聚本科院校、职业院校、行业企业、科研院所等多方力量,有效促进教育链、人才链与产业链、创新链的深度融合。”重庆市教育委员会副主任蒋芳说。

西安交通大学注重践行因材施教、多元发展的育人理念,设置研究型、交叉融合型、创新创业型三大培养路径,让学生根据志趣自由选择。同时每个专业开设学科交叉课、领域前沿课、校企项目课,本课程通课和创新创业课,为学生提供丰富的课程“菜单”。

张勇星认为,专业调整必须紧跟与专业相适应的人才培养方案的调整,从专业的培养目标、课程设计、教学方式、师资配备、实习实训、质量监测等不同方面对专业教学进行创新。

另一方面,应完善招生、培养、就业联动机制,实现人才培养与社会需求精准对接。

“我们联合相关部门,对全省重点产业人才需求数量、结构和变化趋势进行常态化分析,测算各专业人才的需求指数和供给指数,定期发布《产业体系专业需求分析报告》。”程爽说,“高校对哪些领域缺人、缺少什么层次的人,哪些专业供给已趋于饱和,可以看得更清楚。”

四川省教育厅高教处负责人表示,专业调整应坚持有增有减、有进有退。“对学科基础相对薄弱、师资力量短缺、科研平台支撑不足、就业引导体系不完善、脱离社会需求的专业,逐一论证,实施停招或撤销,确保专业建设与招生、就业工作良性互动。”

“教育部和各高校要以深化专业改革为抓手,建立专业设置、人才培养、岗位输出一体化联动机制,实现人才培养与市场需求精准匹配,持续拓宽毕业生优质就业空间。”哈尔滨工业大学土木工程学院党委书记王玉银说。

(新华社北京电)

欧洲国债收益率高企

通胀攀升或推动央行加息

□新华社记者 金丹依

近期,欧洲国债市场波动明显加剧。随着国际油价持续高位运行,市场对欧洲通胀回升及利率提高预期正在升温,德国、英国等主要经济体长期国债收益率连续走高。

根据伦敦证券交易所集团的数据,英国10年期国债收益率15日升至5.14%左右,创2008年7月以来最高水平。德国10年期国债收益率升至3.12%左右,创2011年5月以来最高水平。法国10年期国债收益率升至3.9%,创2009年7月以来最高水平。

一般来说,国债收益率与价格走势相反,收益率快速上行意味着债券市场遭遇明显抛售。分析人士指出,本轮欧洲债市波动背后,能源价格上涨是核心推动因素,市场担忧能源价格上涨可能重新推高欧洲通胀,从而迫使欧洲央行维持高利率甚至进一步收紧货币政策。

德卡银行首席经济学家乌尔里希·卡特表示,目前全球原油和天然气市场价格仍然是债券市场的主要驱动因素。德国商业银行分析师豪克·西姆森也认为,自中东战事爆发以来,油价与债券收益率之间的相关性一直非常密切。

欧盟统计局数据显示,欧元区4月通胀率按年率计算升至3.0%,高于3月的2.6%。其中,能源价格同比上涨10.9%。

德国联邦统计局最新数据显示,受能源成本上涨推动,德国4月通胀率升至2.9%,为2024年1月以来最高水平。数据还显示,4月德国批发物价同比上涨6.3%,创三年来最大涨幅。其中,石油产品价格同比上涨37.3%。市场观点认为,这表明能源价格上涨正逐步向更广泛经济领域传导。

在通胀压力回升背景下,市场对欧洲央行年内降息的预期近期明显降温。部分市场机构目前预计,欧洲央行可能在更长时间内维持高利率,甚至不排除进一步加息的可能。

欧洲央行首席经济学家菲利普·莱恩日前表示,石油价格上涨可能会导致欧洲央行提高利率,以阻止更高的燃料成本蔓延至工资和更广泛的物价水平。

德国央行行长拉约阿希姆·内格勒在接受德国《商报》采访时表示,除非通胀前景发生根本性变化,否则欧洲央行加息的可能性越来越大。摩根士丹利首席欧洲经济学家艾森施密特表示,欧洲央行现在面临着艰难的政策抉择:究竟要加息几次才能控制通胀继续攀升。(新华社贝尔格莱德5月16日电)