

5月16日，“爱达·花城号”邮轮停泊在外高桥造船5号码头准备启航。
当日，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”驶离中船集团外高桥造船5号码头，开启为期12天的试航。
不久前，广州正式发布第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”产品及首航季航线，并宣布邮轮船票将于5月20日正式开售。（新华社记者 方喆 摄）



更新、更美、更暖 品质旅游释放消费新活力

□新华社记者 邓瑞璇 陈爱平 杨淑君

今年，以“乐享品质旅游，共赴美好山河”为主题的“5·19中国旅游日”全国主场活动在广州举办。连日来，记者走访看到，各地以提升文旅品质为目标，以场景创新焕新体验、以文化深耕厚植底蕴、以服务升级传递温度，打造更新、更美、更暖的旅游体验，持续激发文旅消费新活力。

19日早上，“乐游长三角·长三角之星”舒适型旅游列车从上海启程奔赴新疆。这趟列车将带领游客穿越南北疆，串联起赛里木湖、那拉提草原等绝美风光。

“坐上火车‘日游夜行’，以新方式体验美好生活，我和老伴充满期待。”游客张爱华说。

据介绍，为适配家庭出游、结伴出游和休闲旅居等多元需求，旅游列车精心设置多种主题房型，配备专属储物空间与全景观景窗等，一站式满足旅客旅居出行核心需求，还配套设置厨房车、表演区等多功能车厢。
将旅游观光与火车出行深度融合的创新是多地打造品质旅游的一个缩影。各地纷纷通过创新场景、模式、业态，激发全民出游热情、释放文旅消费活力。

不久前，广州正式发布第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”产品及首航季航线，并宣布邮轮船票将于5月20日正式开售。缩小版的“花城广场”、智能化科技体验、浓郁的中华文化，让这艘巨轮成为“流动的海上花城”；正在北京举办的首届中国新文创市集暨潮流游园会，打造“白天游园、逛市集+夜晚泛舟、赏灯光秀”新场景，吸引了大批年轻人前来打卡消费……

“希望市民游客在可逛、可赏、可感的城市新场景中，遇见文化之美、潮流之趣、生活之暖。”北京市朝阳区副区长尹国说。

不止于创新场景，多地还通过深挖本地自然、文化等资源，打造特色化产品，让文旅更富内涵。

换上一身明制华服，坐在古色古香的宴席中，化身交流的使者，随着郑和下西洋的脚步，一边欣赏粤剧、舞蹈、乐器演奏，一边品尝从广府风味到西洋特色的佳肴——这是黄埔文化(广州)发展集团有限公司打造的沉浸式海丝主题餐秀《海丝赋》带来的独特体验。

“好吃又好玩！”体验主题餐秀后，广州市民许婉怡对海丝文化产生了浓厚兴趣，当即决定再去周边的黄埔古港探寻历史印记。

“广州作为千年海丝起点之一，有丰富的港口贸易历史。我们希望用《海丝赋》激活这段灿烂记忆，让观众感受万邦交融、广交天下的海丝文化。”黄埔文化集团旗下的黄埔文商旅(广州)集团有限公司董事长余晓洁说，自3月底开业以来，周末及节假日几乎场场满座。

文化赋能，已成为各地激活文旅消费的“法宝”。广州以岭南风韵赋能品质旅游，5月19日晚在文旅新地标——广州塔举办启动仪式，融合醒狮、粤剧、英歌舞等岭南文化精髓与现代光影科技，打造文化大餐；“长三角之星”旅游列车以上海海派风格为引领，融合长三角文化元素，将地域文化符号精巧嵌入车厢设计的每一处细节；北京天坛公园推出《天坛印象》国潮建筑盲盒，将北京厚重历史文化底蕴转化为可触摸、可收藏、可分享的日常消费品，让游客把“文化”带回家……
“传统文化为旅游和消费注入文化内核和精神滋

疗保险584.92元，获得100%补贴后，一年能得到补贴约2.42万元。

美团骑手保障负责人表示，社保补贴方案支持骑手自主选择在户籍地或就业地参保，照顾到“在城市工作，在家乡养老”的现实需要，以现金形式打入骑手账户。

首都经济贸易大学中国新业态形态研究中心主任张成刚表示，外卖平台为符合标准的骑手补贴灵活就业养老和医疗保险，是新业态形态劳动者权益保障的重要探索，从实践中回应了不完全符合确立劳动关系、劳动者如何缴纳社保的问题。这是对外卖骑手劳

性变化特征。

五险一金模式中，京东外卖全职骑手已突破15万人，公司为他们缴纳五险一金，每人每月平均缴纳约2000元。

“先缴后补”模式中，美团、淘宝闪购的探索均涉及数百万名骑手。不过，参与补贴有“门槛”，美团、淘宝闪购等平台将申领补贴的标准定为：过往6个月中，有3个月的收入达到就业地社保缴费基数下限，且缴费当月也需达到。

“这是为了防止被套利、套补，把补贴给到真正在稳定跑单的骑手。”美团骑手保障组

负责人说，目前多数城市稳定跑单的骑手都能达到这一收入标准。

一名河南商丘的骑手告诉记者，自己每天跑4个班次、8个小时，月收入约4500元，能达到补贴标准，有参与补贴的计划。

“这个‘门槛’对兼职骑手可能有一定困难，对以跑单为主要收入来源的骑手不难。”美团北京太阳宫站骑手王新贵说，自己和身边的骑手月收入约为8000元到1.2万元。

从2025年美团首批试点的泉州、南通两地情况看，包括兼职骑手甚至只送过1单的

养。人们在旅途中沉浸式感受文化魅力，收获的不仅是消费增长，更是文化自信。”中国旅游研究院院长戴斌说。

在通过创新场景业态、深挖特色文化，拉动消费“流量”的同时，各地更以专业化服务提升消费品质，让文旅体验更有温度，助力“流量”变“留量”。

苏州河碧波之上，上海市民于小洁带着爱犬“多多”登上宠物友好游船，与其他游客惬意互动，共赏沿岸风光。游船明确宠物肩高限高、卫生防护等规则，既保障出游体验，又维护公共秩序。

如今，上海越来越多景区和场所提供“宠物友好”服务，让人与宠物共享“诗与远方”，拉动了携宠家庭的出游消费。今年“五一”假期，包括“宠物友好”特色航班在内的苏州河游船合计开班超250班，每日平均上座率达92%，接待超4000人次。

聚焦游客需求，各地文旅服务持续升级。广州南越王博物院节假日增开夜场，满足观众观展热情，拉长文旅消费时间维度；深圳发布“AI城市旅行卡”，支持145种语言实时互译，为外籍游客提供景观、餐饮、导览、退税等一站式信息服务；在北京朝阳公园，中国新文创市集暨潮流游园会升级现场导视系统，推荐路线、园内导航、活动信息一图掌握；“长三角之星”旅游列车包间配备专属管家，提供精细化生活服务与沉浸式地域文化讲解，让游客在旅途中不仅能欣赏美景，更能读懂背后的文化故事……

从更新到更美、更暖，品质旅游正在重塑人们的文旅体验与消费习惯。

“品质旅游精准回应了市场对深度化、个性化、高品质体验的需求，体现着我国旅游业迈入以游客体验与满意度为核心的高质量发展新阶段。”华南师范大学旅游管理学院教授李军说，有创新增体验、有文化可沉浸、有服务显温度，品质旅游让游客在旅途中收获美好感受，也持续推动文旅产业行稳致远、蓬勃发展。

(新华社北京5月19日电)



5月19日，浙江省中医院医务人员在上进行中医义诊。

当日，长三角地区首趟舒适型旅游列车“长三角之星”从铁路上海西站始发，近200名游客开启为期18天的新疆深度纯玩旅行，能欣赏到雅丹、丹霞、高山湖泊、草原峡谷等多元地理景观。（新华社记者 王翔 摄）

试图扼住“数字咽喉”？ 伊朗打出一张新牌

□新华社记者 柳伟建 王储 胡冠

日前，素有全球“能源咽喉”之称的霍尔木兹海峡，又以“数字咽喉”的定位被推上了风口浪尖。伊朗方面18日称，有权对霍尔木兹海峡海底光缆收取“管理费”，引发国际舆论高度关注。

霍尔木兹海峡海底光缆到底有多重要？在与美国的谈判陷入僵局之际，伊朗释放这一信号是出于什么考量？对海底光缆收取“管理费”，伊朗到底打的是哪张牌？

具有战略意义的“数字咽喉”

伊朗伊斯兰革命卫队18日表示，在伊方对霍尔木兹海峡“实施管理”后，“可宣布所有经过该水道的光纤电缆必须接受许可、监管并缴纳主权性费用”。

另据伊朗媒体报道，伊朗要求西方科技企业遵守伊朗相关法律。伊朗方面还提出，海底光缆公司需支付过境许可费，且光缆的修理和维护权归伊方所有。

霍尔木兹海峡海底光缆是全球通信网络的重要组成部分，堪称“数字咽喉”。统计显示，全球共有超过500条用于通信的海底光缆，承载了逾95%的洲际数据传输工作，其中至少7条关键线路汇集于霍尔木兹海峡及附近海域。

分析人士指出，霍尔木兹海峡海底光缆的战略价值，丝毫不逊色于海峡的航运价值。无论伊朗对光缆实施管控还是进行有意破坏，都将影响地区乃至全球的网络通信与数字经济。

总部位于英国伦敦的《新阿拉伯人报》指出，霍尔木兹海峡海底光缆对于海湾国家尤其重要，相关国家近来在数字金融和数据中心方面投入巨资。一旦光缆被损坏，将影响相关国家的数字支付、银行系统、云计算和政府通信等。

美国有线新闻电视网说，霍尔木兹海峡也是连接新加坡等亚洲数据中心和欧洲部分海底光缆站点的重要数字通道。此处海底光缆如果出现中断，将延缓欧亚间的金融和跨境交易，东非部分地区还可能陷入“断网”状态。

“光缆收费”背后的考量

当前，美伊深陷“不战不和”的僵局，双方围绕霍尔木兹海峡的博弈仍在持续。分析人士认为，伊朗此时宣称有权对海底光缆收取“管理费”，主要出于三重目的。

首先，推出对美施压“新抓手”。控制霍尔木兹海峡是伊朗牵制美国的“王牌”，随着谈判再陷僵局，伊朗试图将海底光缆纳入对美施压工具箱，进一步放大“海

特朗普：应海湾三国请求 推迟攻击伊朗

穆杰塔巴·哈梅内伊重申将考虑开辟新战线

综合新华社电 美东时间18日下午，美国总统特朗普在社交媒体发文称，应卡塔尔、沙特阿拉伯、阿联酋领导人请求，他已下令推迟“原定于明天(19日)”对伊朗发动的军事攻击。

特朗普说，美国和伊朗正在进行“严肃的谈判”，上述三国领导人认为，美伊终将达成“美国以及中东地区乃至更广泛范围的所有国家均能接受”的协议。重要的是，协议将规定“伊朗不得拥有核武器”。

特朗普称，出于对上述领导人的尊重，他已指示美国防部长赫格塞思、美军参谋长联席会议主席凯恩以及美军，19日将不按原计划对伊朗发动攻击。同时，

他要求美军必须做好准备，一旦未能达成令人满意的协议，随时准备对伊朗发起“全面、大规模”进攻。

特朗普当天早些时候接受美国媒体采访时表示，在收到伊朗“令人失望”的最新提案后，他不考虑向伊朗作出任何让步。

伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊的社交媒体账号18日再次摘发其上任后首份声明，重申将考虑在敌人不擅长的领域开辟新战线。

声明说，关于开辟其他战线的问题，相关研究已经完成，“敌人在这些领域经验极少且极度脆弱”。声明表示，如果“战争状态”持续，伊朗将开辟这些新战线。

更多是出于施压和威慑

分析人士认为，伊朗的“光缆收费”设想面临多重障碍。此举更多是出于施压和威慑，而非非短期内可执行的政策。

一方面，由于美国对伊朗实施严格制裁，西方企业几无可能向伊朗支付款项，伊朗的“收费机制”如何建立和运行都可能是一个问号。另一方面，伊朗此举在法律层面也可能受到限制。有法律专家指出，对于已经铺设的海底光缆，伊朗必须遵守铺设时签署的合同，难以单方面增设收费条件或改变维护安排。

不过，即便在“实际收费”层面存在阻力，伊朗依然拥有“制造麻烦的能力”。

沙特阿拉伯七国集团分析指出，伊朗可利用海底光缆脆弱且事发后难以溯源的特点，以“意外事故”为掩护对光缆进行破坏；也可通过延迟或拒绝发放施工、维修许可等方式为地区局势增添不确定性，从而形成威慑。

阿联酋政治分析人士穆斯塔法·艾哈迈德也认为，伊朗伊斯兰革命卫队的水下作战人员和装备均具备袭击海底光缆的能力，光缆遭破坏的风险依然存在。

意大利数字技术专家塞拉菲诺·索伦蒂说，此次美伊冲突博弈表明，海底光缆已成为当前地缘冲突中敏感脆弱的基础设施。冲突方仅需对这些基础设施发出安全威胁，即能将其转化为有效的战略施压工具。

(新华社北京5月19日电)

美国公布新一轮对伊朗制裁名单

新华社纽约5月19日电(记者刘亚南 徐静)美国财政部外国资产控制办公室19日公布了新一轮针对伊朗的制裁名单，以此对伊朗进一步施压。

根据美国财政部外国资产控制办公室发布的公

告，制裁名单中有12名来自多个国家和地区的个人被列入“特别指定国民清单”。此外，制裁名单中还包括19艘石油、液化石油气和化学品运输船，以及29个贸易和航运企业。其中，伊朗从事外汇交易的阿明交易所以及相关个人与企业均受到制裁。

给外卖骑手交社保，进展如何

□新华社记者 张千千 张晓洁

动力权益保障的提升，也能推动平台获得更多稳定运力。

两种模式适合不同的骑手

五险一金全面保障与“先缴后补”灵活补贴之间，哪种模式更具优势？

业内人士表示，五险一金模式保障更全面，但需要较为固定的出勤、跑单时间，适合能够稳定、长期从事这一行业的骑手；“先缴后补”模式更适合时间较为弹性的骑手，同时这一模式也更能应对外卖行业季节性、波动

负责人说，目前多数城市稳定跑单的骑手都能达到这一收入标准。

一名河南商丘的骑手告诉记者，自己每天跑4个班次、8个小时，月收入约4500元，能达到补贴标准，有参与补贴的计划。

“这个‘门槛’对兼职骑手可能有一定困难，对以跑单为主要收入来源的骑手不难。”美团北京太阳宫站骑手王新贵说，自己和身边的骑手月收入约为8000元到1.2万元。

从2025年美团首批试点的泉州、南通两地情况看，包括兼职骑手甚至只送过1单的

骑手在内，两地共有约2.2万名骑手，其中符合补贴条件的骑手约4000人。这个数字会随着外卖行业的淡旺季上下波动，体现了行业灵活就业的特点。

“从骑手群体年龄结构看，已结婚生子的骑手是最直接受益的群体，他们中不少人本身就在缴纳灵活就业人员社保。”美团骑手保障组负责人说，还有两类群体对申领补贴积极性较高，一是此前曾有稳定工作并持续缴纳社保，再缴纳几年就可以领取退休金的骑手；二是缴纳社保后孩子可以在就业地异地上学的骑手。

该负责人表示，不少骑手对社保的政策细节和操作流程有咨询需求。2025年以来，在各地人社部门支持下，美团已开展600多场政策宣讲会，年轻骑手的参保意愿也在提升，大家的咨询频次很高。

将更多新业态形态人员纳入社会保障

外卖行业的社保探索，也为网约车、家政服务等多个灵活就业领域提供了有益参考。

近年来，包括外卖骑手、网约车司机在内的新业态形态人员数量大幅增加，全国已有

8400万人。今年4月，中办、国办公开发布《关于加强新就业群体服务管理的意见》，明确提出“健全符合新就业群体特点的社会保险制度体系，完善社会保险关系转移接续机制”。

职业伤害保障发挥着与工伤保险相似的作用。目前，17个职业伤害保障试点省份累计参保超过2700万人。今年，试点将进一步扩大到全国范围，7月1日起更多企业将纳入试点。

一些地方还将开展相关社保补贴。四川省人力资源和社会保障厅发文明确，2026年期间，平台企业首次为快递、外卖从业人员办理参保登记手续，并缴纳基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费、工伤保险费的，按照平台企业单位缴费额的10%给予企业社会保险补贴。

人力资源和社会保障部部长王晓萍表示，“十五五”时期，将持续推进全民参保计划，深入研究灵活就业人员、农民工、新业态形态人员等群体面临的社会保险不足问题，提高参保率，稳步扩大新业态形态人员职业伤害保障制度实施范围，进一步扩大失业、工伤保险覆盖面。

“更好保障新业态形态人员权益，还需进一步明确劳动关系认定标准，规范工资、工时、休假、安全卫生等劳动基准，持续完善社会保障体系。”中国社会科学院法学研究所研究员王天玉建议，下一步，可将外卖行业的探索逐步向更多灵活就业领域复制、推广，将更多符合劳动关系特征的从业人员依法纳入社会保障，更好保障劳动者权益。

(新华社北京5月19日电)