

星图已展待起笔 紫荆将绽“中国宫”

——记神舟二十三号航天员乘组

□新华社记者

初夏的弱水河畔，胡杨林刚换新绿。巴丹吉林沙漠腹地，发射塔架静静矗立，等待着新一批即将出征的英雄。5月23日11时，神舟二十三号航天员乘组在酒泉卫星发射中心问天阁首次亮相。

指令长由航天飞行工程师朱杨柱担任，二次飞天的他是我国第三批航天员中首个指令长。航天驾驶员张志远是第三批航天员，来自香港的载荷专家黎家盈是我国首位飞天的第四批航天员，二人都将迎来首次太空之旅。

经任务总指挥部研究决定，我国瞄准北京时间5月24日23时08分发射神舟二十三号载人飞船。

星图已展待起笔，紫荆将绽“中国宫”。

朱杨柱：归零心态再出征

首个由第三、四批航天员组成的乘组，首位飞天的第四批航天员，首次迎来香港的航天员，首次有人执行一年期飞行任务……一个个“首次”，像一串沉甸甸的钥匙，交到了朱杨柱手中。

这是朱杨柱第二次站在问天阁接受中外记者提问，也是他第一次以指令长的身份率队出征。

2020年，还是大学副教授的朱杨柱，经过严格选拔，成为我国第三批航天员。2023年，他搭乘神舟十六号载人飞船抵达太空，首次飞天圆梦。

那年7月20日，神十六乘组实施首次出舱活动。朱杨柱穿着舱外航天服步入深邃太空，进行约8小时高强度出舱作业，成为我国首位执行出舱任务的航天飞行工程师。

两个月后，朱杨柱又变身“太空教师”，和队友们演示了球形火焰实验、奇妙“乒乓球”实验、动量守恒实验以及又见陀螺实验，为青少年们带来一场精彩的太空科普课。

返回地球后，朱杨柱被授予“英雄航天员”荣誉称号和“三级航天功勋奖章”。

“从太空归来不是终点，而是新的起点。”他收起荣誉，将一切归零，投入新的训练备战。

2025年，我国组织首次航天员洞穴训练，朱杨柱是第一组参训队员。

在黑暗、潮湿、幽闭的天然洞穴深处，他向队友提议，一起短暂关闭头灯。

“光亮消失的那一瞬间，无边无际的黑暗压下来。感觉极了在太空出舱，周围是深邃的宇宙，只有心跳与呼吸证明存在。”朱杨柱说。

被任命为神舟二十三号乘组指令长后，他不仅想着自己怎么更强，还琢磨三个人如何更像一个人。朱杨柱总结道，练配合、练习惯、练默契，心往一处想，劲往一处使，这叫“1+1+1=1”；把每个人的长处发挥到极致，让整体的力量远超个体的简单相加，这叫“1+1+1>3”。

今年初，乘组参加为期两周的全任务飞行程序模拟训练。在1:1的空间站组合体试验舱内，三个人完全按照太空工作节奏进行全封闭演练，吃饭、睡觉、工作都严格遵循在轨流程。

“分配的工作，总有人主动搭把手；操作的细节，总有人及时提醒；训练的间隙，总会彼此鼓励。”朱杨柱说，“没有‘你的活’‘我的活’之分，只有‘我们的任务’。”

见面会上，朱杨柱代表乘组向中外记者自信表态：“我们一定乘组一心、天地一心、同向发力、持久用力，以满格的状态、顶格的标准，专注于每一项工作，圆满完成党和人民赋予的光荣使命。”

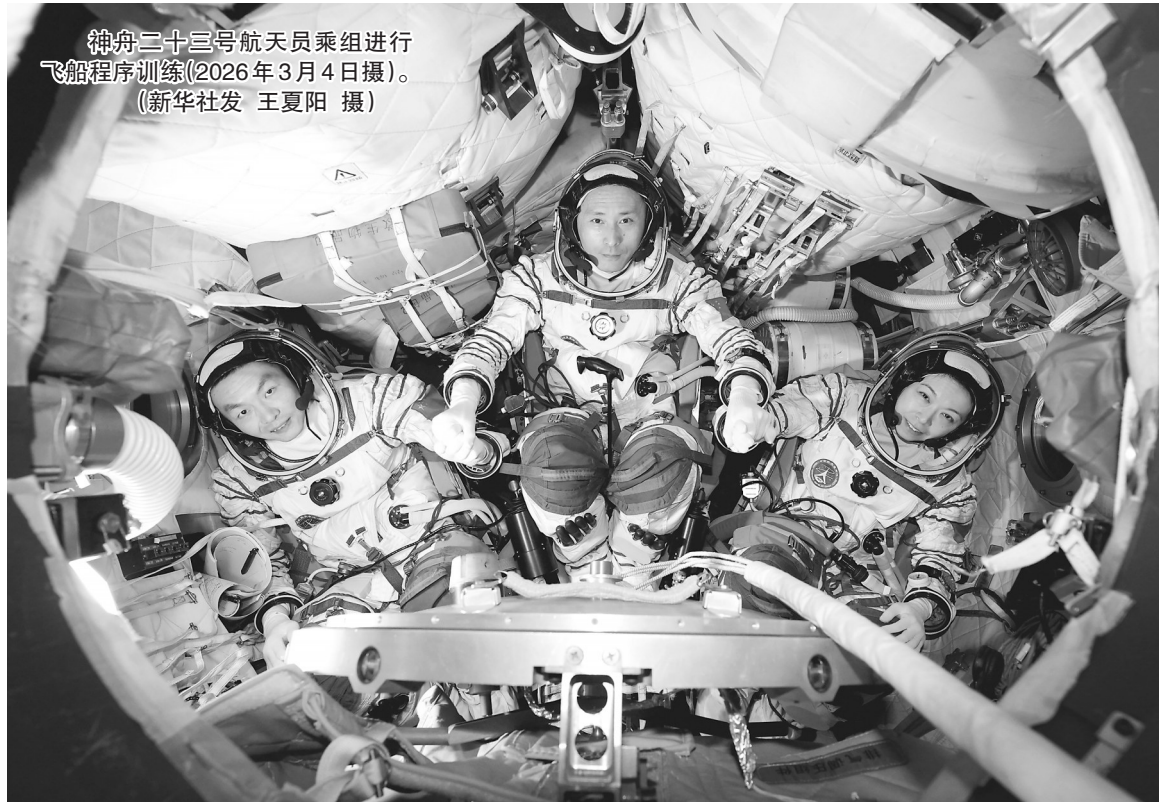
张志远：首次飞天志向高

古老的黄河一路奔腾，在甘肃白银划出一道壮美的“S”弯。

1986年，张志远出生在黄河边。父母是当地教师，平时教书育人，周末下地劳作。

那年，空军来校招飞行员。想起1999年国庆阅兵时战机划破长空的轰鸣，张志远立即报了名。

或许是从小在黄河里凫水、田地里奔跑打下的底子，他初选、复选一路绿灯，如愿成为一名飞行学员。



飞行的那一天终于来了。教员带着他冲上云端，跃升、俯冲、横滚。他没有时间感受飞行的浪漫，大脑飞速记录着每一个程序的要领、每一组数据。

“真正体验到飞行的快乐，是第一次放单飞。”张志远用手比划着当年的航路，回忆着云层在脚下翻涌，山川在机翼下铺展开去，“那种辽阔，那种自由，是独属于战斗机飞行员的浪漫”。

毕业后，他离开吉林长春去往祖国西北。在那里，他改装新机型，参加实战化演练，遂行多样化任务，累计飞行时长超过1200小时。

我国选拔第三批航天员的消息传来，张志远毫不犹豫报名。医学检查、心理测验、离心机……他一关一关闯过来，走进了航天员大队。

通往星辰大海之路，比他想象更漫长，也更坎坷。空气动力学、热力学、火箭和飞船的设计原理、飞行器姿态控制……一本本厚厚的教材摆在面前，他咬着牙从头开始，不懂就问教员、问队友、查资料，硬是攻克了一个个“关卡”。

“其实，最艰难的不是学习训练。”张志远顿了顿，“而是如何面对落选。”

成为航天员的那一天起，谁不盼着早日飞天？自神舟十六号任务起，同批航天员陆续圆梦苍穹，张志远却一次次与飞天梦想擦肩而过。

“今天回过头看，当时的我对载人航天任务的规律理解不够深刻。”他说。

常年空中飞行，张志远习惯在尽可能短的时间里完成所有动作。但载人航天不同，更强调稳，强调准，强调万无一失。“比如在水下训练中，厚重的水下服限制着你，如果一味求快，体力会消耗得很快。”他说。

时光从不辜负每一滴汗水，苍穹从不拒绝每一个追梦人。

得知入选神舟二十三号航天员乘组的消息，那一刻，张志远内心激动而平静：“我一定珍惜这次难得的飞行机会，磨练意志、沉淀自己。”

即将出征，他心里还装着一个心愿：飞上太空后，想看看那条河。

黄河，他出生的地方，那里有他分别许久的故乡，有他牵挂着的爹娘。

黎家盈：紫荆花开向阳生

出生、念书、工作、结婚、生子，黎家盈的生活半径

一直在香港。直到2024年，她才开启人生中少有的一次远行。

这一年，她以载荷专家身份入选我国第四批预备航天员。

“想念家门口的那条路，开满了紫荆花。”训练间隙，她常常想家，想起那条走过无数遍的小路。

紫荆花，是香港特别行政区的区花。

黎家盈出生在11月，恰是紫荆花开的时节。路旁初绽的紫荆花，从此织入她生命的脉络。

2001年，她考入香港大学计算机专业，毕业后加入香港警务处技术服务部，专攻电子取证与网络安全。

有一宗案件，关键监控录像损毁殆尽。她与同事不舍昼夜，逐帧逐段修复数据，最终还原了被抹去的真相，将嫌疑人绳之以法。

“警队磨砺了我的意志，培养了我坚持不懈、不惧困难、细心谨慎的品质。”黎家盈坦言，这段经历，为日后成为一名合格的航天员埋下了最早的伏笔。

初到内地，语言是第一道关。带着口音的普通话，起初磕磕绊绊，在教员和队友的陪伴下，她一字一句练，一天一天进步，也在集体中渐渐感受到家的温暖。

舱内服加压训练，曾让她吃尽苦头。“训练时，要对舱内航天服进行加压，在还没掌握要领的时候，耳朵里会非常难受。”黎家盈说。

幽暗狭窄的洞穴中生存六天五夜，蛇虫出没的丛林里穿越跋涉……每一项都是对生理与心理的双重极限碾压。

“再艰难的事情，也是会‘到点’的。我的内心充满感恩与荣幸，也深感使命光荣、责任重大。”她说，衷心感谢祖国为航天员提供的事业平台与圆梦舞台，也由衷感谢香港特区政府和同胞们给予的全力支持。

此时，距离她进入航天员大队，刚过去一年多。

想透过舷窗看看繁荣昌盛的祖国，看看家乡的轮廓，看看星星是不是真的会“排成河”……对于即将到来的太空之旅，黎家盈充满期待。在轨驻留期间，她主要负责空间科学实验和生活照料等任务。

“我会全力以赴，肩负起航天人的使命，不辜负香港市民的期望，更不辜负祖国的重托。”黎家盈说，飞天不仅是个人梦想，更是香港与祖国同心同向的生动见证。

(新华社酒泉5月23日电)

航天报国 港澳荣耀

□新华社记者 刘欢

创新发展注入全新动能，引导激励更多港澳青年投身科研事业、追逐科学梦想。

逐梦苍穹，厚植港澳社会家国情怀。国家始终心系港澳繁荣稳定，心系港澳青年成长成才，持续为港澳青年搭建追梦圆梦的广阔平台。黎家盈胸怀祖国、扎根香港、圆梦太空的奋斗故事，为港澳青年树立了可感可学的榜样，开展了一堂生动的爱国主义教育课。正如黎家盈在与中外媒体记者集体见面会上所说，狮子山精神与载人航天精神相通；梦想不遥远，只要心怀家国，热爱生活，奋斗不息，每个人都可以绽放属于自己的光彩。黎家盈的经历，必将持续点燃港澳青少年矢志报国的热情，不断凝聚港澳社会团结奋进的磅礴正能量。

乘风而上，助力港澳深度融入和服务国家发展大局。航天工程是国家高水平科技自立自强的标志性工程，也是港澳更好融入和服务国家发展大局的重要抓手。港澳必将以此为契机，进一步深化与内地科创协同联动，依托粤港澳大湾区科创资源优势，主动对接国家航天发展规划，持续拓展航天科研、人才培养、成果转化合作空间。通过常态化参与国家级航天项目、系统化培育后备人才，港澳将进一步找准服务国家战略的切入点，充分发挥港澳国际化优势，进一步汇聚和培养高端科技创新人才，为建设航天强国、攀登科技高峰持续贡献力量。

星空无垠，奋斗不止。黎家盈的太空征程，镌刻下属于港澳的时代故事，更彰显了“一国两制”的制度优势和强大生命力。立足新起点，港澳定能进一步充分发挥“背靠祖国、联通世界”的独特优势，牢牢把握“国家所需、港澳所长”的结合点，乘势而上、笃行奋进，深耕科创沃土、勇攀科技高峰，在更好融入和服务国家发展大局中书写新时代港澳发展的崭新篇章。

(新华社香港5月23日电)

神二十三乘组1名航天员将开展1年期在轨驻留试验

中国空间站多方面支撑“月球探测工程” 嫦娥七号将于下半年发射

新华社酒泉5月23日电(记者刘一诺 杨茹)中国正从任务、资源、队伍三方面对载人登月与无人探月进行深度整合，整合后统称为“月球探测工程”。目前，嫦娥七号探测器已运抵文昌发射场，计划今年下半年择机发射。

这是中国载人航天工程新闻发言人张静波，23日在神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会上发布的信息。

“空间站任务培养了一支执行过空间任务、拥有丰富太空飞行经验的航天员队伍，可为后续载人登月任务航天员乘组选拔提供坚实人才储备。”张静波说，中国空间站作为国家级太空实验室，将从航天员队伍储备、关键技术验证和新一代运输系统一体化研制等方面，有力支撑月球探测工程。

在关键技术验证方面，空间站已在轨稳定运行近4年，部署并验证了一系列面向载人登月关键技术。

此外，空间站任务中由长征十号甲运载火箭和神舟飞船组成的新一代近地载人天地往返运输系统，与月球探测工程所需的长征十号运载火箭和神舟登月飞船系统采用了一体化设计与研制。

“未来两年，通过多次空间站飞行任务验证，将全面提升其技术成熟度与任务可靠性，为首次载人登月打下坚实基础。”张静波表示，空间站长期在轨运营，可为未来月球科研开发、深空探测等任务提供更大在轨平台服务。

“嫦娥七号探测器已于今年4月运抵文昌发射场，目前正在发射前测试准备，各项工作正按计划有序推进，计划于下半年择机发射。”张静波介绍，嫦娥七号任务将采用绕、落、巡、飞跃等综合探测方式，进行月球南极环境与资源勘察，并开展国际合作。

后续，我国还将按计划完成长征十号运载火箭技术验证飞行、梦舟载人飞船和揽月着陆器首次飞行等重要任务，为如期实现2030年前中国人首次登陆月球的目标努力奋斗。

据新华社酒泉5月23日电(记者李国利 黄一震)记者从23日召开的神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会上了解到，来自中国香港的载荷专家黎家盈将作为乘组一员执行这次飞行任务。此外，乘组1名航天员将开展1年期在轨驻留试验。

黎家盈是我国首位来自香港的航天员，也是首个执行飞行任务的第四批航天员，入选前在香港特别行政区政府警务处工作。

“根据任务安排，她完成了空间科学研究与技术试验、空间站组合体管理，以及载人飞船和空间机械臂操作等飞行任务强化训练，满足执行飞行任务的各项要求。”中国载人航天工程新闻发言人张静波说。

近年来，香港科研力量积极融入国家航天事业发展大局。张静波介绍，5月11日发射的天舟十号货运飞船，搭载了由香港高校研制的轻小型温室气体点源探测载荷。

关于安排1名航天员执行1年期在轨驻留试验，张

神二十一航天员乘组有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录

据新华社酒泉5月23日电(记者杨茹 刘艺)“神舟二十一号航天员乘组正在开展乘组轮换和返回前的各项准备工作，完成在轨轮换后将返回东风着陆场。”中国载人航天工程新闻发言人、工程办公室综合计划局局长张静波23日在神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会上介绍。

“神舟二十一号航天员乘组在轨驻留已203天，有望刷新中国航天员乘组在轨驻留最长纪录。目前各项

工作进展顺利，3名航天员状态良好。”张静波说。

神舟二十一号载人飞船于2025年10月31日发射成功，航天员乘组于11月1日入驻中国空间站，已在轨驻留超过6个月。此前，经周密论证评估，他们的在轨驻留时间延长约1个月。

任务期间，神舟二十一号航天员乘组共进行了3次出舱活动，完成神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍照、空间碎片防护装置安装、舱外设施设备巡检等

静波表示，为期1年的太空驻留，一是将实施我国首个太空人体研究计划，全面获取航天员更长期飞行数据，丰富任务实施经验；二是将验证航天员长期飞行健康保障能力，完善在轨医疗与防护体系；三是将为科学项目和关键技术验证提供更长期的延续性研究机遇。

就哪位航天员将执行1年期驻留试验的记者追问，张静波说：“根据计划安排，后续会根据具体在轨任务执行情况予以确定。”

任务。

张静波介绍，指令长张陆已累计完成7次出舱活动，成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员。首次执行飞行任务的张洪章作为载荷专家完成了面向空间站应用的锂离子动力电池电化学原位研究及生命领域、流体与燃烧实验领域相关实验。首次执行飞行任务的武飞成为我国目前执行过出舱任务的最年轻的航天员。

任务，重点开展实际操作能力训练。

他表示，在语言准备方面，巴方航天员队初期，会集中开展汉语授课，强化中文学习，掌握汉语基本知识及执行飞行任务所需的相关口令词汇。

巴基斯坦航天员正与中国航天员共同参加任务训练

据新华社酒泉5月23日电(记者刘一诺 刘艺)记者23日从神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会现场了解到，两名巴基斯坦航天员正在中国航天员科研训练中心与中国航天员共同参加任务训练，目前各项工作进展顺利。

“按计划，1名巴基斯坦航天员将作为载荷专家执行短期飞行任务。”中国载人航天工程新闻发言人、工程办公室综合计划局局长张静波在发布会上介绍，目前正在按照训练方案进行基础训练和航天专业技术训

训，重点开展实际操作能力训练。

他表示，在语言准备方面，巴方航天员队初期，会集中开展汉语授课，强化中文学习，掌握汉语基本知识及执行飞行任务所需的相关口令词汇。