

# 日菲勾连升级损害地区和平稳定

□新华社记者

近日，菲律宾总统马科斯访问日本期间，日菲双方同意启动《军事情报保护协定》谈判，并升级双边关系。双方还发表联合声明，宣布正式启动所谓日菲间专属经济区和大陆架的“划界谈判”。这是日菲加强军事勾连、搅动地区局势的又一危险步骤。

日本作为二战战败国，本应深刻汲取历史教训，恪守“和平宪法”，坚持“专守防卫”。然而，近年来日本不断突破战后和平体制约束，解禁杀伤性武器出口，推进远程打击能力建设，派兵参加域外联合演习，甚至二战后首次在菲律宾实发发射攻击型导弹。如今，日本又与菲律宾酝酿建立军事情报共享机制，这显然不是简单的信息交换，而是进一步扩

紧军事勾连链条，强化阵营对抗。其真实意图，是借菲拓展军事存在，为推动“再军事化”和谋求地缘私利寻找新抓手。

值得警惕的是，日菲还宣布启动所谓日菲间专属经济区和大陆架的“划界谈判”。必须指出，日、菲宣布的拟划界海域位于中国台湾岛以东。根据中国内法和包括《联合国海洋法公约》在内的国际法，中国在该海域拥有专属经济区和大陆架。日、菲擅自启动所谓“海域划界谈判”，严重侵害中方海洋权益，严重违反包括《联合国海洋法公约》在内的国际法和国际关系基本准则。所谓“划界谈判”完全非法无效，不会对中方在台湾岛以东海域的权利主张及行使自身合法权利造成任何影响。

菲律宾曾深受日本军国主义侵略之害，如今却不顾历史殷鉴，与其在军事安全领域加速捆绑，甚至在涉及中方海洋权益的问题上同日方推进所谓“划界谈判”，这不仅无助于增强菲律宾的安全，反而会进一步削弱其战略自主，使其在外部势力的地缘棋局中承担更大风险。

中方一贯主张，有关国家间军事合作不应针对第三方或损害第三方利益，不应破坏地区和平稳定。

亚太地区安全不应被少数国家的“小圈子”绑架。奉劝日方正视历史、谨言慎行，停止在军事扩张道路上越走越远；也奉劝菲方顺应地区和平发展的大势，不要把自己绑上其他国家的战车，以实际行动维护地区和平。（新华社北京5月30日电）

# 八十载正义回响

□新华社记者 邱冰清

侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆的公祭广场，用多国文字刻有“遇难者 300000”的“灾难之墙”静静矗立，只有参观者脚踩石子路发出的细碎声响。

“广场上的空旷感和肃穆感令人触动，它象征着那些已然逝去的人们。这种纪念方式，我觉得极具力量。”新西兰坎特伯雷大学教授尼尔·博伊斯特说。

5月29日，参加纪念东京审判开庭80周年国际研讨会的中外专家学者，从上海来到侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆，重温历史。

步入南京大屠杀史实展展厅，幸存者的证言、泛黄的照片，无声地诉说着1937年的冬天。人群缓缓移动，不时有人停下，长久凝视。

“我从小就读过这段历史，但亲身来到这里，感受还是很不一样。对于一个没亲历过那段历史的人来说，看到这一切相当震撼。”尼尔·博伊斯特说，纪念馆非常详尽地讲述了这段历史，某种程度上是对遇难者的告慰——人们没有忘记他们。

在“不可动摇的正义审判——馆藏东京审判档案文献展”展区，陈列着纪念馆近期获赠的参与东京审判的美国副检察官萨顿档案：6本写于约80年前执行东京审判任务期间的日记、数份泛黄的“来自中国的报告”原件等。日本学者森正孝在展柜前俯身细看，眼神专注。

“参观之后我的心情非常沉重。作为一个日本人，我想要表示对遇难者由衷的哀悼。南京大屠杀是人类历史上非常残忍的一段历史，是必须要承认的历史事实。”森正孝说，日本社会中仍存在否认或淡化东京审判及南京大屠杀的声音，这令人羞愧。日本需要从历史教育的角度把真实的历史传递给下一代，形成正确的历史观。

“万人坑”遗址前，层层叠压的遗骸，保持着最后挣扎的姿态。那是南京大屠杀最直接的证据。几位学者摘下眼镜，沉默良久。

“今天在纪念馆，参观者络绎不绝，其中不乏外国友人，这说明世人没有忘记这段历史。然而令人担忧的是，日本国内一股颇具影响力的势力，企图推翻东京审判对南京大屠杀这一段侵略史实的定案。”中国社会科学院日本研究所历史研究室主任金莹说，在东京审判开庭80周年的节点，我们参观纪念馆，重温东京审判有重要的历史和现实意义，既让我们铭记这段血淋淋的历史，也让我们更有勇气、有根据地去和日本的这些历史翻案者作斗争。

祭场内，长明火在烧，人们依次向前，鞠躬、献花。已是第三次来到纪念馆的日本“继承和发展村山谈话会”理事长藤田高景不禁落泪。“每次来到这里，想到战争时期日本军队对中国人民做了那种愚蠢至极、不可饶恕的犯罪行为，内心就会充满羞愧与深重的罪恶感。作为一个日本人，我希望能直面这一切，必须予以承认、反省、谢罪并进行赔偿，除此之外别无他路。”他说，为了亚洲的友好与和平，为了让中国和日本能够友好相处，今后会竭尽全力。

“铛、铛、铛……”每天早晨，纪念馆的和平大钟都会准时敲响，钟声浑厚，传向远方。南京的和平大钟仍在叩问——历史是否被真正铭记？和平是否被足够珍视？长明火不灭，警钟须长鸣。

（新华社南京5月30日电）

特写

# 日本加速勾连菲律宾，有何图谋？

□新华社记者 梁晨 陈泽安

日本首相高市早苗28日晚与到访的菲律宾总统马科斯举行会谈，双方决定两国启动《军事情报保护协定》正式谈判，并宣布日菲关系升级为“全面战略合作伙伴关系”。

分析人士指出，日本近期不断强化与菲律宾的安全勾连，加速推进“小圈子”外交，背后既有强化自身地区军事影响力的企图，也有突破战后体制限制、谋求扩军备武的野心，这将给地区安全带来风险隐患。

## 加强与菲安全勾连

防务安全合作是此次日菲领导人会谈的重点。两国决定启动《军事情报保护协定》正式谈判，旨在建立双边防务情报共享与合作机制。舆论认为，由于美国与菲律宾已建立类似机制，日本企图借此打造美日菲三边情报共享体系。

日菲还将加强防务部门磋商，推进日本向菲出口“阿武隈”级护卫舰和TC-90教练机等装备。“阿武隈”级护卫舰虽非日本海上自卫队现役装备，但其仍具备巡逻、侦察及一定作战能力。此外，日本称将继续通过提供巡逻装备、开展联合训练等方式支持菲律宾海岸警卫队能力建设。

值得注意的是，日菲将两国关系由“战略合作伙伴关系”升级为“全面战略合作伙伴关系”，这是除同盟关系外，日本在双边关系中的最高定位。

近年来，日菲在安全领域动作不断，呈现“准同盟化”趋势。今年的美菲“肩并肩”联合军演中，日本首次大规模派遣作战部队参演，并首次在菲律宾境内发射88式岸基反舰导弹。

有分析指出，这是日本欲借菲律宾突破约束，拓展自卫队海外活动的新动向。除直接军事合作，日本还通过援助

机制强化与菲律宾的战略绑定。日本已连续三年通过“政府安全保障能力强化支援”机制向菲律宾无偿提供防卫装备，预计2026财年将继续援助。舆论指出，日本企图借安全援助强化对菲影响力，并为本国军工产业拓展外部市场。

辽宁大学日本研究中心客座研究员陈洋认为，日本强化与菲勾连，扩大对菲武器出口，既是为了推动武器出口常态化谋求经济利益，也是试图伙同菲律宾搅动地区安全，共同营造所谓“外部威胁”叙事，为高市政府扩军备武及修改和平宪法创造条件。

## “小圈子”外交难有成效

除了接待菲总统来访，日本近期外交动作频频。高市本人访问越南、澳大利亚、韩国，多名日本内阁成员也赴东南亚、欧洲、非洲等地活动。

日本前外务省官员孙崎亨表示，高市政府近期密集外交活动的实质是企图搞“小圈子”外交，但地区国家并不愿意选边站队，高市现阶段未取得实际成果。

在澳大利亚，高市借军工合作加强日澳安全捆绑。日方积极推动升级版“最上”级护卫舰对澳出口，强化两国防务产业合作与安全政策协同。在韩国，高市表示将推动日韩原油、液化天然气等资源的互通共享，企图借能源合作进一步将韩国嵌入其地区战略。在越南，高市声称要与相关国家推进能源、关键矿产、半导体、人工智能等领域合作，并就防卫装备合作进行协调。

分析人士指出，高市政府试图将经贸能源议题、供应链合作与防务安全机制深度捆绑，拉拢所谓“志同道合国家”，其目的在于以经济安全议题为幌子，降低地区国家对日本开展安全合作的戒备心理。

日本时事社援引执政党自民党内人士的话报

道说，高市在外访期间频频强调延续前首相安倍晋三提出的所谓“印太概念”，也有巩固国内保守派支持的政治意图。

## 危害地区也反噬自身

同时，日本不断推进军事捆绑政策，包括大幅增加防卫费、解禁杀伤性武器出口等。自民党近期还围绕今年年内修订“安保三文件”形成建议草案，提出强化日本远程打击能力、防空体系及持续作战能力，并加速部署射程导弹和“下一代动力”潜艇。

中国社科院日本研究所综合战略研究室主任卢昊指出，这一系列扩军备武动向和军事捆绑政策不仅让日本军工复合体获利，更将使日本军事影响力突破本土，为其干涉地区事务“撑腰”。此举还可能强化日本与部分地区和域外国家的战略绑定，加剧地区国家的安全焦虑，带来军备竞赛风险。

分析人士认为，高市“小圈子”外交与扩军备武同步推进，给地区安全带来风险隐患。

日本殖产学教授富坂聪说，当前日本的外交动作带有明显的阵营对抗逻辑，但这种二元对立思维已与当下现实世界脱节。日本《每日新闻》社论指出，高市缺乏维护地区稳定的大局观，其“排他性外交”很难被大多数地区国家所接受。

高市政府在外交安全领域的一系列政策还遭到日本国内对其加剧社会民生困境的批评。日本经济产业省前官员古贺茂明表示，高市政府以所谓“战后最严峻安全环境”为由不断扩大军费，而在日本债务高企、社保负担不断加重的背景下，持续扩大军费不仅将挤压教育、医疗等民生支出，还可能让日本陷入财政失衡与经济增长乏力的困境，反噬自身。（新华社东京5月29日电）

# 被青少年悄悄“验牌”的电子烟

□新华社记者 王泽昊 张申博 蔺娟

“我要验牌”“有没有果味雾化？”……社交平台上，买卖双方这样交流看似并无异常，背后却藏着电子烟的影子。5月31日是第39个世界无烟日。记者调查发现，尽管《电子烟管理办法》规定严禁向未成年人销售电子烟、禁止销售除草口味外的调味电子烟，但在街头、餐馆等公共场所，吸食果味电子烟的现象依然存在，其中不乏未成年学生。电子烟正裹着“糖衣”向青少年靠近。

“不算稀奇吧，你不觉得抽这个很帅吗？一点烟味没有，还能提神。”这是记者在街头采访一位吸电子烟的中学生时，对方的回答。正是捕捉到青少年追求“酷帅”的心理，不法商家将电子烟包装成“时尚单品”，伪装成奶茶杯、可乐罐、口香糖盒等形状，调入水果、冰激凌等风味，坐等青少年入手。

陕西西安一名高一学生家长刘某告诉记者，自己闻到奇怪香味后，发现儿子在家里吸电子烟，“反复盘问才得知他和几个同学都在抽”。

刘某发现的情况在青少年群体中并非个例。在网络氛围渲染和同伴跟风效仿中，越来越多未成年人以追求潮流、测评好物为由尝试电子烟，并逐步产生吸食依赖。

近年来，相关监管举措持续加码，《国家烟草专卖局关于修订印发电子烟交易管理细则的通知》《国务院办公厅关于进一步加严电子烟管制监督的公告》先后出台，不断织密监管防线。目前，线下实体店已基本不见相关产品售卖，但线上交易却禁而不绝。

记者用“草木饮品”“雾化器”“多巴胺”等暗语在一些社交平台搜索，均能找到电子烟的购买方式。商家不会过问任何年龄信息，只问“要哪一款”。只要再发去一个水果表情，即可下单。如果买家在下单时存有疑虑，商家还主动发来多张其他顾客的复购截图。线上交易的低廉售价、隐蔽性，让电子烟轻易打入青少年群体。

“用‘测评’‘验牌’等方式在社交平台营造潮流氛围，会让青少年误以为吸电子烟是一种‘酷’的身份标签。再加上谎称这种果味电子烟不含尼古丁、对身体无害，会进一步降低青少年的戒备。”北京恒都律师事务所律师张燕说，这类行为触碰了多条法律红线，一是违规销售明令禁止的非烟草口味调味电子烟，二是向未成年人兜售电子烟，

三是“以无害”等虚假表述进行诱导性营销。

这些产品从何而来？陕西相关监管部门工作人员揭示了果味电子烟货源的两种流入方式：一是部分合规企业生产的出口型果味电子烟，通过非法渠道回流国内市场；二是黑作坊隐蔽生产“三无”产品，源源不断供给“地下市场”。

销售环节更是“重灾区”——线上私域交易，线下货不经手、异地分销成为主流模式。由于交易极度隐蔽、兜售链条分散，给监管部门取证、查处带来极大难度。

更危险的是，吸电子烟带来的危害和青少年感知到的“酷帅”南辕北辙。空军军医大学西京医院呼吸内科主任医师宋立强说，青少年大脑额叶皮层要到25岁左右才能完全发育成熟，一旦接触尼古丁，短短数周就可能形成依赖，“电子烟气溶胶中含有尼古丁、重金属等多种有害物质，会持续损伤心血管与呼吸系统；而违规‘加料’的电子烟，更会对大脑及神经系统造成不可逆的永久伤害”。

记者梳理发现，不少黑心商家为牟利，在烟油中添加异丙醇酯等成瘾性物质，这类“上头电子烟”危害堪比毒品。近日，国家禁毒办披露的一些案例触目惊心：湖南、四川、广东等地医院曾接诊收治因吸食“上头电子烟”导致精神异常、抽搐、昏迷的青少年，有的留下终身后遗症，有的险些丧命。

面对如今电子烟的新型“攻势”，社会各界还须协同发力。陕西省健康教育中心主任医师赵红旗建议，家校需将预防教育与媒介素养教育结合，打破青少年的认知误区，从思想源头筑牢防线；平台应升级智能风控，拦截暗语及引流内容，堵住年龄验证漏洞；针对回流、黑作坊、异地分销等隐蔽销售行为加强监管，进一步完善取证与查处机制。

专家指出，对于家长来说，如果经常闻到孩子身上或房间里异常甜腻、刺鼻香口味、怪味果香、不明化学异味，要引起高度重视。对于青少年来说，也要对别人口中“免费尝鲜”“好物测评”的雾化产品坚决拒绝。

宋立强说，有很多健康安全的方式可供青少年舒缓压力、调节情绪。比如，每天抽出30至60分钟跑步或进行球类运动，也可以依靠听音乐、读书，或培养并长期坚持绘画、乐器等艺术爱好，既能促进身体分泌内啡肽，收获愉悦感，又不会产生成瘾依赖。（新华社西安5月30日电）

李强表示，中方愿同埃方一道努力，全面落实两国元首重要共识，加快推进高质量共建“一带一路”，密切各领域交流合作，推动中埃全面战略合作伙伴关系不断发展，更好造福两国人民。

马德布利表示，70年来，埃中关系取得长足发展，双边合作取得前所未有的成果。埃方期待同中方继续加强合作，在经济、科技等领域取得更多成就，造福友好的两国和两国人民。

5月28日凌晨，G40沪陕高速河南南阳桐柏毛集段发生一起重大道路交通事故，致13人死亡、3人受伤。

事故如何发生？暴露出哪些值得警示的问题？针对公众关注焦点，“新华视点”记者展开调查。

## 事故如何发生？

5月28日2时40分左右，G40沪陕高速河南省南阳市桐柏毛集段K991+800处，一辆车牌号为鄂F8A7L8的大通客车追尾前方一辆半挂车。客车核载9人，实载16人。

事故发生后，记者随即赶赴现场调查。初步核实获悉，5月27日18时40分许，涉事客车从杭州市上高速，5月28日2时40分左右，车辆行驶至沪陕高速桐柏境内约1.5公里处，追尾一辆重型半挂车。

28日中午，记者看到事故路段已清理完毕并恢复通行，路面仍留有一条数十米长的轮胎印痕。事故路段前方不远处，印有“疲劳唤醒区”的警示标识。

28日晚，记者在南阳市桐柏县一家停车场内看到事故车辆。其中，追尾客车驾驶室毁损严重，车厢内座位凌乱。被追尾货车受损较轻，外观几乎完整，车尾部位有明显弯曲。

有知情人士向记者透露，追尾车辆上的乘客多为在浙江务工的南阳籍人员。3名伤者均已送医全

上述工作人员指出，从现场情况看，车厢乘客明显发生位移，“可能是车速快、超载、车座改装、未佩戴或没有正常佩戴安全带等综合因素引起的。”此外，记者还在追尾车残骸边看到一辆电动自行车。据介绍，事故发生时，这辆电动车存放在车厢靠后位置。并根据《道路客运车辆禁止、限制携带和托运行李目录》，具有腐蚀性的有液蓄电池为禁止携带和托运行李。

记者采访获悉，从杭州市上高速至发生事故，追尾客车行驶时长8小时。有民警表示：“从杭州到桐柏导航预估行驶时间需9小时，而这辆车8个小时就跑到桐柏”，推测司机开得很快。

## 带来哪些警示？

受访监管一线工作人员介绍，非法运营问题一直是监管难点。一名县交通运输局工作人员表示，实际工作中，交警负责超载处罚，交通部门负责非法营运处罚。“司机如果谎称送亲戚朋友，交通部”往往难以查处。高速收费站工作人员也无法禁止其上高速。”有受访民警也表示，高速交警无必要理由不能逐车查验。

根据道路交通安全法，公路客运车辆载客超过额定乘员的，处二百元以上五百元以下罚款；超过额定乘员百分之二十或者违反规定载货的，处五百元

# 一起重大交通事故的警示

□新华社记者 牛少杰 刘金辉 翟濯

力救治。记者28日在重症监护室看到，有伤者仍处于昏迷状态。

事故发生后，公安部高度重视，迅速派出工作组赶赴南阳，指导事故调查处置工作。目前追尾车车主李某某已被公安机关控制，事故详细原因正在调查中。

## 追尾车辆存在哪些问题？

记者调查发现，追尾车辆涉嫌非法营运、人员超载、私自改装等问题。

记者从相关部门了解到，追尾客车于2025年6月20日在襄阳初次登记，使用性质为非营运，长期在浙江、安徽、江苏、河南等地行驶，2026年以来有4条违法记录。

追尾客车核载9人，实载16人。一名乘客家属表示，自己通过一个拼车群联系到涉事客车，对方收取300元车费，不知道追尾车辆是“黑车且超员”。

根据道路交通安全法第十六条，任何单位或个人不得擅自改变机动车已登记的结构、构造或特征。

参与事故现场处置的工作人员介绍，从车座下方钢管可以看出，该车辆疑似经过改装，加装了座椅，“原装座椅肯定不是这样的，这也是核载9人的车为何能坐16人的原因”。记者在事故车辆存放地看到，追尾客车间厢内本应固定的座椅部分已脱离。

以上二千元以下罚款。有业内人士认为，相对获利而言，罚款收效甚微。

一名高校交通与物流工程学院教师认为，从该车辆还有多起违法未处理看，车辆所有人或驾驶人对违法行为存在侥幸心理，监管未形成有效震慑。

受访专家及工作人员建议，在高速公路出入口、收费站、服务区等加强管理，严查超员、超载、非法载客，对非法营运等行为强化打击。

业内人士提出，进一步完善“信息共享、联合执法、协同处置”的区域协作机制。通过数据研判锁定长期跨区域运营的嫌疑车辆，以高速公路收费站为关键节点设置联合检查点，采取“定点检查+流动巡查”“线上数据筛查+线下实地核验”相结合的方式，形成“跨省协同、全域共治”的执法网络。

武汉科技大学汽车与交通工程学院交通工程系副教授柳祖鹏建议，将疲劳驾驶监控设备接入全国重点车辆监管平台，加强预警监管。此外，针对外出短途务工集中的区域，推动提升正规运力供给，从源头上减少对超员非法营运车辆的需求。

受访人员表示，事故带来沉痛教训，需统筹推进联动执法、运力优化、社会共治，切实降低安全风险，保障群众出行安全。

（新华社郑州5月29日电）

生活观察

（上接第一版）塞西表示，埃中两国在各个历史时期都肩并肩站在一起。70年来，在两国领导人的共同引领下，埃中关系持续发展。我对埃中关系取得的重要成就表示赞赏，期待同习近平主席一道，继续推动双边关系取得更多丰硕成果，共同建设一个更加稳定、更有能力应对全球挑战的多极世界，使各国能够共享全面发展成果，共同实现和平与繁荣。

同日，国务院总理李强同埃及总理马德布利互致贺电。