

世界杯大名单的争议

□新华社记者 韦骅 王浩明

近期，美加墨世界杯各队陆续公布参赛名单，各种争议也随之而来。有人因“状态不佳”落选，有人凭借“领袖气质”搭上末班车，还有让人看似“难以理解”的选择。一份26人的花名册，考验着主教练的智慧。

从2022年世界杯开始，各队球员数的上限从23扩至26人，名额确实多了，但是在带谁或者不带谁的问题上，议论声并没有因此减少。人们往往会基于客观数据对名单评头论足，有的球迷甚至只是出于个人主观情感对主教练进行“声讨”。可以明确的是，最具战斗力的球队，从来都不只是球员纸面个人能力的简单堆砌。除了技战术层面，球员性格、更衣室平衡或者一些不为大多数人熟知的因素，都会影响主教练最终的拍板。

巴西队公布的参赛名单中，备受瞩目的内马尔入选。这个长时间围绕在主帅安切洛蒂身边的问题，终于有了答案。当然，有反对者认为，内马尔在国家队已久疏战阵，且自身状态与巅峰时期相差甚远。

需要指出的是，在名单人数扩至26人后，主教练有了更多可以做出“非技术选择”的弹性空间。卡塔尔世界杯上的巴西队，时任主教练蒂特就带上了已年满39岁、远离主流视野的阿尔维斯。蒂特当时也承认，更看重阿尔维斯的“场下作用”。这次日本队主教练森保一也招入了年近

不惑的长友佑都，后者甚至在整个世预赛亚洲区18强赛中都没有出场记录。

这支巴西队里，内马尔的带头作用是一方面，何况他近期在巴西国内联赛中状态回暖，他的组织串联能力也是其他锋线球员所不具备的，并非不能一战。从内马尔入选后巴西国内积极的反响来看，这显然为巴西队备战创造了一个较为轻松的舆论环境，但最近内马尔出现的伤情还是让人捏了把汗。

围绕巴西大名单的另一个问题是佩德罗的落选。这位切尔西前锋本赛季在英超联赛中表现出色，参与进球数超过绝大部分竞争对手。有媒体分析，从技术特点来说，佩德罗在这支“桑巴军团”并非绝对不可替代，而且他在国家队8场比赛0球0助攻的表现也着实拉低了他在安切洛蒂心中的顺位。即便如此解释，很多人还是为状态正佳的佩德罗落选感到遗憾。

在大赛中经常引发话题的英格兰队，在世界杯开始前就出了大新闻：主教练图赫尔弃用了福登、帕尔默、阿诺德等大牌球星，外界普遍以状态为由解读多名球星落选，可出勤有限的斯通斯顺利入选，进一步放大舆论质疑。

戏剧性的是，在图赫尔公布名单前，英国媒体就已经将名单透露得七七八八，曼联后卫马奎尔也先一步通过社交媒体

发表“落选感言”，其家人更是有过激言论。有人指出，马奎尔的做法打破了“名单正式公布前保持沉默的不成文规定”，若有球员因伤退出世界杯，马奎尔此举也很可能会断送自己递补的机会。

被外界拿着放大镜找问题，几乎是所有强队要面对的。比如葡萄牙队放弃了热刺保级的关键功臣帕利尼亚，皇马球员集体缺席西班牙队大名单，法国队虽然没有太大牌落选，但是被人吐槽只有五人组成的中场过于单薄……

赛场之外的个人心态与团队适配度，同样成为左右名单的变量。瑞典队的大名单，并没有巴萨球员巴尔德吉的名字。瑞典媒体很快透露，在球队通过附加赛晋级世界杯后，在关键比赛中没有出场的巴尔德吉表达了愤怒，并有令人难以接受的举止行为，这让巴尔德吉被瑞典主教练波特视为更衣室的不安因素，教练团队最终决定放弃这位技术出色的小将。

由此可见，诸多选择的背后，是球队在竞技与团队之间做出的平衡与取舍。面对争议的用人抉择，主帅赛前总能找到理由自圆其说，敢于放弃招牌球员，也体现着主教练的魄力。可一旦球队尤其是夺冠热门的战绩未达预期，这些选择也大概率会成为主教练被外界“秋后算账”的焦点。（新华社北京6月2日电）

王楚钦任国乒男队队长

新华社北京6月2日电 记者2日从中国乒乓球队获悉，王楚钦已任国乒男队队长，梁靖崑任副队长。

“期待王楚钦能够传承起队长的责任与使命，接好马龙队长的接力棒。”国乒男队主教练王皓说，“这既是荣誉，更是责任，也是一种担当。”

在上个月结束的伦敦世乒赛团体赛上，

中国队在男团决赛中以3:0击败日本队，实现该项目12连冠。王楚钦在本届赛事其出战的10盘比赛中保持全胜战绩，当选赛事最佳男运动员。梁靖崑在半决赛和决赛中接连上演翻盘好戏，力克法国队艾利克斯·勒布伦和日本队张本智和。

在国际乒联1日公布的最新一期世界排名中，王楚钦稳居男单第一，梁靖崑排名第26。



6月2日，浙江浙商证券队球员林秉圣（上右）在比赛中上篮。6月2日，在2025-2026赛季中国男子篮球职业联赛（CBA）总决赛第四场比赛中，浙江浙商证券队主场101比93战胜上海久事队，双方目前总比分1比3。（新华社记者 江汉 摄）

“张雪机车”遭遇高温考验

德比斯：车队已明确改进方向

据新华社马德里6月1日电（记者陈雨峰 孟鼎博）中国摩托车制造商“张雪机车”车手瓦伦丁·德比斯5月31日表示，阿拉贡站比赛的高温条件给车队带来新挑战，不过车队已明确改进方向，并计划在下一站比赛中引入升级方案。

2026世界超级摩托车锦标赛（WSBK）阿拉贡站比赛5月31日结束，德比斯在WorldSSP组别两回合正赛中均以第八名完赛。第二回合赛后，这位法国车手对新华社记者表示，车队在当日上午的暖胎练习

和赛车设定方面均取得积极进展。“我们重新找回了一些速度。当时我是单独跑圈，而其他车手更多是在利用尾流，因此速度表现并不差。”

德比斯表示，车队在正赛第二回合前针对高温条件再次调整了赛车设定，自己在比赛中的驾驶感受明显好于前一天。“今天我骑起来比昨天舒服得多，赛车设定其实非常不错。”

目前，德比斯以163分位居WorldSSP车手积分榜第三。

利物浦决定与主帅斯洛特分道扬镳

据新华社伦敦6月1日电（记者马邦杰）英超利物浦俱乐部日前宣布解雇主帅阿尔内·斯洛特。这位47岁的荷兰教练1日通过公开信向球迷告别，表示自己离开时“俱乐部正处于它应有的位置——欧洲精英之列”。

斯洛特于2024年接替克洛普出任利物浦主帅，并在首个赛季便率队夺得队史第20座英格兰顶级联赛冠军奖杯。然而，本赛季利物浦仅排名英超第五，落后冠军阿森纳25分。俱乐部最终决定与他分道扬镳。刚刚离开伯恩茅斯帅位的西班牙教练安多尼·伊劳拉目前是接替斯洛特的头号热

门人选。利物浦预计将在本周与他展开正式谈判。

虽然球队本赛季各项赛事遭遇20场失利，但斯洛特仍率队获得下赛季欧冠资格。他强调：“确保获得欧冠资格是一项重要责任，这也保证了利物浦未来能够在最高水平的舞台上竞争。”

回顾执教生涯最难忘的时刻，斯洛特特别提到率队夺冠的经历。“利物浦的第20个联赛冠军属于我们所有人，这将永远是俱乐部历史上的重要篇章。”他表示，能够与球迷共同见证这一荣耀意义非凡。

中国三名足球裁判出征美加墨世界杯

据新华社北京5月30日电（记者肖尧）中国足球裁判马宁、傅明、周飞5月30日从北京启程，出征2026年美加墨世界杯。三人表示，将在世界杯赛场上努力展现中国裁判的风采，并把从世界杯上学到的先进理念和经验带回中国，助力中国足球裁判事业发展。

当日，中国足协为三位裁判举行了出征仪式。以主裁判身份入选世界杯裁判名单的马宁表示：“我们这些年一直在努力，就是想让大家都知道中国裁判有能力站上世界足球的最高舞台。”

这是马宁第二次入选世界杯裁判名单，他在2022年卡塔尔世界杯上以第四官员身份参与了多场比赛的执裁工作。马宁

也将成为首位参与两届世界杯执裁的中国裁判。傅明和周飞则是首次入选世界杯裁判名单。

近年来，以马宁等为代表的中国足球裁判先后在多个重要国际足球赛事中亮相。马宁、傅明参加了2025首届新版国际足联世俱杯执裁工作；由马宁、傅明、周飞、张铨组成的中国裁判组执裁了卡塔尔女足亚洲杯决赛，那是中国裁判组历史上首次主哨该赛事决赛。

另据马宁介绍，他们将在美国迈阿密进行为期10天的培训，旨在统一判罚尺度，并让裁判间的配合更加默契。实践方面的培训包括体能训练与测试、模拟比赛训练、执裁热身赛（裁判杯）等；理论方面

的内容包括新规则的讲解分析，比如规则变化的深层含义与目的、对足球运动的影响等。

傅明以视频助理裁判身份入选世界杯裁判名单。他说：“代表中国裁判站到世界杯舞台上，不仅是荣誉，更是责任。我们会认真做好每一个细节，执裁好每一场比赛。”

作为助理裁判，周飞强调了团队配合。他说：“在球迷眼中，助理裁判可能只是对球员越位、皮球出界作出判罚，但实际上助理裁判在团队配合中需要做的有很多。”

美加墨世界杯将于当地时间6月11日至7月19日在美国、加拿大、墨西哥举行，这将是首届有48支球队参赛的世界杯。

巴西男足启程前往美国 将与埃及队进行友谊赛

新华社里约热内卢6月1日电（记者赵焱）准备参加男足世界杯赛的巴西国家队1日登上前往美国的包机，飞机起飞前接受了航空最高礼遇“水门礼”。

据巴西媒体报道，国家队的包机设有96个商务舱座位。飞机穿过机场跑道上

两辆消防车喷射出的水柱形成的拱门，这一“水门礼”也象征着飞机得到了祝福。

巴西队一行在前往机场前还访问了巴西足协总部，参观了足协博物馆，在那里一起回顾了巴西足球的历史，并近距离观赏了巴西赢得的5座世界杯奖杯。

抵达美国后，巴西队将于当地时间6日在克利夫兰与埃及队进行世界杯前的最后一场友谊赛。

13日，巴西队将迎来他们本届世界杯的第一场小组赛，对手是摩洛哥队。与他们同在C组的还有苏格兰队和海地队。

（上接第一版）

强化战略引领 夯实贸易强国根基

5月20日，由中船大建造船厂船重工建造的11.5万吨油轮正式交付。今年以来，我国造船业新接订单不断，拿下全球超九成的超大型油轮新船订单。今年前4个月，我国货物贸易进出口总值16.23万亿元，同比增长14.9%。同期中国高技术、高附加值机电产品出口占整体出口的63.5%。

事非经过不知难。当前百年变局加速演进，国际形势变乱交织，新一轮科技革命与产业变革重塑全球竞争格局。中国外贸实现逆势增长、稳中有进，见证从贸易大国向贸易强国扎实迈进的铿锵步伐。

2013年，中国跃居货物贸易第一大国，这是对外贸易的历史性跨越。然而，规模大不等于竞争力强，当时中国低成本制造传统优势减弱，高附加值服务贸易发展滞后等“大而不强”的矛盾凸显。

2014年12月5日，习近平总书记在十八届中共中央政治局第十九次集体学习时指出“我们必须审时度势，努力在经济全球化中抢占先机、赢得主动”，强调“要加快从贸易大国走向贸易强国”。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把握时代大势，顺应历史潮流，统筹国内国际两个大局，推进高水平对外开放，我国对外贸易取得历史性成就，稳步迈向贸易强国。

建设贸易强国，为加快构建新发展格局提供重要支撑。

构建新发展格局是开放的国内国际双循环，不是封闭的国内单循环。外贸是畅通国内国际双循环的关键枢纽，也是拉动经济增长的“三驾马车”之一。

“十四五”以来，我国进出口总值先后突破40万亿元和45万亿元关口，年均增长7.1%，高技术产品进出口年均增长7.9%，货物贸易大国地位稳固，外贸“含新量”“含绿量”不断提升。

建设贸易强国，有利于更好利用国内国际两个市场两种资源，促进市场相通、产业相融、创新相促、规则相联，推进高水平科技自立自强，提升产业链供应链韧性和安全水平，深度参与全球产业分工和合作，在更高开放水平上形成良性循环。

建设贸易强国，是满足人民美好生活需要的客观要求。从跨境电商到仓储物流，从离岸贸易到保税维修，外贸新模式新业态吸纳大量就业；先进技术设备、关键零部件和能源资源进口，为产业升级注入动能；优质消费品和服务进口，为扩大内需丰富高品质供给……

“十四五”以来，我国进出口国际市场份额保持在10%左右，出口国际市场份额保持在14%以上。今年前4个

月，民营企业进出口占我国进出口总值的57.4%，继续保持我国第一大外贸主体地位。据测算，外贸主体直接和间接带动就业超过1.8亿人，约占我国就业人员总数的四分之一。

随着贸易强国建设深入推进，我国超大规模市场优势和超强供给能力优势进一步发挥，外贸在稳增长、促就业、惠民生方面的重要作用进一步凸显，不断增强人民群众的获得感和幸福感。

建设贸易强国，更是推动构建人类命运共同体的务实举措。

“中国的发展离不开世界，世界的繁荣也需要中国”“让中国大市场成为世界大机遇”……面对一些国家妄图“脱钩断链”、筑起“小院高墙”、搞封闭排他“小圈子”，中国坚持高水平对外开放，推动普惠包容的经济全球化，让贸易成为联结各国人民命运与共的坚实纽带。

截至2025年底，我国已成为全球160多个国家和地区的主要贸易伙伴，越走越宽广的多元化之路为世界各国提供更多机遇。

党的十九大报告提出“推进贸易强国建设”，党的二十大报告进一步提出“加快建设贸易强国”，“十五五”规划纲要围绕“加快建设贸易强国，促进外贸提质增效”作出部署……贸易强国建设的“路线图”与“施工图”清晰铺展，中国外贸正朝着更高水平、更高质量的目标笃定前行。

加快创新驱动 提升贸易核心竞争力

走进浙江义乌第六代市场——全球数贸中心，无人车、机器人、机械外骨骼等科技产品令人应接不暇。AI导航、“数字老板娘”、实时翻译屏等数字场景随处可见，商户们开播、拍视频，通过万兆光纤把生意做到全世界。

从义乌第一代马路市场到第六代数字化市场的跃升蝶变，正是中国贸易创新发展的生动写照。

2023年9月，习近平总书记在二十届中共中央政治局第八次集体学习时指出：“要加快建设贸易强国，升级货物贸易，创新服务贸易，发展数字贸易，以数字化绿色化化为方向，进一步提升国际分工地位，向全球价值链中高端迈进。”

“十五五”规划纲要围绕“推动贸易创新发展”，作出“优化升级货物贸易”“大力发展服务贸易”“创新发展数字贸易、绿色贸易”“支持跨境电商等新业态新模式发展”等一系列具体部署。

当前，从家庭到工厂、从生活到生产，中国机器人全面融入全球用户生活与产业升级。

一季度，中国机器人出海跑出加速度。据海关总署统计，我国各类单独列名的机器人合计出口额达113.2亿元，产品远销148个国家和地区。从新能源汽车、锂电池和光伏产品“新三样”畅销海

外，到人工智能、机器人和创新药作为“新新三样”增势迅猛，凸显我国贸易优势的结构性转变。

英国《金融时报》刊文指出，与过去单纯的商品出口相比，技术、数字系统和配套服务在中国对外贸易中的比重正逐步上升。

随着全球产业分工加速调整，数字技术广泛应用以及国际经贸规则体系深度重构，服务贸易与数字贸易展现出强劲增长势头，并推动货物贸易从单一的“产品输出”迈向“产品+服务+体验”的综合价值输出，从而提升贸易附加值与国际竞争力。

放眼国际市场，中国电商链动全球、中国美食香飘世界，中国电影、短剧、网游圈粉海外，“中国游”“中国购”持续升温……

当前，我国服务贸易规模持续扩大，数字贸易蓬勃发展，贸易新业态层出不穷。“十四五”时期，我国服务贸易规模首次站上1万亿美元关口。AI驱动的智能客服、虚拟主播、跨境直播、工业互联网解决方案等深度赋能贸易全链条。

产业强则贸易强。唯有持续提升产业链、供应链现代化水平，才能增强贸易核心竞争力。

眼下，传统产业加快转型升级，新兴产业、未来产业蓬勃发展，推动中国制造、中国服务、中国技术品牌价值持续攀升；自东中西部始发的中欧班列驰而不息，中国港口吞吐量稳步增长，陆海内外联动、东西双向互济的互联互通水平不断跃升……

“十五五”规划纲要作出“建设现代化产业体系”“加快高水平科技自立自强”“深入推进数字中国建设”“促进服务业优质高效发展”“构建现代化基础设施体系”等部署，为中国外贸从“规模导向”转向“质效导向”提供系统指引。

中国正以科技创新加快发展新质生产力，持续推进产业高质量发展，推动产业链供应链在质量、效率和动力上不断迈上新台阶，为贸易强国筑牢坚实产业根基。

深化改革开放 拓展贸易发展新空间

5月1日零点，随着深圳湾口岸货检通道闸栏杆缓缓抬起，满载24吨南非鲜果的货车经深圳海关快速监管放行后，分销至全国各大商超及果蔬批发市场。

这是我国自2026年5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税后，首批“鲜”走入寻常百姓家的进口货物。今年前4个月，中国对非零关税举措红利逐步释放，双边贸易同期首次突破8000亿元。

从举办全球首个以进口为主题的博览会，到对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率，再到对非洲建交国全面实施零关税举措……近年来，我国持续扩大进口，更好发挥我国“世界工厂”和“世界市场”作用，与各国分享中国大市场机遇。

党的十八大以来，我国推动对外贸易平衡发展，协同推进强国内市场和贸易强国建设，加快建设全国统一大市场，促进内外贸一体化发展，不断提升全球资源配置能力。

习近平总书记强调：“我们要不断扩大高水平对外开放，坚定奉行互利共赢的开放战略，依托我国超大规模市场优势，以国内大循环吸引全球资源要素，增强国内国际两个市场、两种资源联动效应，稳步推进规则、规制、管理、标准等制度型开放，提升贸易投资合作质量和水平，不断拓展中国式现代化发展的空间。”

4月9日，国务院印发的《中国（内蒙古）自由贸易试验区总体方案》对外发布，中国自贸试验区扩围至23个。从“内陆腹地”到“开放前沿”，内蒙古自贸试验区的成立，以“制度钥匙”推动物流、信息流、资金流更加高效流通，使我国向北开放的大门开得更稳、更宽。

对标高标准国际经贸规则，稳步扩大制度型开放，是建设贸易强国的重要着力点。

今年3月1日起，新修订的《中华人民共和国对外贸易法》开始施行。此次修订，明确对外贸易工作应当“推进贸易强国建设”，对主动对接国际高标准经贸规则、积极参与国际经贸规则制定等作出规定。

推动《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）生效，积极推进加入《数字经济伙伴关系协定》（DEPA）、《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）；中国—东盟自贸区3.0版落地实施；海南自贸港全岛封关运作；连年举办进博会、广交会、消博会、服贸会等国际经贸盛会……

一系列务实举措对标高标准国际经贸规则，对内以开放促改革，持续优化营商环境，激发外贸经营主体内生动力；对外以开放促合作，在更大范围、更宽领域、更深层次的国际合作中，提升我国对外贸易的影响力。

不拒众流，方为江海。中国与世界各国合作共赢的“朋友圈”日益壮大；2025年，全球与我国有贸易往来的国家和地区达249个，我国与共建“一带一路”国家进出口占整体贸易比重提高至51.9%。今年前4个月，我国对东盟、欧盟、拉美、非洲进出口同比增长15.7%、13.2%、15.3%、19.4%，对韩国、英国进出口增长34.3%、10%。

开放带来进步，合作才能共赢。

北京、天津、上海、重庆、大连、厦门等地率先开展国家服务贸易创新发展示范区建设；贵州大力发展跨境电商、保税加工等新业态，实施外贸主体倍增行动计划……各地各部门正按照“十五五”规划纲要部署，立足自身资源禀赋和区位优势，实施一系列新举措，进一步推动形成百花齐放、各具特色的高水平开放格局。

展望未来，在习近平经济思想科学指引下，中国外贸风扬开放之帆，激活创新引擎，必将在国际经贸海洋乘风破浪，为中国经济高质量发展蓄势赋能，为世界经济增长和发展注入更强的信心力量。（新华社北京6月2日电）