

改善生态环境需“咬定青山不放松”

□新华社记者 严赋憬

6月5日是世界环境日，今年我国环境日主题为“全面绿色转型，共建美丽中国”。

建设一个天蓝、地绿、水清的美丽家园是人民的共同期盼。近段时间，第三轮第六批中央生态环保督察正在进行，通报多地生态环境问题，再次释放坚持问题导向、一抓到底的鲜明信号。

习近平总书记曾指出：“组织开展了环境督察，目的就是要督促大家负起责任，加紧把生态环境保护工作做好。”这项总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重要制度，从2015年开始试点至今驰而不息，背后体现的正是久久为功改善生态环境的战略定力。

新时代以来，我国生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化，人民群众对生态环境的满意度已经连续5年超过90%。站在“十四五”开局之年，回望来时路更能看清前行方向。

2012年，党的十八大后习近平总书记首次出京考察来到广东，深刻指明现代化建设与生态文明的关系：“中国现代化是绝无仅有、史无前例、空前伟大的”“走老路，去消耗资源，去污染环境，难以为

学习
手记

继”。

当前，我国生态环境治理问题点多面广、矛盾新旧交织、压力累积叠加，生态环境保护结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解。2023年7月，在全国生态环境保护大会上，习近平总书记强调“生态文明建设仍然处于压力叠加、负重前行的关键期”“必须以更高站位、更宽视野、更大力度来谋划和推进新征程生态环境保护工作，谱写新时代生态文明建设新篇章”。

生态环境治理不能满足于“有没有”“够不够”，更要追求“好不好”“优不优”，必须锚定更高标准、持之以恒。

在地方工作时，对于生态环境问题，习近平总书记一直牵挂、时时叮嘱、持续推进；在福建，先后五次深入长汀关心水土流失治理，强调“要锲而不舍、统筹规划，用八到十年时间，争取国家、省、市支持，完成国土整治，造福百姓”；在浙江，针对水资源短缺和污染问题，部署“811”环境污染整治行动，强调“生态环境方面欠的债迟还不如早还”；在上海，强调“把环境保护和生态治理放在各项工作的重要位置，下大力气解决一些环境保护方面的突出问题”……

新时代以来，不论是先后六次就“秦岭违建”作出批示指示，还是关心祁连山生态环境修复情况并亲自“验收”，或是三次考察云南为滇池、洱海等湖泊保护指引方向，习近平总书记始终身体力行推动生态环境治理落地见效。

2024年全国两会期间，习近平总书记来到十四届全国政协增设的新界别环境资源界。听到有委员在发言中表达对新污染物的担忧时，总书记深切叮嘱，“人无远虑必有近忧，环境保护任重道远，还要继续抓好”。

面向未来，“美丽中国建设取得新的重大进展”已列为“十五五”时期经济社会发展主要目标。“十五五”规划纲要明确了加强餐饮油烟、恶臭异味和环境噪声污染防治等任务，将治理范畴拓展到影响群众“舒适度”的新领域。生态环境法典颁布，《美丽中国建设成效考核办法》印发，生态环境保护的制度体系在不断完善。

任何伟大的事业都不可能一蹴而就，而需要付出长期艰苦努力。只要我们坚定不移走生态优先、绿色发展之路，一张蓝图绘到底、一茬接着一茬干，就一定能够绘就美丽中国新画卷，为中华民族永续发展筑牢坚实生态根基。

(新华社北京6月4日电)

践行气候之诺 中国同世界共绘绿色未来

□新华社记者

6月5日是世界环境日，今年环境日的主题聚焦气候变化。在应对气候变化方面，中国是全球气候合作的推动者，是言出必行的行动派。从落实气候目标，到提供绿色技术助力多国能源转型，再到深化南南合作、携手发展中国家共迎挑战，中国以实干、共享与协作，为全球气候治理注入强劲动力。

全球气候治理的行动派

中国在2019年底提前超额完成2020年气候行动目标后，在2020年向世界作出承诺，力争在2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和。2025年，中国宣布新一轮国家自主贡献目标：到2035年，中国全经济范围温室气体净排放量比峰值下降7%—10%，力争做得更好。

“中国不仅持续实现气候和能源目标，还多次超额完成相关目标。”《联合国气候变化框架公约》秘书处执行秘书西蒙·斯蒂尔说。

阿塞拜疆政府与联合国环境规划署共同举办今年世界环境日主题活动。阿塞拜疆中国倡议、发展和文化研究中心主任埃姆·加西莫夫说，中国依靠工业基础、长期规划以及投资基础设施、发展科技能力、建设大规模绿色技术市场等工作，将气候目标变成现实。

卢旺达气候变化与发展网络协调干事福斯廷·武宁戈马说，中国严格兑现既有气候承诺并提出新一轮国家自主贡献目标，充分彰显了作为中国作为全球主要大国的强烈责任感。在气候变化给人类带来严峻挑战之际，中国采取了务实且具有前瞻性的行动。

中国行动在全球表现突出：大力推动植树造林，人工林面积稳居世界第一；构建全球最系统完备的碳减排政策体系，建成全球规模最大的碳市场；建成全球最大、发展最快的可再生能源体系，风电、光伏装机容量连续多

年全球第一。

巴西电动汽车协会技术总监卡洛斯·罗马认为，中国如今之所以在全球能源转型中占据重要地位，不仅在于中国作出的气候承诺，更是因为中国具备将绿色技术转化为实际基础设施、扩展产业和降低成本的切实能力。

世界绿色发展的贡献者

坐落于南非北开普省德阿镇附近的德阿风电项目，由中国国家能源集团龙源电力南非公司建成投运，以163台单机容量1.5兆瓦的风机，成为南非标志性的新能源项目。南非前资深外交官赫特·格罗布勒评价，该项目契合南非降低对火电依赖、开发清洁能源的国家规划，为推动当地绿色发展作出重要贡献。

如今，采用中国技术的一系列项目在多国落地，正持续释放绿色动能。电气化的中老铁路较使用传统柴油机车减少超70%碳排放；埃塞俄比亚“亚环路”项目采用全域新能源设施、雨水资源循环利用设施，有效降低能源资源消耗；巴西巴鲁埃里垃圾发电站为当地提供了环境清洁与清洁能源供给的“双赢方案”。

中国还持续为全球提供优质高效的新能源产品。在太平洋岛国瑙鲁，来自中国的蓝色光伏板在阳光充足的海岸线上整齐排列，这个由中企承建的光伏项目发电量能满足瑙鲁全国所需。

澳大利亚新南威尔士大学气候风险与响应研究所研究员韦斯利·摩根说，太平洋岛国面临的气候和能源问题尤其严峻，许多岛国依靠柴油发电，燃料进口开支已经成为沉重负担。中国提供的清洁能源产品具有成本优势，为太平洋岛国减少对柴油依赖、降低碳排放、增强能源安全和经济韧性提供了现实路径。

系统治理，努力守护大美山川。

“绿进沙退”，祖国大地绿意更浓。塔克拉玛干沙漠戴上了“绿围脖”，科尔沁沙地重新现往日的稀树草原风光，黄河“几字弯”逐渐展现“金沙蓝海绿洲”的美丽画卷。“十四五”时期，我国完成国土绿化3660万公顷、生态保护修复超540万公顷，成为全球少数几个红树林面积净增长的国家之一。

“红线守护”，整体保护自然生态空间。全国统筹划定生态保护红线面积约319万平方公里，实现对重要生态空间、珍稀濒危物种及其栖息地的大规模、整体性保护。以国家公园为主体的自然保护地体系建设成效突出，首批5个国家公园运行良好，野生大熊猫、东北虎豹、海南长臂猿等旗舰物种种群数量实现增长。

“以绿生金”，人与青山两不负。良好的生态环境蕴含着无穷的经济价值。落实生态补偿，发展生态旅游、康养保健等产业，开发特色生态农产品……各地着力探索机制活、生态美、产业兴、百姓富的绿色发展之路，拓宽绿水青山转化金山银山的路径，真正把“好生态”变成“金饭碗”，让生态“颜值”变成经济“价值”。

“厚植高质量发展的绿色底色”

一块电池，讲述着坚持绿色低碳发展的探索。

随着新能源汽车兴起，动力电池退役潮即将到来。在广东佛山的广东邦普循环科技将来临。在广东佛山的广东邦普循环科技将来临，一头扎进废旧电池回收行业。依托独创的定向循环技术，这家企业在全生命周期电池回收领域率先破解了“废料还原”的行业性难题，让废旧电池变废为宝。

全国每3台退役新能源汽车，就有1台的废电池交由邦普处理；全球每4块三元锂电池，就有1块的核心材料由邦普供给。广东邦普循环科技有限公司董事长李长东说：“要把电池回收做精、做透、做长远，坚守绿色发展，推动循环经济高质量发展。”

建立健全绿色低碳循环发展经济体系、促进经济社会发展全面绿色转型，是解决我国生态环境问题的治本之策。

秉承“确保优质绿色产品在全球自由流通，让绿色发展真正惠及世界每个地方”的理念，中国的风电、光伏、新能源汽车等产品出口到全球200多个国家和地区，推动全球风电和光伏发电成本分别下降超过60%和80%。斯蒂尔说，中国在可再生能源领域的大规模投资，正在帮助全球降低成本、加快清洁能源方案部署，为全球能源转型注入动力。

全球气候合作的推动者

全球气候治理历经风雨，虽有个别国家逆流而动，绿色低碳发展终成时代潮流。

中国始终积极落实《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》。联合国环境规划署执行主任英格·安德森说：“中国是积极推进气候行动的国家之一……我对这一重要领导力表示赞赏。”

中国在应对气候变化的资金、技术、能力建设等方面为包括全球南方国家在内的许多国家提供力所能及的支持。截至2025年10月底，在绿色技术合作方面，中国已与160多个国家和地区建立科技合作关系，已签署120个政府间科技合作协定，加入200多个科技相关的国际组织和多边机制；已与43个发展中国家签署55份应对气候变化南南合作谅解备忘录。

吉尔吉斯斯坦生态学家阿纳尔库莉·苏丹加迪耶娃认为，从全球范围看，中国的气候行动有助于加强国际团结，增进国家间互信，推动国际社会应对气候变化的集体努力。和合共生，命运与共。中国在立足自身实践的同时，持续深化国际合作，同世界各国携手应对气候变化难题，推动共建清洁、美丽、可持续的世界。

(新华社北京6月4日电)

碧波万顷，潮起东方。航运，是国民经济的“大动脉”，也是构建国内国际双循环的重要载体。

“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”党的十八大以来，习近平总书记多次到港口进行调研，指导工作，以宏阔的视野、长远的眼光对港口进行谋篇布局，擘画航运强国建设。

6月2日至5日，第四届天津国际航运产业博览会举行，吸引超400家国内外展商、6万余名观众参会。作为观察我国航运产业发展的窗口，本届航运展传递出清晰的信号，高质量发展与持续增长，已成为航运产业发展的新航向。

稳舵，夯实航运“压舱石”

航运之基，首在航道。

走进天津港高沙岭港区支航道一期工程施工现场，海风声与机械作业声交织。开工半年，项目进展已过半。天津港航工程有限公司疏浚项目部经理刘小飞介绍，项目完工后，高沙岭港区支航道船舶通航能力将提升至5万吨级，进一步提升天津港港口通航能力提供支撑。

港口，则是航运产业基础性、枢纽性设施。

从天津向南约2000公里，广州港南沙港区五期工程现场同样热火朝天，大型耙吸式挖泥船“浚广”轮轰鸣挺进。这个投资超百亿元的国家重大工程，建成后 will 提升粤港澳大湾区港口群整体国际竞争力。

航道和港口等基础设施是航运产业发展的“压舱石”。航运展现场，不少与会外国嘉宾对我国沿海港口布局、深水航道建设成效赞叹不已。

在全球海事论坛联合创始人和首席执行官约翰娜·克里斯滕森看来，依托在全球造船市场的巨大份额、坐拥全球最大的十个集装箱港口中的大多数等优势，中国在国际航运中扮演着越来越重要的角色。

航运基础设施的提质增效，不止在沿海。内河航道，正成为“通江达海”的新动脉。

就在航运展开幕前，长江口南槽航道治理二期工程正式开工。作为“十五五”时期长江干线实施的第一个重大水运工程，这个项目将进一步优化提升长江口航道通航能力和安全韧性。

从渤海之滨的老码头“变身”，到粤港澳大湾区的江海枢纽建设，再到长江干线的航道提级，从航运展上的“热话题”中，可管窥我国航运“压舱石”正变得

驶向“深水区” 追逐深蓝梦

——航运产业高质量发展新观察

□新华社记者 白佳丽 梁婷 包庆龄

得更加坚实、更加高效、更加联通。

在优越的岸线资源、完善的港口布局和港口能级不断提升等的综合作用下，我国适港产业破浪前行。

在龙头企业的展台上，“国家队”展现硬核实力。深水多功能水下工程船“海洋石油286”、圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”、集成式大型压裂船“海洋石油696”……一个个沙盘、模型，让参会者频频按下快门。

海洋石油工程股份有限公司展台上，工作人员正在介绍“海洋石油286”的作用原理。

“这艘船的作业能力在国际同类船舶中领先，可完成深水结构与管缆安装、维护检修等综合作业任务。”工作人员说。

数据显示，我国船舶和海工装备市场份额占全球50%以上。交通运输部规划研究院院长刘昕认为，港口基础设施的不断完善不仅为国内国际双循环市场实现强劲动力，也成为驱动地方经济发展的重要引擎。

会上发布的《2025年度中国港口经济发展报告》显示，2025年我国海港城市港口经济增加值达7万亿元，占这些城市经济总量的13.6%。港口在促进腹地产业转型升级中发挥了重要作用。

江海联动一气呵成，内河航道纵横成网，大国重器筑牢底座，共同托举着深蓝梦想行稳致远。

扬帆，激活变革“双引擎”

当航运展上的中外嘉宾就人工智能如何重塑全球航运业进行思想碰撞时，几十公里外的天津港里，全球首个智慧零碳码头的自动化岸桥精准起落。来自非洲的矿石，正在这里进行全流程无人装卸。

航运这个历史悠久的行业，正被人工智能与脱碳重塑。

天津港的实践，就是生动的证明。在天津港展区的影像墙上，展示着装卸智能化、物流智能化、产业智能化等新型航运服务全流程。依托大数据、区块链、物联网等技术，天津港通过推动港口作业、通关查验等全流程升级，推广智能码头、无纸化单证和线上协同服务，以数字化、智能化赋能传统航运业态，加快从粗放运营向智慧高效、便捷透明、低碳集约的现代航运服务模式转型。

航运展上的数字化、智能化等前沿理念，已逐步在我国各大港口成为现实。宁波舟山港打造的双芯智慧大脑系统，已成功在国内16家海港、河港、

陆港码头以及铁路枢纽推广应用；青岛港落地安全生产视觉大模型，形成了一套高效运转的智能化安全查控系统，为港口安全生产注入科技动能……

顶层设计也在“架桥铺路”。去年9月，交通运输部等七部门联合印发的《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》提出，到2030年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。智慧交通与智慧物流领域关键技术实现自主可控，总体水平位于世界前列。

智慧化让航运跑得更快，绿色化则让航运走得更远。

在中船天津船舶有限公司的展台上，最引人注目的莫过于液化天然气双燃料动力16000TEU系列集装箱船。这艘绿色船舶多项性能和经济指标达到行业领先水平。

“为法国达飞海运集团建造的两艘甲醇双燃料集装箱船的下水、试航，为地中海航运公司建造的液化天然气双燃料动力集装箱船成功半船漂浮……”中船天津船舶有限公司副总姜春光细数着5月的重要生产节点，“绿色船舶建造数量不断提升，绿色转型态势明显。”

有关研究指出，全球航运业在2030年前需更换或改造约30%的船队以满足国际海事组织(IMO)脱碳目标，预计未来5到10年每年新增绿色船舶订单将维持在全球总订单量的60%以上。与会专家分析，我国船舶制造业在高端化、智能化、绿色化方向上持续突破，恰恰契合这一新机遇。

当全球航运在多重张力中重新寻找航向时，我国在航运产业转型升级上的探索，给了世界新的答案。

中国数联物流信息有限公司副总经理王可认为，智慧与绿色“双引擎”在航运产业中的协同推进，为巩固拓展国内国际双循环注入新动力。

“一个运行更聪明、排放更少、流程更透明的港航体系，对内可提升港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带城市的联动效应，对外可加速拓展共建‘一带一路’和《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)新兴市场航线。”王可说。

远航，增强发展“软实力”

每次巨轮远航，都需要一张庞大的服务网络支撑。

在航运服务贸易展区，航运金融、海事法律、人才培育、冷链服务等各类港航服务机构齐聚，构成了完整的服

务生态链。

渤海银行展台前，不少嘉宾详细询问着跨境结算新产品。“渤海银行航运金融中心落地天津两年来，服务天津近四成进出口百强企业，实现跨境人民币结算260亿元。”渤海银行总行交易银行部总经理徐捷介绍。

天津市肉类协会的展位，吸引着不少食客前来品鉴。作为世界各地美食“登陆地”之一，背靠京津冀三地上亿人口消费市场的天津，口岸肉类进口量多年位居全国前列，常年占全国肉类进口总量的三成左右。

“得益于航运服务业全产业链的升级发展，我们不断向冷链物流价值链的上游攀登，努力让百姓的餐桌愈发丰富。”天津市肉类协会会长邢艳玲说。

航运服务产业链，不断从沿海向腹地延伸。

今年一季度，天津东疆综合保税区租赁船舶数量突破1200艘。全球租赁业竞争力论坛首席研究员高小月认为，高水平的制度优势、高能级的服务保障和高频率的产业创新，是天津东疆综合保税区“租”出发展高地的秘诀。

串点成链，从港口运营到金融服务，一套较为完整的航运服务生态正在天津形成。

航运展启幕前夕，与会嘉宾走进位于天津市河北区的旺海国际航运服务中心，这里集聚了24家航运服务机构和60家航运企业。从去年至今，依托“上下楼就是上下游”的优势，这里已举办各类产业对接活动超40场，撮合船东、铁路、物流、金融等航运参与方开展合作。

“集聚能够释放行业潜力，让企业间发生化学反应，创造新的价值，促进产业融合发展。”天津市河北区投资促进局副局长张建超说。

放眼全国，航运服务高地竞相崛起。上海正加快推进涉外海事临时仲裁发展，推动成立专业化海事鉴定中心；全国首个央地共建的船舶登记综合服务平台——深圳国际船舶登记服务中心，去年底在前海挂牌成立，推出“不停运办证”等高效服务……

从夯实基础到转型升级，从做强主业到延伸链条，我国航运产业正破浪前行。“天津已连续举办三届航运展，大会紧跟国家战略，响应全球供应链重构与绿色智慧航运转型趋势，已成为汇聚资源、服务国家战略的重要载体。”天津市政府副秘书长杨城说。

(新华社天津6月4日电)