

推动“十五五”美丽中国建设取得新的重大进展

——生态环境部负责人解读《美丽中国建设“十五五”规划》

□新华社记者

日前，国务院印发《美丽中国建设“十五五”规划》。规划出台的背景如何？目标制定上有什么考虑？生态环境部负责人3日就规划相关情况回答了记者提问。

问：规划出台的背景是什么？

答：建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标。“十四五”以来，在习近平生态文明思想科学指引下，我国绿色低碳转型步伐加快，生态环境质量持续改善，地级及以上城市细颗粒物浓度累计下降20%，长江、黄河干流全线水质连续多年稳定保持Ⅱ类，近岸海域优良水质比例较2020年提高7.5个百分点，公众生态环境满意度连续5年超过90%。同时，我国生态环境保护结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解，生态环境改善从量变到质变的拐点尚未到来。

“十五五”时期是美丽中国建设承前启后、扩面提质，实现生态环境根本好转的关键阶段。

生态环境部会同有关方面科学分析“十五五”时期美丽中国建设面临的形势，深入论证目标指标、任务举措、工程项目，广泛听取各方面意见建议，编制形成这一规划。

问：规划编制的主要思路是什么？

答：规划的主要思路是把握好“四个一”：把握一个要求，深刻理解和把握美丽中国建设“外美、内丽、气质佳”的内涵。“外美”就是生态环境美，是美丽中国最重要、最显著、最根本的标志；“内丽”就是发展的高质量，是美丽中国建设的内在要求；“气质佳”就是制度机制优，是美丽中国建设的关键支撑。

聚焦一条主线，全面改善生态环境质量。促进空气质量持续改善，加快建设美丽河湖、美丽海湾，深入推进土壤和地下水、固体废物、新污染物治理，加强生态保护修复，注重解决好群众身边的急难愁盼问题，推动生态环境质量从“点”上突破到全国范围内“面”

上整体提升。

突出一个抓手，以碳达峰和绿色低碳转型推进源头治理。用好生态环境标准、分区管控、环评等有效手段，有力有效管控高耗能高排放项目。抓住推动煤炭和石油消费达峰的重要契机，大力推动非化石能源发展，积极发展新能源车船和零碳燃料，从源头减少污染物和碳排放。

用好关键一招，向深化生态文明体制改革要动力，全面提升生态环境治理现代化水平。加快完善生态环境标准、监测、评价和考核制度，发挥科技创新的支撑赋能作用，激发市场活力。

问：规划在目标指标设置上有什么考虑？

答：科学制定“十五五”时期美丽中国建设目标指标是规划编制的核心。规划充分衔接“十五五”规划纲要和美丽中国建设部署，提出到2030年，生态环境质量全面改善，美丽中国建设取得新的重大进展。绿色生产生活方式基本形成，碳达峰目标如期实现，主要污染物排放总量持续减少，固体废物综合治理能力和水平显著提升，城乡人居环境显著改善，生态系统多样性稳定性持续性不断提升，核与辐射安全水平持续提高，国家生态安全得到有效保障，适应美丽中国建设要求的生态环境治理体系不断健全，建成一批美丽中国建设示范样板，人民群众生态环境获得感、幸福感、安全感不断增强。

遵循这一总体要求，坚持目标导向和问题导向，坚持继承与创新、坚持科学性和客观性，规划从生态环境质量改善、减污降碳协同、生态系统保护和生态环境风险防控等四个领域设置18项主要指标，其中约束性指标6项、预期性指标12项。基于2035年美丽中国建设目标倒排，同时兼顾经济发展、气象条件等影响，设定了指标目标值，确保可行可达。

问：规划提出哪些重点任务？部署了哪些重大工程？

答：规划注重强优势与补短板协同发力，推进多要素多领域协同治理与系统提升，部署7方面重点任务：深入打好蓝天碧水净土保卫战，全面实施固体废物和新污染物治理行动，统筹推进生态系统优化，积极应对气候变化，加快形成绿色生产生活方式，守牢美丽中国建设安全底线，健全美丽中国建设保障体系。

重大工程是推动规划目标任务落地的重要抓手。规划坚持项目跟着规划走，谋划提出20项支撑性和引领性强的重大工程，比如在蓝天碧水净土保卫战方面，提出大气污染防治提升、水生态环境治理与保护修复、海洋生态环境保护修复、土壤污染源头防控和治理等工程项目；在生态系统优化方面，提出了重要生态系统保护与修复、生物多样性保护与监管等工程项目。

问：如何抓好规划贯彻落实？

答：美丽中国建设是一项复杂的系统性工程，需要久久为功，推动规划各项任务措施落地见效。

强化责任落实。完善美丽中国建设中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制，按规定实施好美丽中国建设成效考核。推动地方把规划确定的目标、任务、工程等落实到本地区相关专项规划和年度计划。

加强工程实施。健全美丽中国建设重大工程实施机制。发挥政府资金牵引撬动作用，因地制宜探索社会资本投融资模式及区域性环保建设项目金融支持模式，强化资金和要素保障。

开展监测评估。开展美丽中国建设进程评估。强化规划实施进展情况动态监测分析、中期评估和总结评估全过程管理，跟踪督促规划任务落实。

(新华社北京7月3日电)

中国第16次北冰洋考察队起航

新华社大连7月3日电(记者温竞华 张博群)7月3日，由自然资源部组织的中国第16次北冰洋考察队“雪龙”号、“雪龙2”号、“极地”号从辽宁大连起航，奔赴北冰洋。

这是“十五五”开局之年我国组织实施的首次北冰洋考察，由上述三艘船以及“探索三号”四船共同实施，预计10月上旬完成考察任务。

中国第16次北冰洋考察队领队王金辉说，当前，受到全球气候变暖驱动，北极自然环境正发生快速深刻变化，海冰消融等趋势加剧，关乎人类生存和发展的共同命运，具有全球意义和国际影响。持续开展北极综合考察，是对全球气候变化，推进北极地区可持续发展的重要基础支撑。

据介绍，此次考察将以应对全球气候变化及其影响为核心，在北冰洋重点海域开展海冰、水文、生物、生态、大气环境等领域综合调查监测，围绕加克洋中脊增生机制、洋壳动态演化等国际北极前沿问题进行探索研究，并联合俄罗斯、德国等国科学家开展协同作业，为我国和国际社会更好地认识保护北极、开展北极治理提供科学支撑。



7月3日，“雪龙”号缓缓驶离大连港，“雪龙2”号(前左)和“极地”号(前右)准备离港(无人机照片)。7月3日，由自然资源部组织的中国第16次北冰洋考察队“雪龙”号、“雪龙2”号、“极地”号从辽宁大连起航，奔赴北冰洋。(新华社发 桂子云 摄)

教育部：不得以“夏令营”等名义变相组织考试

新华社北京7月3日电(记者王鹏)记者3日从教育部获悉，《关于做好2026年中小学、幼儿园暑期安全工作的通知》于近日印发，要求各地各校严控暑期作业总量，坚决杜绝用手机布置作业，要求学生利用手机完成作业或要求家长检查批改作业等现象，严禁在暑期及假期前后组织面向学生的区域性、校际性统一考试或测验，不得以“夏令营”“研学”等名义变相组织考试或测试。

根据通知要求，各地各校要严守招生办学纪律，严格落实基础教育规范管理巩固年行动和中小学阳光

招生专项行动有关要求，严禁提前开学、延迟放假，利用暑假组织学生集体上课补课，全面落实义务教育免试就近入学、普通高中属地招生和“公民同招”等政策，严禁跨区域掐尖招生、违规提前招生、超计划招生，严禁人籍分离、空挂学籍，严禁将招生录取与“捐资助学”“教育基金”等各类赞助挂钩。

通知提出，各地各校要做好安全宣传教育，聚焦交通安全、消防安全、网络安全、食品卫生、防溺水等方面，在学生离校前集中开展一次覆盖全体的暑期安全主题教育，重点提醒学生不私自结伴下水游泳，拒

绝乘坐非载客车辆、超载车辆以及非法营运车辆等，确保人身安全。

此外，通知还要求，各地各校要坚决贯彻落实中央关于整治形式主义为基层减负的部署要求，立足教育主责主业，指导教师集中精力做好家校沟通、安全提醒、关爱帮扶等本职工作，杜绝层层加码、过度摊派责任，原则上不安排专任教师值班值守，不得要求教师参加非教育教学培训，不得要求教师承担巡河护林、上街执勤、创城庆典、汇演展览等非教育教学任务。

(上接第一版)“聆听总书记的重要讲话，我内心倍感振奋，深受洗礼。”武夷山国家公园福建管理局机关纪委副书记叶诗宝表示，要把讲话精神转化为履职动能，立足生态保护监督职责，把全面从严治党要求融入国家公园管护全过程。他进一步强调，要严守监督执纪底线，紧盯作风建设、项目监管和廉洁风险点，以严实的纪律作风守护好武夷山的绿水青山，以过硬的履职担当护航国家公园高质量发展建设。

“我们要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，持续以高质量党建引领高水平生态环境保护。”市生态环境局办公室主任、机关党委负责人陈娟表示，将始终牢记初心使命，进一步树牢正确的政绩观，脚踏实地、久久为功，紧扣“十五五”生态环境保护规划实施，厚植生态惠民为民情怀，锤炼务实过硬工作作风，扎实推进生态环保各项工作，为我市持续巩固“四个全域”工作成果，加快打造生态文明建设的典范，努力绘就新时代美丽南平新画卷贡献智慧和力量。

“聆听了习近平总书记的重要讲话，我内心备受鼓舞，真切感受到国家发展蒸蒸日上、乡村振兴步伐铿锵。”市工信局下派南平市徐墩镇丰乐村书记助理何天将表示，作为一名驻村干部，深知基层是为民服务的主战场。

他将向“七一勋章”获得者学习，在基层沃土上向下扎根、向上生长，以青春热血，让理想闪光，用山河作答，赶时代荣光。

南平市城市管理局法规稽查科负责人黄恺表示，认真聆听习近平总书记重要讲话后倍感振奋。将深学细悟讲话精神，以伟大建党精神为引领，持续夯实法治城管建设根基。常态化开展案卷评查、执法业务实训，稳步提升全市城管执法规范化、标准化水平；坚守执法为民初心，将法制监督贯穿市容管控、环卫运维、生态治理各环节，用心守护闽北绿色宜居城市底色，以扎实的法治履职践行城管人的使命担当。

“习近平总书记的重要讲话，让我更加坚定了讲好红色故事、传承红色基因的信心。”作为南平市长江支队研究会原会长，赵洪生深有感触。不久前，他参加了在福州举行的全省“两优一先”表彰大会，并被授予“全省优秀共产党员”称号。他表示，一代代共产党人接续奋斗、矢志不渝，百年奋斗所凝结的精神力量必须代代传承，自己虽已离开工作岗位，但党员的责任感、使命感永远都在。今后，他将积极宣传红色文化，赓续红色血脉，让更多人，尤其是青年朋友，在感悟革命精神中汲取前行的力量。

“平凡造就伟大，伟大出自平凡。”观看庆

祝中国共产党成立105周年大会直播后，南平市公路事业发展中心建瓯分中心青年党员钟云飞深感振奋。他表示，作为一名公路安全守护者，日常工作看似平凡琐碎，却是守护人民群众安全出行的坚实防线。在今后的工作中，他将牢记习近平总书记的殷切嘱托，把对党的忠诚融入保障公路安全畅通的具体工作中，在平凡岗位上磨炼本领，以青春之我，守护好每一段平安路，为新时代公路事业高质量发展贡献青春力量。

“我是‘三一八’烈士刘葆葆的外孙女，红色家风从小浸润着我的成长，革命先辈舍身救国的故事，早已刻进我的骨子里。”近四十年，中共闽北临时委员会旧址讲解员，全国志愿服务“志愿者”优秀典型沈无垠坚守中共闽北临时委员会旧址讲解一线，日复一日为往来群众、参观者讲述本土革命故事。她表示，聆听了总书记重要讲话后，更加清楚肩上的责任，今后将继续扎根红色宣讲阵地，把先辈的革命精神讲生动、传长远，用一场场接地气的宣讲传承红色基因，以平凡坚守践行一名红色宣讲人的初心使命。

“大会全面回顾党的百年奋斗历程，深刻阐释共产党人的初心使命，为新时代使命担当，为高校育人工作明晰前行航向。”身为高校一线育人工作者，武夷学院生态与资源工

程学院党委副书记林平先内心深受洗礼，表示将以大会精神为根本遵循，抓实思想政治教育，做细做实学生管理工作，坚守立德树人根本阵地，引领青年学子厚植爱国爱党爱国爱党，自觉将个人理想抱负融入地方发展和强国建设伟业，着力培育堪当民族复兴重任的时代新人。

福建农林大学南平校区庄锦煌老师表示，习近平总书记深情寄语青年既是殷切期望，更是行动号令。身为高校团干部，他将牢牢扛起为党育人、为国育才的职责使命，抓实青年思想引领，赓续红色血脉，引导青年学子坚定不移听党话、跟党走；立足团学岗位，持续深化校地共建实践平台，组织青年学子深入基层一线，围绕乡村振兴、地方产业发展开展志愿服务与实践调研，带动青年主动扎根地方、服务基层，在火热实践中经风雨、见世面、长才干，持续贡献青春智慧与力量。

“大会既是对百年奋斗的深情回望，更是奋进新征程的动员号令，让人倍感振奋，深受鼓舞。”南平市直机关“学习廖俊波标兵”、南平市邮政管理局办公室主任郑凌群表示，作为邮政管理系统党员干部，将传承红色基因，坚定理想信念、树立和践行正确政绩观，聚焦寄递安全监管、行业规范治理、末端服务提质、快递群体权益保障等工作，推动党建

与行业监管深度融合，不断提升依法行政和行业治理能力，以严实作风守护寄递行业安全稳定，助力南平邮政快递业高质量发展。

“习近平总书记的重要讲话催人奋进，非常激动人心！”政和县“学习廖俊波标兵”、京东快递员站副站长李清说，“在工作生活中，我切切实实地感受到党将所有精力用在让咱们老百姓过好日子上，廖俊波书记‘背着石头上山’的劲头更是一直激励着我。”他表示，将用实际行动向党员看齐，坚守平凡岗位发光发热，确保每一件包裹精准送达，服务好政和乡亲，同时坚持参与公益事业，将爱与温暖的接力棒传递下去。

“我们党始终践行初心使命，持续推动乡村发展提质增效，让乡村成为干事创业的沃土，我深受鼓舞。”屏屏村驻村第一书记廖思维说，屏屏村近年来持续完善文旅配套设施，改善群众生产生活条件，将乡村振兴落实到山水田间，群众获得感、幸福感持续提升。“下一步，我们将坚持一张蓝图绘到底，一任接着一任干，牢牢锚定茶文旅融合发展路径，持续深学廖俊波同志先进事迹，切实把绿水青山转化为群众看得见、摸得着的金山银山。”

(本报记者 徐陆锋 严 林梦琳 林奥 林李冰 张莎 吴建琼 张筱俊 谢志源 朱宇 程若兰 通讯员 李群 郑清东 周楠楠)

此次政策调整，具体涉及哪些车辆？

据了解，纳税人已有的或新增的上述车辆类型，均包含在内。也就是说，此次政策调整不区分存量与增量，纳税人拥有的上述类型车辆，均不再享受减免税优惠政策。

纯电动乘用车、燃料电池乘用车因没有排气量，不属于车船税法规定的征税范围，不受此次政策调整的影响。也就是说，百姓自用的“纯电车”和氢燃料电池乘用车等，仍不征收车船税。

车船税是一种财产税，对车辆、船舶所有人或者管理人每年征收。具体适用税额由各省、自治区、直辖市人民政府在一定税额幅度内确定。其中，对于乘用车按排气量大小分档设置税额。例如，排气量为1.0升以上至1.6升(含)的，税额幅度为300元至540元；排气量为1.6升以上至2.0升(含)的，税额幅度为360元至660元。对于商用车而言，客车和货车也分别有不同征收标准。

为支持新能源汽车产业发展，促进节能减排，自2012年来，我国明确对符合标准的节能汽车，减半征收车船税；对符合标准的新能源汽车，免征车船税。

实行了十多年的优惠政策，缘何要在明年取消？

“车船税具有财富再分配、调节和引导产业发展的功能。”中国财科院公共收入研究中心主任梁季说，优惠政策自实施以来，对于鼓励消费者购买新能源汽车、节能汽车，促进汽车产业发展发挥了积极作用。

事关节能汽车、新能源汽车 车船税优惠政策将调整

□新华社记者 申敏

数据显示，2025年，新能源汽车销量达1649万辆，新能源汽车国内新车销量占比突破50%。随着近年来新能源汽车保有量迅速增长，对其给予车船税优惠带来的影响税收公平、弱化税收调节作用等问题日益显现，退出车船税支持政策的必要性不断增强。

“2025年，插电式(含增程式)混合动力乘用车平均售价为21.8万元，部分车型售价达到百万元以上，与燃油车同属所有人或管理者的大额财产。”梁季说，有必要进行政策调整，强化车船税的财富再分配功能，促进税收公平。

优惠政策调整之后，对大众和行业影响几何？

“从涉及百姓常用的汽车来看，政策调整后应缴纳的车船税税额不高，很少有超过500元的。以插电式混动乘用车为例，当前市场主流车型排气量普遍在1.5升及以下。对于这类车，在北京市每年需缴纳420元车船税，上海市、广东省为300元。”梁季说。

“实际上，现行的车船税税额不高，在车主购车、保险、能耗、保养等综合用车成本中占比较低，且取消优惠政策涉及车型范围不大，预计不会对消费市场产生明显冲击。”中国汽车战略与政策研究中心副主任刘斌说。

从产业发展角度来看，刘斌认为，经过多年发展，我国新能源汽车产业已逐步摆脱对普惠政策的依赖，进入市场化自主增长的新阶段，税费优惠的拉动作用持续弱化。取消车船税普惠政策，将有助于引导企业依靠市场竞争力实现高质量发展。

与此同时，新能源汽车行业仍享有国家出台的一系列支持政策，包括车辆购置税减免政策、以旧换新购买新能源汽车国家补贴政策等。专家和学者普遍认为，税收制度调整需要因时而变、顺势而动。

“从长远看，此次调整节能汽车、新能源汽车车船税优惠政策，是根据我国新能源汽车产业发展阶段变化，建立完善同产业电动化发展趋势相适应的税收政策体系的重要举措。”刘斌说。

(新华社北京7月3日电)

汽柴油价格“三连降” 为近6年最大降幅

据新华社北京7月3日电(记者魏玉坤)国家发展改革委3日发布消息，根据国际油价变化情况，自7月3日24时起，国内汽、柴油(标准品)价格每吨分别下调950元、915元，实现“三连降”，也是近6年来最大一次降幅，柴油价格重新回到“6元时代”。

国内成品油价格机制规定，汽、柴油最高零售价格根据一揽子国际原油均价变化确定，每10个工作日调整一次，调价幅度不是看个别时点或某几日的国际原油价格变化，而是看本次调价前10个工作日一揽子国际原油均价相对上次调价前10个工作日均价的变化情况。

中国宏观经济研究院能源所经济中心主任田磊表示，6月18日国内成品油价格调整以来，随着美以伊冲突缓和，霍尔木兹海峡航运逐渐恢复，国际市场原油价格快速回落，小幅波动运行，本次调价前的10个工作日平均价格较多低于上次调价前10个工作日平均价格。汽、柴油价格迎来“三连降”，继6月4日、6月18日两轮下调后再度降价。

“价格水平大幅下降，柴油价格回到‘6元时代’，国内汽、柴油(标准品)最高零售价格每吨分别下调950元、915元，折合92号汽油、0号柴油每升分别下降0.76元、0.78元。私家车加满一箱油可少支出40元左右，货车加满一箱油可少支出400元左右。”田磊说。

与行业监管深度融合，不断提升依法行政和行业治理能力，以严实作风守护寄递行业安全稳定，助力南平邮政快递业高质量发展。

“习近平总书记的重要讲话催人奋进，非常激动人心！”政和县“学习廖俊波标兵”、京东快递员站副站长李清说，“在工作生活中，我切切实实地感受到党将所有精力用在让咱们老百姓过好日子上，廖俊波书记‘背着石头上山’的劲头更是一直激励着我。”他表示，将用实际行动向党员看齐，坚守平凡岗位发光发热，确保每一件包裹精准送达，服务好政和乡亲，同时坚持参与公益事业，将爱与温暖的接力棒传递下去。

“我们党始终践行初心使命，持续推动乡村发展提质增效，让乡村成为干事创业的沃土，我深受鼓舞。”屏屏村驻村第一书记廖思维说，屏屏村近年来持续完善文旅配套设施，改善群众生产生活条件，将乡村振兴落实到山水田间，群众获得感、幸福感持续提升。“下一步，我们将坚持一张蓝图绘到底，一任接着一任干，牢牢锚定茶文旅融合发展路径，持续深学廖俊波同志先进事迹，切实把绿水青山转化为群众看得见、摸得着的金山银山。”

(本报记者 徐陆锋 严 林梦琳 林奥 林李冰 张莎 吴建琼 张筱俊 谢志源 朱宇 程若兰 通讯员 李群 郑清东 周楠楠)