

加快补短板，推进全面高质量发展

——国新办发布会展望“十五五”时期残疾人事业新局面

□新华社记者 魏冠宇

9项主要指标、7方面32项重点任务、45项重点服务项目和专项行动……《残疾人保障和发展“十五五”规划》的制定施行，将引领广大残疾人和残疾人事业迈向怎样的新五年？

7月27日，在国新办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上，中国残联主席程凯表示，“十五五”时期是残疾人事业加快补上短板，推进全面发展、高质量发展的重要时期。

全新部署，点亮希望

人工智能、脑机接口等前沿科技的发展，让更多残疾人看到希望之光。科技支撑内容也在残疾人专项规划中首次专门部署。

“我们希望能够有更多的科技新突破，真正让看不见的人能看见，让听不见的人能听见，让站不起来的人能站起来。”中国残联党组书记、理事长周长奎表示，不同类别残疾人的科技需求差异很大，需要确保研发资源精准投放。

“十五五”时期加速科技成果转化应用，将聚焦医疗、康复、照护、就业、无障碍等场景实际困难，常态化调研和征集残疾人科技需求；推动残疾人全流程参与研发测试，使产品实用适配。

孤独症近年在全世界呈高发趋势，是世界医学难题，引起广泛关注。

规划部署探索孤独症发生机制和防控机理，并首次单列专栏，深入开展孤独症全生命周期关爱促进行动，促进早发现早康复、优化康复服务供给、推进康教深度融合、赋能社区生活和就业、做好家庭支持服务，为相关群体和家庭带来实实在在的福祉。

精准帮扶，促进发展

寄递物流触达广大城乡，有企业开发上万个残疾人值守的物流点；足不出户，大量残疾人通过电商直播卖出农副产品；具有一定文化基础、学习能力的农村残疾人，走上数据标注、AI训师等新岗位……

《2025年残疾人事业发展统计公报》显示，2025年全国城乡新增持证残疾人就业44.8万人。

我国80%残疾人生活在农村，部分仍面临返贫致贫风险。“十五五”时期，我国实施农村残疾人常态化精准帮扶。

在全面落实各项社会保障兜底政策基础上，程凯介绍，将推动残疾人开发式帮扶：通过教育、技能培训、产业、信贷等方式增强其自我发展能力，通过维护土地承包权、宅基地使用权、集体收益分配权增加要素收入。

围绕规划到2030年“城乡新增残疾人就业人

数100万”的新指标，我国将推动全链条破除就业壁垒，精准提升残疾人就业能力，多管齐下践行按比例就业、依法处置就业歧视、统筹归集岗位资源、提升残疾人职业技能、转化技能实训成果，让残疾人“进得来”“干得好”。

环境无碍，全龄友好

无障碍环境建设牵涉社会方方面面，关系千家万户。

“持续推进老旧小区改造、住宅加装电梯”“提高残疾人铁路出行、航空出行品质”“推进农村基本公共设施无障碍改造”……中国残联将配合多部门全面推进城乡无障碍环境建设。

“十五五”期间，县级残联将全部建成无障碍环境促进督导员队伍，组织残疾人代表参与意见征询、体验试用、监督管理；持续实施残疾人家庭无障碍改造项目；推进各级考试为残疾人考生提供便利便利。

打造全龄友好的社会环境，需要推进完善法律法规体系和长效工作机制。中国残联副主席李东梅表示，将推动国家法律法规修订中增加无障碍相关条款，指导地方制修订相关法规；引导社会组织、公众参与其中，形成共建共治共享局面。

（新华社北京7月27日电）

“列车+”持续升温 拓宽服务消费新空间

□新华社记者 樊曦 陈柱佐



在24家景区、住宿、餐饮等商户享受折扣优惠。

锡林郭勒盟马都大营烤全羊饭店工作人员介绍，活动开展以来，店里客流量较以往增加约一成。预计暑期营业额将比往年增长20%左右。

让更多游客从“一地游”变成“多地游”。在四川，国铁成都局创新推出“高铁出发123”系列铁路旅游产品，以“1小时生活圈”“2小时度假圈”“3小时联动圈”串联乐山、自贡、雅安、西昌等热门旅游目的地。

让更多游客从“过境游”变成“过夜游”。作为长三角首趟舒适型旅游列车，“长三角之星·山水明月 寻梦婺源”之旅串联多个旅游热门目的地，将山林避暑、温泉康养、非遗体验、特色美食融为一体，成为暑期跨省微度假的热门产品。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说，“列车+”模式以火车票作为流量入口，把一次性交通消费延伸为全链条文旅消费，打通了交通与文旅业态壁垒，促进各地分散文旅资源抱团发展，推动客流资源转化为消费增量。

产品服务有待提质升级，释放更多消费潜力

铁路旅游快速升温，但优质产品不足、站车与景区接驳不畅、各环节信息分散、市场化运营能力不强等问题仍然存在。

今年6月，商务部、文化和旅游部、国铁集团等8部门联合印发《关于促进铁路与旅游融合发展 扩大服务消费的若干措施》，围绕丰富产品供给、创新消费场景、提升服务品质等推出15项举措，明确到2030年，全国将打造160列以上铁路旅游列车专用车组。

铁路与旅游加速“双向奔赴”，如何释放更大的消费潜力？

业内人士认为，旅游列车不能简单停留在“换个车身、增加装饰”，要随着消费新需求的增长，不断推出层次更丰富、价格更多元的产品。

南昌大学旅游学院副教授王佳说，铁路旅融合服务链有待进一步打通，推动各环节信息互联，降低游客选择成本，这也有助于铁路和地方根据客流数据更精准地配置运力、设计线路、组织产品。

她表示，可进一步引入旅行社、酒店、景区、文创企业等经营主体，探索IP联名、会员权益、组合票制、梯度票价等模式，形成风险共担、收益共享的合作机制。

张林山说，在此基础上，还可以推进车站、列车旅游化改造，优化车站到景区接驳通道，丰富在途消费场景。强化铁路、地方文旅协同联动，完善配套政策支持，统筹开发跨区域旅游线路，持续优化游客出行体验，不断拓展铁路旅游消费新空间。

（新华社北京7月26日电）

徽州书局以徽派典籍与非遗文创传递“文承徽韵”匠心，上海申东外语书店提供从启蒙纸板书到章节书的英文阅读解决方案，浙江新华旗下“文字里”社区书店还原邻里共读温暖日常……

近日，在杭州举行的第34届全国图书交易博览会上，“书驿栖光”特色书店展区人头攒动，各家书店亮出“镇店之宝”，讲述各自突围之道。

今年的政府工作报告提出，支持实体书店发展。一边是大众消费习惯迭代带来的挑战，另一边是政策春风和消费升级催生的新需求，实体书店如何找到再出发的“新坐标”？

正在被“重新看见”的实体书店

周末北京的一家商场里，老牌“网红”西西弗书店座无虚席，家长带孩子沉浸式读书，青年伏案自习；山东新华书店旗舰店山东书城里，有人为安静看书而来，有人为创作分享会而来，还有人为了参加多样的教育活动而来。

实体书店转型正在发生。

扎根南昌34年的青苑书店，曾在经营低谷时发文求助——“我是青苑书店，请不要让我冻毙于风雪”，呼吁书友充值帮书店渡过难关。

“情怀可以救急，不能救穷。”书店创始人万国英看得清醒：“活下来，靠读者，靠活动，靠30多年积累的信任。”书店多年累计举办超千场书友会，并通过限量签名本、定制书单等增值服务激励会员自愿付费。

还有书店向外探索。

合肥中场休息书店在今年世界读书日前后，联合知名商业体举办合肥春日阅读节，邀请50余家

和防眩光灯光，按主题关联陈列书籍等，营造出适宜思考、沉静阅读的环境。

——承载社交功能，输出情绪价值。青苑书店千余场线下活动的核心作用，是搭建人与人、人与书的桥梁。万国英认为，一场讲座、一次面对面交流，能够串联读者、书籍与同好，形成持续扩散的传播效应，带来的长远价值远高于单次图书销售利润。资深出版人三石也提出，实体书店的核心竞争力不在于卖书，而在于建立起作者、读者、书香文化互通的文化平台。

——加深人与在地文化的联结。中国书刊发行业协会数据显示，2025年全国文旅属性明显的实体书店营收增长率达23%，远超传统书店平均水平。本届书博会特色书店展区内，舟山岛上书店的海洋文化、宁波三味书店的溪口文脉、风雅颂书局的“世遗泉州”主题，就精准契合了大众对在地文化的体验需求。

山东师范大学教授李辉分析，消费者对书店的需求已从单一购书转向阅读、社交、体验融合的复合型文化消费，差异化地域文化体验成为实体书店吸引客流的抓手。

政策护航与自我造血并举

今年2月1日起施行的《全民阅读促进条例》，从制度层面明确支持实体书店发展，鼓励其改善阅读条件、开展阅读活动，确立实体书店在全民阅读生态中的重要地位。

记者梳理发现，多地已出台相关扶持政策，如北京连续八年设立专项扶持资金，浙江投入资金采购实体书店阅读服务，厦门修订出台专项政策支持民营实体书店发展等。

实体书店如何找到“新坐标”

□新华社记者 杨湛菲 袁慧晶 萧海川

出版社和书店参展。“我们把书店作为内容创意业务的展示窗口，把空间策划、活动执行能力转化为营收来源。”书店主理人小方说。

而对于苏州慢书房来说，与读者建立分层式的深度阅读链接同样重要。“和慢书房共读一本书”活动已坚持了10年，参与读者从最初的70人发展至每年约300人；还有面向孩子的绘本读书会、面向女性群体的主题读书会，持续强化读者与书店之间的情感绑定，增强消费黏性。

“实体书店的核心价值在于，它是线上无法替代的文化体验空间、审美空间与社交空间。”中国社会科学院大学哲学学院教授赵剑英认为，今天人们走进书店，除了买书，还为了寻找精神共鸣、感受城市温度、获得心灵慰藉。

读者为何仍愿走进书店

济南不贵书店里书架林立，书架侧面贴着许多顾客与心仪书籍的合影。

“还是有许多人愿意和一家书店产生情感交集。”店主王树增说，老顾客持续引荐新读者，他的微信号早已加满往来书友。

第二十三次全国国民阅读调查结果显示，2025年我国成年国民倾向于纸质图书阅读的比例达45.9%，位居各阅读方式之首。

这恰恰回答了一个被问了十几年的问题：线上购书便捷高效、电子书随手可得，读者为何依旧愿意走进实体书店？

——提供偶遇好书、静心专注的空间。读者小高说，逛书店时常常能邂逅计划外的好书，打破信息茧房，收获意外惊喜。同时，各大书店优化空间设计，打造沉浸式阅读场景；如北京三联韬奋书店采用柔

在2026实体书店发展大会上，中国书刊发行业协会理事长艾立民提出，实体书店的“新坐标”核心是功能与价值的再定义——成为全民阅读的深耕者与推广中枢、文化消费的体验中心与美学空间、产业生态的创新节点与服务枢纽。“新坐标”落地为发展路径，首先是精准满足大众多层次、多元化的文化需求。

深耕深度阅读赛道，推动经营模式转型。赵剑英建议，实体书店应依托专业选书团队、定制化书单和精品书籍，打造线上不具备的专业优势。温州无料书铺作出示范，聚焦家庭阅读场景，推出双语阅读、文学阅读等标准化付费课程，从单纯图书零售转向阅读服务输出，破解盈利难题。

贴合大众社交诉求，构筑情感消费护城河。山东书城创新空间运营，开设老年大学、青年夜校及周末托管服务，带动2025年客流量同比上涨约一成。“当线下书店带来的情感体验远超线上购物，就能建立不易复制的经营壁垒。”山东社会科学院经济研究所副所长范玉波说。

扎根城市本土文脉，打造在地特色空间。黄山占川书局融合徽派建筑风貌与徽州传统文化，常态化开展主题文化活动，从“网红打卡地”转型为可持续发展运营的城市文化空间。主理人徐广宇表示，唯有找到契合城市气质、对接市场需求的差异化路径，才能行稳致远。

三石认为，未来书店的竞争，不再是品类之争、价格之争，而是场景力的竞争——“谁能为读者创造更独特的记忆、更丰富的意义与更深刻的归属感”。

（新华社北京7月27日电）

美国与伊朗的军事交锋近期出现缓和迹象。据美国媒体报道，美国总统特朗普24日作出暂停打击伊朗的决定，美军连续十余天对伊空袭暂告段落。路透社26日援引伊朗消息人士的话报道说，如果美军攻击停止，伊朗也会停止行动。

分析人士认为，美方暂停对伊空袭，并非“主动收手”，而是现实困境和多重权衡下的“被迫暂停”。

首先，对伊空袭成效有限。美国阿克西奥斯新闻网站26日报道说，美军中央司令部司令库珀认为，美军维持现有规模空袭的实际效果有限，建议特朗普暂停空袭。军事行动收效有限的同时，美军伤亡数字却不断攀升。美国国防部26日的统计显示，自7月初美军重启对伊空袭以来，已有4名美军死亡、207人受伤。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆表示，美军连续空袭伊朗，军事打击的边际效用骤降，维持军事行动不仅难以取得预期效果，还将造成更多人员伤亡和资源消耗，美方亟

需找一个台阶下，因此暂停袭击。

其次，美军弹药库存“亮红灯”。美国《纽约时报》等媒体此前报道说，美军在伊朗战事中已消耗超过1200枚“爱国者”防空系统拦截弹，其库存已下降至“令人担忧的程度”。美军参谋长联席会议主席凯恩也曾私下提醒

第三，美伊互袭再度推高能源价格，倒逼美国缓和局势。美伊连续十多天的相互袭击和封锁导致霍尔木兹海峡航运再次“梗阻”。与此同时，也门胡塞武装日前宣称对沙特实施海上封锁，这令国际社会进一步担忧曼德海峡航运也将受阻。“双峡危机”刺激国际油价

党选情。多项民调显示，多数美国民众认为美伊冲突“不受欢迎”且“是个错误”。民意压力下，特朗普政府不得不选择缓和美伊局势。

另有分析指出，特朗普此番叫停对伊军事打击，意在为外交斡旋腾出空间。根据美伊6月中旬达成的谅解备忘录，双方承诺在

对伊朗停火，美国这次是“不打了”还是“打不了”？

□新华社记者 陈书林 刘品然

特朗普，防空拦截弹短缺可能将削弱保护中东地区美军与美国盟友的能力，可能造成更多美军在伊朗的反击中伤亡。

另据报道，除防空拦截弹短缺外，美军“战斧”巡航导弹等精确打击弹药也出现较大程度消耗。

大幅走高，直接推高美国国内油价。美国汽车协会发布的数据显示，全美普通汽油平均价格近日再次上涨至每加仑4美元以上水平。

在美国中期选举临近的背景下，特朗普政府担忧持续扩大对伊军事行动，将进一步推高能源价格，冲击国内经济民生，进而反噬共和

60天内进行谈判并达成最终协议。随着60天期限的临近，美伊外交窗口也逐渐收窄。据美媒报道，多名美国官员建议特朗普政府“软硬结合”，在对伊施压的同时也应继续推进谈判。

不过分析人士认为，尽管美国在多重压

力之下暂停对伊朗的打击，但局势并未彻底降温，战火重燃的风险依然存在。

首先，美伊互信难以修复。路透社日前援引伊消息人士的话说，伊方对美方此次停火的诚意“怀疑大于乐观”，特朗普也可以在24日宣布暂停对伊打击后威胁说，美方也可以继续对伊朗的军事打击。专家认为，美伊互信脆弱，即便当前暂停互袭，未来也随时可能再度“擦枪走火”。

其次，地区矛盾外溢风险仍存。有媒体分析指出，当前，黎巴嫩局势也不稳定，一旦以色列与黎巴嫩真主党重启大规模冲突，极易引发伊朗对美以的报复。此外，以总理内塔尼亚胡即将访美，伊朗难免怀疑美以会否借机策划新的大规模对伊军事行动。

丁隆认为，当前美伊双方只是“战术性喘息”，美国也有意给阿曼等国斡旋方创造外交运作的时间和空间。由于美伊在霍尔木兹海峡通航规则等核心议题上的根本性分歧并未消解，加之双方毫无互信可言，战火随时可能重燃。

（新华社北京7月27日电）