



7月27日，丁俊晖在比赛中击球。

7月27日，在2026世界斯诺克上海大师赛首轮比赛中，中国选手丁俊晖6比2战胜中国选手姚东成，将在16强赛中继今年世锦赛后再度对阵赵心童。

今年恰逢上海大师赛举办二十周年，自2007年首次举办以来，比赛已成长为世界斯诺克版图中不可或缺的经典坐标，也成为申城体育文化的重要组成部分。开赛前一天于豫园举办的欢迎仪式上，全新设计的冠军奖杯正式揭晓。

（新华社记者 陈浩明 摄）

国际射联全项世界杯： 20岁小将张悦悦 首夺世界杯奖牌

据新华社杭州7月27日电（记者林德韧 夏亮）2026年国际射联全项世界杯27日决出3枚金牌，中国20岁小将张悦悦夺得女子25米运动手枪项目银牌，这也是她个人首枚世界杯分站赛的奖牌。巴黎奥运会亚军齐迎在男子飞碟多向比赛中获得铜牌。

女子25米运动手枪决赛中，张悦悦与印度队的世界纪录保持者埃莎·辛格陷入鏖战，最终辛格以40中夺冠，张悦悦以37中获得亚军。另一位印度选手马努·巴克尔获得铜牌。

2006年出生的张悦悦刚满20岁。她在去年的射击世界杯宁波站上拿到女子25米运动手枪第四名，这是她的第二次世界杯之旅。

赛后张悦悦说：“名次不是最重要的，重要的是对自己有所体会、有所提高，成为更好的自己。从去年到现在，一直在总结自己的不足之处，这次能够参加世界杯的比赛，让自己又得到了新的锻炼。”

男子飞碟多向决赛，美国选手威廉·辛顿打出28中夺得金牌，卡塔尔选手斯卡尔佐内打出27中获得银牌，唯一晋级决赛的中国队选手齐迎获得铜牌。

“在杭州参加比赛，我感觉既兴奋又紧张。那么多世界高手都聚集在杭州，我很高兴自己能扛住压力打进决赛并享受比赛。”齐迎表示。

本赛季，齐迎已经收获了射击世界杯哈萨克斯坦阿拉木图站和本站两枚铜牌，他坦言对自己不是特别满意。他说：“接下来我的目标是亚运会和世锦赛，回去刻苦训练，完成决赛的细节把控，争取在亚运会和世锦赛中发挥出更好的水平。”

女子飞碟多向决赛，法国选手科尔默尼耶以27中获得冠军，美国选手托齐尔以25中收获银牌，澳大利亚选手迪恩夺得铜牌。



7月27日，中国队球员焦泊乔（右）在比赛中。

7月27日，在海口市进行的国际团结杯篮球赛中，中国队90比82战胜喀麦隆队，实现“双杀”对手的同时，以三战全胜战绩结束本次赛事。

中国男篮在8月27日开启男篮世界杯亚洲区预选赛第二阶段比赛前，还将于8月13日至17日在佛山进行三场热身赛，对手为乌拉圭队和新西兰队。

（新华社记者 杨冠宇 摄）

乒超联赛引入积分循环赛 增加强强对抗场次

据新华社北京7月27日电 2026年乒超联赛常规赛第一阶段比赛已结束。今年联赛除在赛制上效仿混合团体项目采用15局8胜制之外，还将在常规赛第二阶段进行三轮积分循环赛。这一赛制下，每轮比赛对阵双方的实力更加接近，强强对抗的场次将有所增加。

今年乒超联赛男、女团体参赛队伍数量分别为10支和8支。单循环比赛结束后将产生一个基础排名，在此基础上再进行三轮积分循环赛，每轮比赛胜方计1分，负方计0分。

积分循环赛第一轮，男团由单循环阶段前四支队伍依次从第六至十名队伍中挑选对手，第五名对阵未被选中的参赛队；女团由单循环阶段前三支队伍依次从第五至八名队伍中挑选对手，第四名对阵未被选中的参赛队。

积分循环赛第二轮依据上一轮比赛结果分为1分组和0分组，按照“任意参赛队最多相遇一次”“编排顺序按照排名从高到低”和“同分组内对阵实力差距均等”的原则编排对阵。

积分循环赛第三轮比赛依据第二轮结果分为2分组、1分组和0分组，各同分组内按照上述原则编排对阵。三轮结束后，将有3分组、2分组、1分组和0分组。

积分循环赛每轮完赛后，依次按照积分、对手分、净胜局数、相互胜负关系计算排名，如排名相同则按照单循环阶段名次排序，据此计算积分循环赛每轮次排名和常规赛阶段最终排名。

主办方表示，积分循环赛提高了常规赛后半程比赛的激烈程度和观赏性，相比双循环赛制，提高了赛程的效率，强化了排名精准性。

常规赛第一阶段比赛结束后，男团卫冕冠军山东魏桥·向尚运动队和女团山东鲁能队保持全胜。常规赛第二阶段比赛将于7月29日至8月1日在雄安新区举行，总决赛将于12月25日至27日在广州举行。

新华社上海7月27日电（记者郑直 胡洁菲）2026年世界斯诺克上海大师赛27日开杆，赛事“五冠王”奥沙利文赛前接受采访时表示，自己对赵心童与吴宜泽的帮助是为了回馈中国，同时他谦虚地表示，自己起到的作用其实很小。

奥沙利文和赵心童、吴宜泽等先后亮相开赛前的采访活动。作为这项运动的传奇人物，他与两位晚辈亦师亦友的关系以及对他们世锦赛夺冠的指导与帮助一直为人称道，不过奥沙利文表示，自己只提供了微不足道的助力。

“其实在赵心童和吴宜泽取得的成功里，我起到的作用很小，因为他们本身就具有非凡的天赋，所以去引导这

么优秀的选手其实很容易。”奥沙利文说，“对我来说，那只是微不足道的一点助力。但或许对他们的比赛本身，对他们作为选手的成长，影响会更大一些。”

随后出场接受采访的赵心童很快给出了回应。“像我、吴宜泽还有更年轻的一些球员都接受过‘火箭’的点拨，毕竟他是我们最崇拜也是最顶尖的一名球手。他觉得可能只是对我们有些许帮助，但对于我们个人而言，是帮我们很大地增长了信心。所以我们特别尊重他，也特别特别喜欢他。”

在一档节目里，吴宜泽曾展示过今年世锦赛前与奥沙利文的聊天记录，后者鼓励他争夺世锦赛冠军，并认为



26日，随着匈牙利大奖赛收官，2026赛季世界一级方程式锦标赛（F1）结束前半程，梅赛德斯车队夺得8个分站冠军。

图为：7月26日，梅赛德斯车队车手安东内利在匈牙利站大奖赛比赛中。

（新华社发 弗尔季·奥蒂洛 摄）

26日，随着匈牙利大奖赛收官，2026赛季世界一级方程式锦标赛（F1）结束前半程，进入夏休期。回顾上半赛季，围场格局较上赛季发生明显变化——梅赛德斯车队夺得8个分站冠军，在车手和车队积分榜上双双领跑；而同样使用梅赛德斯动力单元、上赛季包揽车手和车队总冠军的迈凯伦车队，本赛季仅在对动力不敏感、超车困难的匈牙利站，凭借出色的起步和策略执行赢得一个分站冠军。

这种格局巨变恰好发生在F1迎来近12年来规模最大的技术规则变革的背景之下。阿斯顿·马丁汽车公司电子电气架构首席专家傅强近日在接受新华社记者专访时表示，新规的核心在于动力单元电动化占比的跨越式提升，这已经引发了一场以自研技术和数据积累为核心的竞争。

动力格局颠覆性重构

傅强介绍，根据国际汽联发布的新规，2026赛季F1赛车动力单元迎来根本性变革。赛车继续搭载1.6升V6涡轮增压发动机，取消热能回收单元（MGU-H），将同时负责动能回收与驱动的双效电机单元（MGU-K）功率提升至350千瓦，接近此前的三倍。这一调整使得电气化输出比例大幅提高，电动机和内燃机动力输出占比接近五五开。

傅强表示，这与2025赛季内燃机80%的输出占比格局形成鲜明对比。“MGU-H的取消是一个关键信号。”他说，“这个过去挂在涡轮增压器上的热能回收单元可以回收废气能量并辅助涡轮增压，本质上是为内燃机服务的。新规将重心完全转移至MGU-K，使得能量回收与释放的策略变得前所未有的复杂。”

与此同时，空气动力学规则也迎来巨变。沿用多年的DRS减阻系统被取消，取而代之的是可在直道开启的主动式前翼和尾翼系统，以降低阻力。傅强表示，虽然气动变化显著，但相比动力单元的颠覆性重构，其影响在赛季初期仍居次要地位。他说：“在引擎性能尚未趋同的规则施行初期，动力单元的优劣决定了赛车的上限。”

这一判断也在新规施行初期的竞争中得到验证。梅赛德斯车队凭借对全新动力单元的深刻理解，从揭

幕战起便展现出独到的电量分配策略和稳定的综合竞争力；而迈凯伦车队在动力单元适配与能量管理调整上略显滞后。

本赛季开赛前，迈凯伦车队领队斯特拉曾表示，在新规则下，拥有动力单元自主研发能力的梅赛德斯、法拉利等厂商车队，在规则施行初期具有一定先发优势；迈凯伦只能抓机会打“防守反击”。

自研引擎的“数据特权”

在傅强看来，新规最大的隐性影响在于放大了拥有动力单元自主研发能力的厂商车队的先发优势。2026赛季，这些厂商车队包括梅赛德斯、法拉利、红牛（与福特合作）、奥迪和阿斯顿·马丁（唯一使用本田引擎的厂商车队）；相比普通客户车队，这些厂商车队在动力单元研发和整车协同开发方面通常具有更大优势。其中，梅赛德斯和法拉利的综合研发能力更胜一筹，也拥有更多从2014年至今涡轮时代引擎研发的历史数据和经验积累，因此他们的车手本赛季登上领奖台的机会也更多。

“赛车运动已经从车手技巧和纯粹机械性能的比拼，变成了一场大数据的竞争。”傅强分析道。他以引擎极限转速测试为例说明：拥有自主研发能力的厂商车队在引擎开发的第一秒起就开始积累数据——不仅仅是引擎能否在特定转速下撑过几分钟，还包括在这个过程中零件的磨损百分比、最佳油品与润滑速率、水循环效率等核心工程参数。

相比之下，客户车队（如使用梅赛德斯引擎的迈凯伦和威廉姆斯等）无法获取这些底层原始数据。“厂商车队会告诉客户车队引擎满足了各项验收标准，提供必要甚至是较为保守的引擎基础运行参数与指南。但每次测试中所收集的海量核心原始数据、每个部件的微观衰减规律却不会给客户车队。这些精细的极限参数，需要客户车队在实际比赛中通过遥测数据去逆向反推。”傅强解释道。他认为，由于无法获得动力单元研发过程中的底层数据，客户车队需要较长时间通过比赛数据积累完成适配。这种信息差让梅赛德斯和法拉利这些综合实力较强的厂商车队在赛季初期拥有显

亚马尔与哈兰德2.2亿欧元身价是怎么来的？

□新华社记者 韦骅 王浩明

传球、防守数据以及近期状态起伏都会影响其身价，表现越稳定、数据越亮眼，身价越高。此外，我们注重球员在全世界范围内的评价，不能仅局限于当地或者某一联赛。比如一名球员在联赛表现出色，不代表在国家队同样优异。”

朱芝说，在世界杯、欧锦赛等重大国际赛事中的高光表现，往往能带来身价跳涨。比如，哈兰德在世界杯打入7球、率领挪威队进入八强，亚马尔助西班牙队加冕世界杯冠军，都是二人身价上涨的关键因素。

另一个核心指标就是年龄，这决定了球员的估值天花板。通常情况下，球员身价巅峰出现在30岁左右，此后因剩余职业生涯短暂、转售空间有限，身价进入衰减期，因此30岁以上球员一般身价不会再次上涨。年轻球员则因成长空间大、价值释放期长，可获得较高的估值溢价。

“综合世界杯表现，尽管哈兰德看上去更为突出，但亚马尔更加年轻，所以二人身价相当。”朱芝说。

但关于30岁这道“分水岭”，朱芝表示，业内其实有不同看法。“部分年过30岁球员表现有所提升，身价却下滑，有的会提出异议，C罗此前也曾吐槽过自己在德转的

他在三年之内就可以达成这个目标。

“我之前对他说，你可能三年之内拿到，或许第二年、第三年更符合实际一些。所以今年夺冠的确是不可思议。”奥沙利文说，“现在我会跟他说，你已经赢得世锦赛冠军了，但今年有两场球胜负只在毫厘之间，以后你得赢得更从容一点才行。”

“能够看到赵心童和吴宜泽夺冠，我真的特别开心，这种感觉就像在回馈斯诺克，也是在回馈中国，因为中国对我一直太好了。在我打球的这些年里，我在全世界任何一个地方感受到的爱都比不上在这里。”奥沙利文说，“所以能够通过这种方式回报中国，我觉得很有意义。”

F1新规下,动力数据成为竞争新焦点

□新华社记者 马邦杰 周欣

著的调校与可靠性优势。

本赛季前半程的走势也印证了傅强的分析。梅赛德斯凭借自研动力单元优势以及与整车的深度整合，在能量回收与释放策略运用方面更显成熟；迈凯伦虽然具备较强的空气动力开发能力，但在新动力规则下，在动力单元匹配、能量管理策略等方面仍处于持续优化阶段。

英国大奖赛结束后，迈凯伦车队在其新闻公告中承认赛车存在不足，并强调了数据的重要性。

历史轮回与新格局

傅强将2026年的规则变革比作2014年混动时代开启的重演。

他介绍说，2014年至2020年间，梅赛德斯凭借在初代混合动力单元上的领先优势以及整车综合竞争力，连续包揽车手和车队世界冠军。红牛车队自2019年启用本田动力后，随着动力单元不断成熟以及赛车整体性能的提升，于2021年打破了梅赛德斯对车手总冠军的垄断，并在此后三个赛季蝉联车手总冠军，还在2022、2023连续两年夺得车队总冠军。在2015年至2017年与本田合作期间，迈凯伦车队因动力单元性能和可靠性问题陷入低谷，后于2021年重新采用梅赛德斯动力单元；之后经过数个赛季的整车匹配和数据积累，逐步提升了底盘和空气动力等方面的赛车性能，在2024、2025年获得车队总冠军，还在2025年获得车手总冠军。这表明，对客户车队而言，真正决定赛车表现的，是动力系统与整车工程能力的协同优化，而动力单元的数据积累是实现这一协同、提升整车竞争力的重要环节。

“此时此刻恰如彼时彼刻。”傅强说。

他表示，这正是阿斯顿·马丁车队决定在2026赛季结束客户车队身份，转而与本田达成独家“厂队”合作的根本逻辑。“我的F1分部同事深刻意识到长痛不如短痛，哪怕现在只是中下游车队，但要想真正冲击世界冠军，就必须打破客户车队的数据天花板。”

傅强认为，阿斯顿·马丁车队的这一战略跨越也反映出F1竞争的新动向：如果不去争取厂商车队地位、从研发的第一秒钟就开始积攒底层大数据，那么车队在竞争中将难以建立长期优势。（据新华社伦敦7月27日电）



7月26日，迈凯伦车队车手诺里斯在比赛中。他获得冠军。

当地时间7月26日，2026赛季世界一级方程式锦标赛（F1）匈牙利站大奖赛正赛在首都布达佩斯近郊的亨格罗林赛道举行。

（新华社发 鲍洛格·达维德 摄）

身价。”

现实中也的确存在大龄球员身价逆势上涨的特殊案例。比如，在本届世界杯上走红的佛得角门将沃津尼亚，40岁的他在世界杯开赛前身价只有5万欧元，如今已经涨至50万欧元。

此外，球员所效力联赛的整体竞技水准、场上位置的稀缺程度、个人商业影响力、伤病及状态波动等客观风险，均会影响德转对于球员身价的评定。

朱芝强调，德转身价只能作为参考，并不等同于实际转会费。他说：“身价与转会费有一定的联系，但并不对等。转会费还要考虑到俱乐部自身的财力，比如英超俱乐部在购买球员时花费明显较高，球员与俱乐部合同的剩余年限同样与转会费挂钩。这也导致有时候一名球员身价较低，转会费很高，但有的球员身价较高，但转会费却很低。”

“当然，真实成交的转会费反过来也会影响我们对球员的身价评定。转会费意味着市场对于球员身价的认可度，倘若实际转会费和德转身价出现较大偏差，我们团队也会作为参考，对球员身价做出调整。”朱芝说。

（新华社北京7月24日电）