

奋力开新局 跑出『加速度』

——武夷新区上半年产业发展综述

□本报记者 陈颖 通讯员 陈丽珊 宋丹丹



武夷新区汽车零部件产业园(张行健摄)



7月15日,陆恒集团与武夷新区项目投资签约仪式在光泽圣农集团总部举行。(武夷新区管委会 供图)



浙商汽配产业园(张行健 摄)



芹溪大街隧道(张行健 摄)



闽铝三厂区(张行健 摄)



园区食堂(张行健 摄)

盛夏的武夷新区,塔吊林立、机器轰鸣,项目建设热火朝天,企业生产马不停蹄。

今年1-6月,武夷新区交出了一份令人瞩目的成绩单:累计完成税收入库5亿元,同比增长73%,其中规上工业企业税收同比增长206%;规上工业产值增长42%;规上工业增加值增长35.7%;固定资产投资增长12%。以上增速均居全市第一。招商签约项目19个,总投资近200亿元,其中落地15个。五个“全市第一”、一个千亿级产业项目的“历史性突破”,勾勒出武夷新区产业发展的强劲脉动。

这份成绩单背后,是武夷新区以开展树立和践行正确政绩观学习教育为契机,锚定目标、真抓实干,在现有的企业提质增效、新引的项目落地开花、营商环境持续优化三条战线上同时发力、协同推进的生动实践。

存量变革:纾困焕新并举

产业发展的根基在存量。武夷新区坚持“抓大放小、扶优不汰劣”,通过精准施策、靶向服务,推动存量企业转型升级、提质增效,让“老树”发出“新枝”。

6月15日,武夷新区园区企业福建海源新材料科技有限公司迎来历史性时刻——其母公司海源新材(002529)成功“摘星脱帽”,顺利解除退市风险警示,经营发展重回正轨。依托150余项复合材料专利技术,海源新材深耕新能源轻量化零部件赛道,近期更斩获国内头部新能源汽车厂商亿元定点项目,市场竞争力稳步提升。

“多亏了新区为我们协调贷款,才能让我们这么快迈开步子生产经营。”福建海源新材料科技有限公司总经理郑继光说,企业运转过程中最需要的就是“现金流”和“成本账”。新区管委会了解情况后,积极协调金融资源,为企业协调续贷6200万元和2000万元贴息贷款。这笔“及时雨”让企业流动资金转起来了,扩产步子迈得开了。如今,海源新材料订单满满,为宁德时代、宝马、吉利、上汽通用等主流车企提供稳定配套供货。

“不仅是金融资源的协调,我们还通过贸投公司以市场化方式进行原材料集中采购,累计集采金额超1000万元,通过规模效应优化采购成本、协调账期安排,有效减轻企业垫资压力。”武

夷新区项目服务中心三级主任科员王益芳介绍,同时常态化联动市直部门,将政策申报、质量提升、人才引进等“一对一”辅导送上门,让企业集中精力拓市场、拿大单。

近年来,兴华啤酒在新品研发上发力,深化产品结构调整,推出“暖啤”“爽啤”等特色新品,市场反响热烈。今年以来,企业产销两旺,上半年销售额同比增长64%,市场占有率稳步提升,产品覆盖范围从闽北核心市场到闽北全覆盖,同时向福州、厦门及周边省份加速拓展,品牌影响力持续增强。兴业银行2026年福建省城市足球联赛(“闽超”)常规赛,南平主场赛事期间举办的“啤酒节”活动,广受来往球迷好评。

“武夷新区大力支持我们研发新品,为我们积极对接有关部门,在他们的助力下,我们成功对接了中科院相关科研人员,为我们减少了需要技术上的研发阻力。”福建武夷兴华实业有限公司董事长卓学进说,“感谢新区以及相关部门的助力与支持,未来我们将继续用‘武夷山水’酿出好产品,推动它们越走越远。”

走进扎根武夷新区的老牌企业福建省闽铝轻量化汽车制造有限公司的生产车间,机械轰鸣,生产热潮如火如荼,每个角落都充满了活力与干劲。

“今年上半年产值超9亿元,同比增长90%,目前订单已排至年底,全年目标产值翻番。”福建省闽铝轻量化汽车制造有限公司总工程师张景铜介绍,“在新区的‘三五’机制下,我们和上游企业的关系密切,及时沟通,为我们生产发展提供了很大帮助。”

存量企业或纾困重振,或推陈出新,武夷新区的老企业正以崭新姿态拥抱新消费浪潮。

增量崛起:引大育小共进

如果说现有的企业是产业发展的“压舱石”,新引的项目则是经济增长的“新引擎”。今年上半年,武夷新区招商引资捷报频传,一批大项目、好项目纷纷落地,产业版图加速扩张。

7月15日,陆恒集团与武夷新区项目投资签约仪式在光泽圣农集团总部举行,此次签约既是陆恒集团引领产业升级、赋能南平发展的关键一环,也是武夷新区推动生态食品产业迈向质效双升的关键一步。

陆恒生态食品产业园项目规划面积约3000亩,一期用地约1700亩,投资超百亿元,计划建设2个熟食厂、10个脱骨厂、1个宠物饲料厂及相关配套设施,打造全国乃至全球规模领先的脱骨鸡爪生产加工和集散中心。该项目将有力支撑打造千亿级生态食品产业集群,释放出强大的产业带动效应。

百亿项目落地的同时,一批中小项目同样跑出了“加速度”。在医卫产业领域,武夷新区创新“同股同权”合作模式,与建阳区共建医卫产业园,引进维盛、利澳、中柔,昱升4家企业入驻。目前4家企业地块已全面动工,1家正在加快该地块征迁及土地报批等相关前期工作。这种“利益共享、风险共担”的合作模式,有效破解了跨区域产业协作

的难题,为园区建成建制引入产业集群蹚出了新路。

在汽车零部件产业方面,武夷新区抢抓该产业纳入全市“343X”现代化绿色产业体系培育契机,大力延链补链强链,集中引进浙商汽配产业集群4家企业。目前4家企业已全部投产,其中南平迪恒机械有限公司实现当季投产、当季入规,武夷新区汽车零部件企业从12家增至24家,实现数量翻番。

从“单打作战”到“集团冲锋”,汽配产业集群正成为武夷新区制造业的新名片。

武夷新区还积极盘活存量资产,将闲置厂房变身“金饭碗”,资产盘活与产业导入实现双赢。引进湖州意诺茶业项目,盘活20000平方米闲置厂房。该企业系霸王茶姬、盒马、香港虎标等国内国际一线品牌的袋泡茶主加工商,预计投产年后产值将达7亿元,税收3300万元。

同时,产业配套持续发力,引进的顺丰智慧物流产业项目正式开工建设,预计明年3月投入使用,将构建高效智能的现代物流体系。项目投产后将有效提升闽北地区物流中转效率和规模效应,帮助区域内企业整体物流成本大幅降低,增强区域产业竞争力。

一个个“小而精、小而优”的项目加速落地、投产达效,正为新区经济发展注入了源源不断的活力。

服务升温:软硬环境同优

项目跑出加速度,离不开服务保障。

“企业提出的困难,要想办法解决,我们不能辜负他们的信任。”武夷新区党工委委员、管委会副主任艾桂梅说。

连日来,一支由“管委会+国企”组成的专属助企团队,带着“四通四到”的常态化服务,持续下沉、走访摸排。企业的每一个诉求,都纳入台账销号,限时办结的闭环——不推诿、不拖延,让“直达快办”成为日常。无论是技术攻关,还是融资纾困,“助企跑团”的脚步从未停歇,真正做到了“无事不扰、有求必应”。

为让产业集群发展壮大,武夷新区在全市首创的“互学、互通、互用”产业链协同发展机制,正成为武夷新区推动存量企业共同成长的“加速器”。新区通过组织产业链上下游企业开展“拉链式”学习交流,精准对接“所需所能”,推动企业资源共享、信息互通、抱团发展。

市企联合武夷新区分会的成立,则为园区企业搭建了常态化交流平台。目前分会已吸纳企业100多家,举办供需对接、技术交流、政策宣讲等活动4场,促成企业之间采购合作意向超700万元。订单在区内流转,配套在区内完成,产业链的“内循环”正加速形成,以产业链协同催生实实在在的“乘数效应”。

留住企业,首先要留住人。武夷新区从职工最关心的小事入手:新建园区职工食堂,菜品定价低于市场40%,确保职工“吃得起、吃得饱、

吃得好”;推出短租房,有效解决企业员工及客户临时住宿需求,目前出租率达70%以上,较去年同期实现翻倍增长;功能齐全的“职工之家”、新增的运动场地、5条畅通的园区公交、随处可见的共享电车……这些看似琐碎的细节,解决的却是职工食宿、通勤、休闲的大问题。今年以来,企业用工流失率显著下降,夫妻工占比持续提升。最低的生活成本、最高的生活品质,让越来越多的人选择扎根武夷新区。

五个“全市第一”,是武夷新区上半年产业发展的成绩单,更是新征程的起跑线。陆恒千亿项目的签约落地、医卫产业园的全面动工、汽配产业集群的加速壮大、存量企业的提质增效——从纾困赋能到新苗扎根,从服务保障到产业生态,武夷新区以务实举措持续跑出产业“加速度”。

“下一步,我们将继续锚定‘343X’现代化绿色产业体系,坚持让现有的企业提质增效与新引的项目落地开花,坚持硬环境与软环境一起抓,以更大力度、更实举措、更高标准,全力打造新南平产业发展的核心引擎和营商环境的高地标杆。”艾桂梅表示。

武夷新区,新南平的时代坐标,这座正在崛起的绿色之城,以生态优先引领产业之变;这座智慧之城,以创新驱动激活发展引擎;这座机遇之城,以开放胸怀广纳八方客商。从塔吊林立的建设工地到机器轰鸣的生产车间,从技术攻坚的研发一线到贴心服务的保障后方,武夷新区正以实干为笔,为全年高质量发展蓄势赋能,书写新南平跨越赶超的崭新篇章。