

从空调热销欧洲看中国制造惠及全球

□新华社记者 戴锦镨

这个夏天,这样一则“清凉”又“火热”的新闻引人关注——

今年上半年,我国空调、电扇、冰箱等家电合计出口1079.1亿元。从国别来看,今年前5个月,中国对法国、荷兰、比利时等国家的空调出口额同比大幅增长。多款中国空调一经上市就被抢购,在一些国家甚至一度“一机难求”。

空调热销欧洲,一方面是今年欧洲大范围长时间出现高温天气,一方面是全欧家庭空调普及率不高,供需缺口很大。滚滚热浪下,中国制造又一次接住了集中爆发的巨大需求,为欧洲消费者送去清凉和舒适。

中国空调为何能在欧洲“吹”出热度?

产品和服务里的细节最有说服力。欧洲历史建筑众多,空调安装条件复杂,中国企业匹配当地情况研发产品,制冷剂充注量严格适配法规要求,运行噪声严控分贝,空调能效完全达标,移动分体式空调插电即用。服务方面,中国空调安装费用低,售后服务好,性价比全面凸显。

精准回应市场需求的同时,产业链的快速响应与基础设施的强大能力构成“硬核”支撑。面对激

新华社经济随笔

中国自动驾驶出租车“驶入”阿联酋

□新华社记者 夏晓 温新年

8月的阿联酋迪拜,中午室外气温接近50摄氏度。记者在迪拜的朱迈拉海滨打开“萝卜快跑”手机应用,不到两分钟,一辆黑色汽车缓缓停靠路边。没有驾驶员,也没有方向盘。手机解锁车门,凉意扑面而来,车内宽敞整洁,语音提示“请系好安全带”后,车辆平稳起步。

汽车沿着海滨路驰骋,车窗外,碧蓝的海湾与形如风帆的迪拜卓美亚帆船酒店相映成景。无论遇到环岛、信号灯还是车流,自动驾驶出租车都能精准地完成每一次转向和变道。若非驾驶位空无一人,很难让人意识到,这是一辆完全依靠人工智能自主行驶的汽车。

如今,这样的场景正在迪拜街头越来越常见。

从“萝卜快跑”到文远知行,再到小马智行,越来越多中国自动驾驶企业正“驶入”阿联酋。随着阿联酋加快建设智慧城市,自动驾驶成为中阿人工智能合作的新亮点。迪拜提出,计划在2030年前将25%的交通工具转换为自动驾驶,这为中国企业提供了广阔的发展空间。

作为最早进入阿联酋市场的中国自动驾驶企业之一,百度旗下的“萝卜快跑”2025年与迪拜公路和运输管理局签署战略合作协议;今年年初获得全无人驾驶测试许可,成为迪拜首个且目前唯一获准开展全无人驾驶的平台,并从3月启动商业化运营。

“萝卜快跑”阿联酋负责人陈强介绍,目前平台运营覆盖迪拜朱迈拉约25平方公里的区域,年底计划扩展至数百平方公里,运营车辆也将增至数百辆。商业化运营以来,不少当地乘客在平台留言评价“上车方便”“车辆行驶平稳”“乘坐体验舒适”“智

增的空调订单,工厂紧急排产,常规30至40天的生产周期可压缩至10天以内。中欧班列15至25天直达欧洲,较传统海运大幅缩短运输周期。从实验室到生产线,从零部件到整机,从物流到售后,环环相扣、高效协同,中国制造几十年积累形成的产业体系优势,不断夯实从“卖全球”走向“惠全球”的底气。

中国制造走向世界,丰富的是全球供给,拓宽的是合作空间。今年前7个月,我国货物贸易进出口总值同比增长17.3%。7月份,我国高技术产品出口增长超五成。近年来,从家电、轻工产品,到新能源汽车、锂电池、太阳能电池,再到人工智能、机器人、创新药,中国制造在迭代升级中更好满足各国需求,为世界经济注入勃勃生机。

产品走出去,是合作的开始;服务扎下根,是共赢的延续。

瞄准“本地痛点”、加强“本地研发”、做好“本地服务”……如今,中国制造不仅是输出商品,更多中国企业把生产、售后、培训等完整体系植根于当地,带动当地发展、促进就业增收。在埃及,中国家电企业建设产业基地,辐射中东和非洲市场;在孟加拉国,中国空调品牌推出10年免费包修,带动当地提升售后服务水平,累计创造7000多个就业岗位;在巴西,中国企业建立技能培训中心,与职业院校合作,累计培训超过5万人次。



这是6月7日在阿联酋迪拜的帆船酒店附近拍摄的文远知行无人驾驶出租车。
(新华社记者 温新年 摄)

能、安全”。

陈强认为,阿联酋开放包容的监管环境,是中国自动驾驶企业在当地加速发展的重要原因。完善的道路基础设施、旺盛的出行需求以及新能源配套,也为商业化运营创造了有利条件。“如果能在迪拜跑通商业模式,就能为拓展整个中东市场提供样板。”他说。

除了“萝卜快跑”,其他中国自动驾驶企业也在中东地区加快布局。

文远知行目前已在中东部署超过200辆自动驾驶出租车,中东业务已实现经营盈利,并计划进一步覆盖迪拜、阿布扎比和沙特阿拉伯利雅得等城市。

小马智行也计划于今年下半年在迪拜推出自动驾驶出租车商业化服务。该公司国际传播总监

更深层次的变化在于,中国与世界共享的既有优质的产品和服务,更有持续提升的创新能力和不断拓展的发展机遇——

一大批中国企业在海外布局研发基地,把供应链协同能力延伸至全球,积极参与全球数字化转型,在通信、云计算、人工智能等领域提供创新方案。中国人工智能开源大模型全球累计下载量突破100亿次;中国向全球提供了70%的风电设备、80%的光伏组件设备……中国的创新成果正转化为各国看得见、用得上的发展工具,彰显开放共享的诚意和姿态。

国际可再生能源署报告显示,过去10年全球风电和光伏发电成本大幅下降,很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国产能。中国企业提供的不只是设备,更是覆盖研发、制造、应用的绿色解决方案,为全球绿色低碳转型贡献力量。

向下深耕,积蓄产业厚度;向上生长,拓展创新高度;向外延展,打开合作广度。

中国制造跨越山海,通过产业合作、技术创新和产品服务不断融入全球市场,在全球产业重构中释放新价值、激发新活力,以更立体、更深入、更温暖的方式造福各国人民,映照出中国与世界的深度链接,也书写下“中国机遇2.0”的更多生动注脚。

(新华社北京8月9日电)

王露迪说,阿联酋消费者对智能汽车和国际品牌的接受度不断提升,政府的支持、完善的数字基础设施和丰富的应用场景,为中国自动驾驶技术落地提供了有利条件。

迪拜公路和运输管理局局长、董事会主席马塔尔·塔耶尔表示,中国已成为全球交通基础设施、数字技术和人工智能发展的领先力量,迪拜愿意进一步深化与中国企业的长期合作,借鉴其先进技术和解决方案,推动迪拜未来交通项目实现更高水平的效率、质量和可持续发展。

业内人士认为,随着人工智能、智能汽车、人形机器人等新兴产业合作不断深化,中国企业正以创新能力和产业优势,为中东智慧城市建设注入新的动力。

(新华社迪拜8月10日电)

据日本媒体近日报道,就日本政府2027财年预算编制工作,日本防卫省拟向财务省申请约8.9万亿日元,申请额创历史新高。而最终防卫预算规模可能还会进一步增加。

比防卫预算纪录不断刷新更值得警惕的,是日本防卫省拟将大量资金用来引入进攻性武器以及构建“新型作战方式”,日本“再军事化”轨迹清晰显现。扩军备武动向叠加财政失衡风险,引发日本各界担忧。

预算一路走高

日本共同社近日援引多名相关人士透露,日本防卫省拟向财务省申请的2027财年防卫预算规模将达到约8.9万亿日元,创历史新高。报道称,由于其中包含大量未明确具体金额的申请项目,预计日本政府年底最终敲定的防卫预算案可能会进一步增加。一名日本政府高官表示,2027财年防卫预算的最终规模可能达到10万亿日元。

日本政府2022年底通过现行“安保三文件”,提出在2023至2027财年将日本防卫费总额增至约43万亿日元。自2023财年以来,日本防卫预算连续突破6万亿日元、7万亿日元、8万亿日元、9万亿日元,呈现逐年递增态势。若2027财年最终预算规模达到10万亿日元,日本防卫预算大幅增长的态势将进一步延续。

“安保三文件”还计划到2027财年将防卫费提高至相当于国内生产总值(GDP)的2%。日本首相高市早苗上台后,加速推进扩军备武,已将2%的目标提前至2025财年完成。在此背景下,尽管还未到现行“安保三文件”规划期的最后一个财年,日本已出现要求进一步提高防卫费相对GDP比重目标的动向。

6月,日本执政党自民党围绕年底修订“安保三文件”向高市提交建议案,列举了多个将防卫费目标设定在GDP3%以上国家的做法,并要求确保日本的相关预算,以实现“5年内完成防卫力量变革”的目标,引发日本舆论担忧。

分析人士认为,日本防卫投入持续扩大,释放出高市政府加速军备扩张、谋求突破性军力发展的危险信号。

“防卫力”进攻化

从资金投向来看,日本所谓“防卫力”建设正加速向进攻性武器以及“新型作战方式”等方向推进,其突破“专守防卫”原则的意图明显。

据共同社报道,日本防卫省拟将人工智能技术运用于指挥控制系统,辅助数据分析、确认攻击目标,以提升决策效率。防卫省还计划大批量采购拦截型无人机,并结合尚在研发的高功率激光等技术搭建防空网络。

部署具备“对敌基地攻击能力”的远程导弹也是预算重点。日本今年已部署“25式地对舰导弹”,还将计划研发部署该型导弹的空射和海射版,欲打造“三位一体”远程攻击体系。

日本4日发布的2026年版《防卫白皮书》,则从政策层面确认了日本所谓“防卫力”的进攻化、实战化发展方向。新版白皮书鼓吹发展远程进攻能力,称将加快推进高超音速武器研发计划并引入外国制造的“防区外导弹”。

白皮书将“新型作战方式”置于突出位置,并将军工产业扩张包装为经济增长点,引发日本舆论警惕。日本《琉球新报》发表社论说,白皮书中有关“新型作战方式”的篇幅大幅增加,令人深切担忧“专守防卫”框架或遭突破。

日本《朝日新闻》的社论说,白皮书提出“强化防卫力有助于经济发展”,这一论调具有片面性,对防卫领域加大投入并不必然带来国民生活水平的提高。

扩军恶化财政

防卫预算连创新高,也令日本各界对国家财政的可持续性心生忧虑。

《日本海新闻》报道说,所谓防卫费相当于GDP2%的目标,是以2022财年的GDP为测算基准。然而,若在今年修订“安保三文件”后,防卫费很可能将改以2026财年的GDP为新基准。若按照2026财年的名义GDP预计为700万亿日元测算,要实现2%的目标,防卫费规模将达到14万亿日元。

在日本通胀压力尚未缓解的情况下,为大规模防卫开支筹措经费,成为摆在财务省面前的现实难题。报道指出,日本消费税减税措施可能导致每年5万亿日元的税收损失,而此时大幅提升防卫预算,或将进一步加剧金融市场对日本财政状况的担忧。财务省相关人士感叹:“老实说,这很难办。”

报道还援引一名日本前政府高官的话说,日本财政支出改革已经接近极限,若还要大幅提高防卫费,筹措资金的渠道恐怕只剩下发行赤字国债或是增设防卫相关税种。

自民党内一名防卫领域的重要人士也表示,经济是国家安全保障的基石,倘若为了大幅提升防卫费而推行失衡的财政政策,最终只会反噬日本自身安全。

(新华社东京8月10日电)

也门胡塞武装袭击政府军摩卡港



这张胡塞媒体中心8月9日提供的照片显示的是,胡塞武装在一未知地点发射无人机。

也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚9日发表声明说,胡塞武装当天也以也门塔伊兹省红海沿岸的摩卡港政府军集结点和武器库为目标,动用大量弹道导弹和无人机发动了大规模攻击。

(新华社发 胡塞媒体中心供图)

新华社布鲁塞尔8月10日电(记者张馨文 张兆卿)欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局10日发布的公报显示,今年7月全球海洋表面温度创下有记录以来同期最高值。

公报说,数据显示,7月南北纬60度之间极地外海域平均海洋表面温度达到20.96摄氏度,超过2023年7月创下的最高纪录20.89摄氏度。热带太平洋地区大范围海域水温异常偏高,厄尔尼诺状态已在该

区域发展,预计未来数月还将进一步增强。

公报说,从全球看,今年7月与2024年7月并列成为有记录以来第二热的7月,仅次于2023年。7月全球平均地表气温为16.9摄氏度,比工业化前(1850年至1900年)平均水平高1.47摄氏度。

西欧今年6月至7月平均气温创下有记录以来同期最高值。哥白尼气候变化服务局数据显示,西欧这两个月平均气温达到21.62摄氏度,比1991年至

验,并确保相关试验资源和条件满足研发验证要求。此外,孙航告诉记者,车型上市还必须经过对自动驾驶系统实际能力的全面检验检测。

标准要求自动驾驶系统安全水平应至少达到正在承担动态驾驶任务的合格且专注驾驶人的水平,同时不得对用户及其他道路使用者造成不合理安全风险。

在此基础上,标准明确系统在各类场景下执行

自动驾驶有了安全准入基线 从这些方面读懂新国标

□新华社记者 唐诗凝

动态驾驶任务的安全要求,并明确最小风险策略的触发和执行要求。孙航举例说明执行最小风险策略的目标,L3级是将车辆移至不妨碍交通的道路边侧安全静止,L4级则是将车辆移至不妨碍交通的安全区域静止,L4比L3的要求更高。

防范误用滥用风险,标准明确用户告知要求,让人机交互更清晰。标准要求自动驾驶系统的激

活和退出过程应安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范。

孙航表示,标准明确L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能,包括需要监测驾驶人是否坐在驾驶位、是否系好安全带,并通过不少于2种指标(如闭眼、低头等)判定驾驶人的能力,且每个判定周期不大于30秒。

标准同国际法规对标方面情况如何?孙航表示,

与联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)相比,我国标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出了更为细化的技术要求。在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时,标准更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要,更具有落地实施的可行性,例如在试验项目中将电动自行车列为试验场景之一。

“总体来看,这份标准统一了自动驾驶产品安全准入基线,压实车企责任,摒弃概念炒作,可以有效提升交通安全、提振消费者信心。”孙航说,这一标准体系既为全球自动驾驶治理提供了中国实践,也为我国车企出海和国际技术互认打下基础,将有力推动产业高质量可持续发展。

(新华社北京8月7日电)

工业和信息化部组织制定并归口的《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日批准发布,拟于2027年7月1日起正式实施。

这份标准适用于搭载L3级(有条件自动驾驶)、L4级(高度自动驾驶)系统的载客和载货车辆,不适用于自动泊车系统。标准具体包含哪些核心安全要求,将对行业带来哪些影响?记者采访了标准起草人、中国汽车标准化研究院总工程师孙航。

孙航介绍,L3级要求用户保持接管能力,需及时响应自动驾驶系统发出的介入请求并接管驾驶;而L4级可在设计运行条件内由系统独立承担驾驶任务,系统在必要时自动执行最小风险策略,不依赖车内驾驶员兜底。

记者了解到,“健全企业全生命周期安全保障机制”是这份标准的特点之一。标准要求车辆制造商从安全方针、风险管理、安全保证、安全提升四个维度,建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。

标准明确,车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试