

国务院办公厅印发《意见》

# 发展银发经济增进老年人福祉

新华社北京1月15日电 近日,国务院办公厅印发《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》(以下简称《意见》)。

银发经济是向老年人提供产品或服务,以及为老龄阶段做准备等一系列经济活动的总和,涉及面广、产业链长、业态多元、潜力巨大。为积极应对人口老龄化,促进事业产业协同,加快银发经济规模化、标准化、集群化、品牌化发展,培育高精尖产品和高品质服务模式,让老年人共享发展成果、安享幸福晚年,《意见》提出了4个方面26项举措。

一是发展民生事业,解决急难愁盼。引导餐饮企业、养老机构等开展老年助餐服务。拓展居家养老服务,发展社区便民

服务,引导老年日用产品实体店合理布局,发展社区嵌入式服务设施。优化老年健康服务,加强综合医院、中医医院老年医学科建设,推进医养结合。加大养老机构建设和改造力度,提升失能老年人照护服务能力。丰富老年文体服务,组织开展各类适合老年人的体育赛事活动。提升农村养老服务。

二是扩大产品供给,提升质量水平。发挥国有企业引领示范作用和民营经济生力军作用。推进产业集群发展,规划布局10个左右高水平银发经济产业园区。提升行业组织效能,支持组建产业合作平台或联合体。推动品牌化发展,培育银发经济领域龙头企业。开展高标准领航行

动,在养老服务、适老化改造等领域开展标准化试点。拓宽消费供给渠道,引导电商平台、大型商超举办主题购物节,支持设立银发消费专区。

三是聚焦多样化需求,培育潜力产业。强化老年用品创新,打造智慧健康养老新业态,推广应用智能护理机器人、家庭服务机器人,大力发展康复辅助器具产业。发展抗衰老产业,推动生物技术与延缓老年病深度融合,开发老年病早期筛查产品和服务。丰富发展养老金融产品,加强养老金融产品与健康、养老照护等服务衔接。组建覆盖全国的旅居养老产业合作平台,培育旅居养老目的地。推进无障碍环境建设,开展居家适老化改造,

开展数字适老化能力提升工程。

四是强化要素保障,优化发展环境。围绕康复辅助器具、智慧健康养老等重点领域,谋划一批前瞻性、战略性科技攻关项目。保障养老服务设施和银发经济产业用地需求,支持利用存量场所改建养老服务设施。鼓励各类金融机构加大对养老服务设施、银发经济产业项目建设的支持力度。推进人才队伍建设,健全数据要素支撑,依法严厉打击涉老诈骗行为。

《意见》强调,发展银发经济,事关国家发展全局,事关人民福祉。各地区、各部门要在党中央集中统一领导下,完善工作机制,加强统筹协调,推动各项任务落实落地。

## 就瑞鲁政府宣布同台湾“断交”、愿同中国复交 外交部发言人答记者问

新华社北京1月15日电 外交部发言人15日就瑞鲁政府宣布同台湾“断交”、愿同中国复交答记者问。

有记者问:瑞鲁政府正式对外宣布,决定承认一个中国原则,与台湾“断交”,同中国复交。中方对此有何评论?

发言人说,瑞鲁作为主权独立国家,宣布承认一个中国原则,同台湾当局断绝所谓“外交关系”,愿同中国恢复外交关系,中方对瑞鲁政府决定表示赞赏和欢迎。

发言人指出,世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。这已为联合国大会2758号决议所确认,是国际社会普遍共识。在一个中国原则基础上,中国已同全世界182个国家建立外交关系。瑞鲁政府决定同中国复交,再次充分说明,一个中国原则是人心所向,大势所趋。

“中国愿同瑞鲁在一个中国原则基础上开启两国关系新篇章。”发言人说。

## 去年我国造船三大指标同步增长

新华社北京1月15日电(记者王悦阳 张辛欣)记者15日从工业和信息化部获悉,2023年1至12月,全国造船完工量4232万载重吨,同比增长11.8%;新接订单量7120万载重吨,同比增长56.4%;截至12月底,手持订单量13939万载重吨,同比增长32.0%。

工业和信息化部数据显示,2023年1至12月,我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的50.2%、66.6%和55.0%,以修正总吨计分别占47.6%、60.2%和47.6%,前述各项指标国际市场份额均保持世界第一。

## 2023年我国外汇市场运行稳中向好

新华社北京1月15日电(记者刘开雄)“2023年我国外汇市场运行稳中向好,表现出较强韧性。”国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英15日表示,人民币汇率双向波动,2023年11月以来企稳回升,在合理均衡水平上保持基本稳定,汇率预期总体平稳,国际收支保持基本平衡,外汇储备2023年全年稳定在3.1万亿美元以上。

王春英是在当日就2023年外汇收支形势回答记者提问时作出上述表示的。

王春英介绍,2023年12月,企业、个人等非银行部门跨境收支顺差141亿美元,四季度以来逐月改善态势进一步巩固。12月结汇率和购汇率均与2023年前11个月的月均水平基本一致。

“货物贸易保持较高规模资金净流入,近期外资来华投资呈现积极向好态势。”王春英说,2023年12月货物贸易项下跨境资金净流入规模同比、环比分别增长12%和37%。同时,外资投资中国市场和配置人民币资产意愿稳步提升,11月净增持规模为历史次高值,12月进一步净增持245亿美元,继续处于近两年高位;12月外商直接投资资本金净流入明显增加,净流入规模超百亿美元。

对于未来,王春英认为,我国不断巩固和增强经济回升向好态势,随着宏观调控组合政策发力显效,发展内生动力持续增强,外汇市场稳定运行的内部基础更加坚实。

# 天舟七号完成发射前最后一次全区合练

### 将于近日择机发射 火箭组合体已转运至发射区

据新华社海南文昌1月15日电(黄国畅、刘艺)1月15日上午,天舟七号货运飞船任务组织了发射前系统间全区合练。目前,各系统已经做好发射前的准备工作。

天舟七号任务是2024年度中国载人航天工程的首次发射任务。连日来,文昌航天发射场全体科技人员顶住新年度高密度航天发射任务压力,承压奋战、连续奋战、坚守奋战,当前已经组织完成了天舟七号货运飞船技术区测试、加注,长征七号运载火箭垂直总装测试、火箭联合测试、组合体垂直转运等工作。合练中,参试各系统严密组织、密切配合,确保各项程序有条不紊进行。

据了解,这次全区合练是除点火发射外,参试系统最多、最全的一次综合模拟演练,也是发射前的最后一次合练。

文昌卫星发射中心领导表示,这次发射天舟七号货运飞船的是长征七号遥八运载火箭。经过前7次发射,长征七号运载火箭的可靠性持续提升,测试发射流程持续优化,目前火箭、飞船及发射场各系统状态良好。

当日上午,天舟七号货运飞船与长征七号遥八运载火箭组合体垂直转运至发射区,将于近日择机实施发射。

2023年12月21日,执行天舟七号发射任务的长征七号遥八运载火箭运抵文昌航天发射场,之后与先期运抵的天舟七号货运飞船一起开展发射场区总装和测试工作。



1月15日,天舟七号货运飞船与长征七号遥八运载火箭组合体在垂直转运中。

当日,天舟七号货运飞船与长征七号遥八运载火箭组合体垂直转运至发射区。

(新华社发 胡煦 摄)

# 红海紧张局势对全球经济影响几何

□新华社记者 刘轶芳

近日,美国和英国对也门胡塞武装实施军事打击,胡塞武装也持续袭击商船并誓言对美英猛烈报复,红海局势持续紧张。红海水域是重要的国际货物和能源贸易通道,红海局势缘何急剧升温?这将如何影响全球海运及全球经济?

**红海局势缘何急剧升温**

新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装使用无人机和导弹多次袭击红海水域目标。胡塞武装表示,关联以色列的船只只是该组织的“打击目标”,袭击行动将持续到以色列停止对加沙地带的军事打击为止。胡塞武装袭击行动已导致多家国际航运企业宣布暂停红海航线,转而绕行非洲南端。联合国安理会本月10日表决通过第2722号决议,强烈谴责胡塞武装在红海袭击商船。

美国和英国12日起连续对胡塞武装目标发动空袭,造成多人死亡。联合国负责中东和亚太事务的助理秘书长哈立德·赫亚里在向安理会通报红海局势时说,美国在英国12日在另外四国的支持下,对也门境内目标发动了超过50次空袭。美国总统拜登称,这是针对胡塞武装在红海

频繁袭击船只的“防御性行为”。

胡塞武装发言人纳斯鲁勒·阿米尔告诉卡塔尔半岛电视台,针对美军新的袭击,胡塞武装将做出“坚定、猛烈和有效回应”。胡塞武装另一名发言人说,这些空袭不会对胡塞武装在红海地区的行动“构成重大影响”。

一些国家谴责美英两国侵犯也门主权的行径,认为这将进一步导致地区紧张局势升级。

**红海局势如何阻滞海运**

受红海紧张局势影响最直接的是海运。红海北端有埃及苏伊士运河,通往地中海,南端有狭窄的曼德海峡,通往亚丁湾。苏伊士运河是从亚洲和中东向欧洲运送燃料、食品和消费品的关键通道。弗雷托斯货运公司的数据显示,全球约30%的集装箱和每天超过100万桶原油经由苏伊士运河运输。

自去年11月以来,胡塞武装对航经红海的商船发动了20多次袭击。去年12月以来,袭击趋于频繁,航运企业不得不变更航线,避开红海。这导致远洋运输费用急剧上涨,并造成长达数周的延误。

据埃及《金字塔报》报道,埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶日前表示,受近期红海紧张局势影响,2024年1月1日至11日,苏伊士运河船舶交通量比去年同期下降30%。

根据总部位于英国伦敦的德德里航运咨询公司的数据,自去年11月下旬以来,全球40英尺(约12.19米)长集装箱的平均运输成本几乎翻了一番。

美英两国空袭也门加剧了红海本已动荡的局势,越来越多油轮船东选择绕行红海,多艘油轮12日临时改变航线。西班牙梅德科船舶经纪公司的研究主管阿尔韦托·阿尤索·马丁说,美英对也门的袭击“可能标志着着一个转折点,至少在这几天,曼德海峡将是一个战区”。

**红海局势如何影响全球经济**

欧美和亚洲、中东之间的大量贸易运输经由红海水域,这条海上咽喉要道持续阻滞或将冲击全球供应链,再度推高通胀,为全球经济复苏前景蒙上阴影。

据《日本经济新闻》报道,在连接欧美与亚洲的航线上,约有47%的玩具、40%的家电产品和服装的运输或将受到运费

上涨和延期抵达的影响。工业原材料方面,24%的化学品和22%的车用钢板、22%的绝缘电线和电池都将受到波及,部分原材料甚至难以交货。

电动汽车制造商特斯拉日前宣布,公司将于1月29日至2月11日暂停德国首都柏林附近格林海德工厂的生产。特斯拉成为首个因红海紧张局势而宣布暂停生产的汽车制造商。该公司在一份声明中说:“红海的武装冲突和从欧洲到亚洲的运输路线改变,给格林海德工厂的生产带来影响。”汽车制造商沃尔沃也表示,“海上航道的重新调整”导致变速箱延迟交付,其位于比利时根特的工厂于1月15日起的一周关停三天。

路透社报道说,对消费者而言,航运成本增加意味着更高的商品价格。红海局势如进一步恶化,将导致集装箱运输成本继续上升,全球贸易进一步下滑。

英国议会下院商业贸易特别委员会主席利亚姆·伯恩说:“现存的风险是在,在通胀开始放缓之际,红海战事将推高物价。世界银行已经发出全球供应链将再次陷入危险的警告。”

(新华社北京1月15日电)



1月15日,检测列车通过池黄高铁九华山站。

当日,池黄高铁联调联试正式启动,全线开通运营进入倒计时。池黄高铁起自安徽池州站,终至安徽黄山黟县东站,正线全长约125公里,设计时速350公里,是武(汉)杭(州)快速铁路通道的重要组成部分。

(新华社发 陈光学 摄)

## 乌军方称击落俄两架军机

新华社基辅1月15日电(记者李东旭)乌克兰武装部队总司令扎卢日内15日在社交媒体发文称,乌空军在亚速海空域摧毁了俄军一架A-50预警机和一架IL-22空中指挥机。

就乌方击落俄军机一事,乌空军15日在社交媒体发文称,乌空军在亚速海区域的特种作战行动取得成功,并将继续进行。

据当地媒体报道,当地时间14日21时许,俄军飞行于亚速海空域的一架A-50预警机和一架IL-22空中指挥机遭到袭击,前者被击落,后者试图迫降但随后其信号在雷达上消失。

## 日本去年破产企业数量大增

新华社东京1月15日电(记者刘春燕 钟雅)日本民间企业信誉调查机构东商工调查所15日发布报告说,受物价及人工费上涨等因素影响,2023年日本破产企业数量较前一年增加35%。

报告显示,去年日本破产企业数量增加了35%,达到8690家。破产企业总负债额超过24026亿日元。

报告显示,破产企业以从业人员较少的中小企业为主。负债1亿日元以下的破产企业数量为6493家,占破产企业总数的74.7%;负债10亿日元以上的破产企业比前一年增加24%,为211家。此外,两家破产企业负债超过1000亿日元。

有分析认为,多重原因导致企业破产数量大增,特别是许多中小企业此前虽依靠政府在新冠疫情期间的免息无担保贷款渡过难关,但目前却面临上游成本增加、人工费大涨、人手不足等新困境,再次出现经营困难、资金周转失灵的局面。

此外,报告分析,今年4月后,日本政府在疫情期间为中小企业提供的优惠贷款偿还高峰期即将到来,资金周转困难的企业数量将继续增加,2024年企业破产数量可能过万。

## 以军密集轰炸加沙城 至少有70%的地方已不适宜居住

据新华社加沙1月15日电(记者柳伟建)据巴勒斯坦通讯社15日报道,以色列军队从当天凌晨起密集轰炸加沙城多个区域,造成至少33人死亡。

报道说,以军轰炸了加沙城数十处住宅,死者包括多名妇女和儿童,另有数十人受伤。

巴勒斯坦加沙地带民防部门15日发表声明说,受以军轰炸影响,加沙地带北部至少有70%的地方已不适宜居住。

巴勒斯坦加沙地带卫生部15日发布的报告显示,以军过去24小时对加沙地带的袭击共造成132人死亡、252人受伤。自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成逾2.4万人死亡、6万多人受伤。

另据伊朗法尔斯通讯社报道,数千名法学家、律师和司法官员14日在伊朗各地举行集会,抗议以色列对巴勒斯坦人犯下的罪行。集会者还向联合国和国际刑事法院提交了一份由2万名伊朗法学家和律师签名的文件,敦促其尽快采取必要措施,防止以色列在加沙地带继续“公然侵犯人权和违反国际人道主义法,并犯下令人发指的罪行”。



加沙地带:残破的家园

这是1月12日在加沙地带北部杰巴利耶难民营拍摄的废墟。

(新华社发 阿卜杜拉赫曼·萨拉马 摄)