

谁言冬季无斑斓,层林尽染映红杉。
近日,位于武夷山国家公园1号风景道的
建阳区莒口镇马伏村一段公路迎来一年
中最美时节,公路两边水杉披上绚丽“红
装”,在暖阳映照下,如同一幅浓墨重彩的
油画,美不胜收。
(黄杰敏 何丹烨 摄)

织密“畅安和美”交通网 铺就千家万户“幸福路”

A 着力强韧性, 加快完善路网体系

2024年11月28日,随着一道道光亮
透进国道205线南平市延平区九峰隧道,
全长1411米的左洞实现贯通,这也标志
着九峰隧道实现双洞全面贯通。

九峰隧道作为延平城区的重要交通
基础设施,北接闽江大桥,南连316国
道,建成后将极大缩短城区工业路到
316国道的通行时间,为延平城区过境
货运交通开辟新的线路走廊,有效缓解
中心城区的交通压力,提升城市交通运
行效率。目前,九峰隧道项目部正充分
利用当前施工的黄金时间,加快建设进
度,为市民的出行提供更加便捷、高效
的交通环境。

2024年,我市不断优化路网结构,
持续加快道路新建、扩建和提级改
造——“两通”项目序时推进,21个首批
国债项目全面开工,国道316线光泽县华
桥乡至江西省资溪县等7处154公里省
际通道主体全面完工,国道237线武夷山
市桐源至七马槽段公路工程等12个省市
交通基础设施重点项目加快建设,国道
237线建瓯柳坑至北津段、国道316线邵
武大竹谢墩至城郊莆明段项目开工建
设;开通武夷山、大埠岗、外石、丰乐等
高速服务区简易出入口,洋墩互通、埔上互
通、洞宫山互通及连接线等项目建设序
时推进;曲港大桥建成通车。

同时,我市交通运输部门强化项目
储备接续,研究谋划超长期增发国债储
备项目12个,完成国道322线武夷山兴
田黄土至澄前段等11个交通运输部“十
四五”规划项目库国道项目前期工作。

2024年1-11月,我市交通运输领
域完成投资88.55亿元,提前超额完成
年度计划,投资进度全省第一、增速全
省第三。



2024年,我市继续深化“客货邮”
融合发展,以“客货邮”融合全覆盖为
抓手,完善城乡物流体系,累计建设投
用112个乡镇融合站、1333个村级末
端服务点,开通融合线路106条,实现
1636个行政村“客货邮”服务100%覆
盖,在全省率先打造“客货邮”智慧驿
站,并推行客运驾驶员、乡村邮递员、
道路专管员“三员合一”运营方式。



我市推行建瓯至厦门货运专列小列发
班,相较公路运输成本降低比例约25%。

B 着力扩内需, 深化文旅融合发展

2024年冬至时节,国道322线江坊至星
村段和县道835线武夷山高星公路两旁
的水杉将公路装点一新,笔直公路、橙
红的水杉与往来的车辆一同构成一幅
“冬日限定”画卷,吸引不少摄影爱好
者前来“打卡”。

一年来,我市交通运输部门立足南平
自然生态优势,聚焦畅通“大武夷文化
旅游圈”,多维完善“文旅融合”体系。
一方面,持续完善“一环多支”路网,
完成邵武市水北际头至肖家坊将石路
面提升改造、建阳区麻沙镇永兴村
至江坊村改造工程一期、建阳区黄坑
镇至际下(邵武界)公路改造工程、国
道237线武夷山市桐源至七马槽段公
路工程等4个项目,加快国道322线武
夷山梅上梅至浦城石陂段公路项目前
期建设,实施环带沿线花化彩化。另
一方面,不断完善旅游公路相关配套
设施,统一武夷山国家公园1号风景道
旅游标志、标线、指引等,优化重点景
区旅游接驳,在武夷山国家公园1号风
景道核心区新设2条运营路线、1条免
费旅游公交专线,在崇阳溪漫游道开
通旅游专线、新增7个停靠点,“双
道”形成了“定线旅游专线+公交+有
轨电车+网约出租”的“四网融合”。

除此之外,市交通运输局还积极与
民航局及山航、川航、厦航等航空公
司建立常态化沟通机制,不断织密航
线网络,新增、复航、加密武夷山至北
京、济南、青岛、广州、深圳等航线
5条,并通过航空通道开拓国内外旅游
市场,开发“航空+文旅、康养、会
展、农旅”等多元化产品矩阵,推动
航空业与文化旅游、乡村振兴深度融
合,先后与山东等地在养体养示范园互
送、客源互送中转、产品共推等方面
达成战略合作,互送示范航班4批;与
厦航、山航合作,谋划打造“首尔-青
岛-武夷山”等联程航线,推动武夷山
机场通过中转等渠道引入韩国等境外
客流,邀请韩国旅游业界来南平考察
踩线,推动南平本地旅游商与韩国旅
游商、青岛旅行社等签订旅游合作框
架协议。

2024年,全市共起降航班808架次,
运输旅客25.71万人次,分别比增
36.15%、51.12%,带动旅游消费约
8.16亿元。

C 着力优结构, 推动物流降本增效

2024年以来,我市以政策为引领,持
续赋能物流产业发展,出台《南平市进
一步促进物流行业高质量发展若干措施
》及其实施细则,围绕现代物流园区建
设、产业创新融合、运输结构调整及快
递物流发展等11个方面制定奖补措施,
设立2200万元专项资金,对各地规划
建设电商快递物流园、区域型快递分
拨中心、多式联运产业基地、村级客
货邮运营网点等进行奖补,有效推动一
批物流产业项目落地、开工、建成、
投产——

建发云智慧中央仓、光泽县生态食
品冷链物流配送中心、闽北建材交易
物流中心(顺昌国际商贸城)等3个项
目建成并投入使用;

建瓯市房道万木林竹木产业项目
园、邵武市公铁联运物流园等16个重
点项目全年完成投资17.8亿元;

好运联东南区域总部、光泽县城
乡冷链物流基础设施等4个项目开工
建设,续建政和县城东冷链仓储交易
中心等12个项目;

武夷山城北综合物流基地、顺昌
县幸福来电商产业园、武夷新区物流
园等项目前期工作加快推进……

我市交通运输部门还通过“免申
即享”发放物流企业升规入统奖补资
金76万元。2024年,我市新增10家
国家2A级以上物流企业,14家国家
2A级以上物流企业通过复评,全市A
级物流企业数量提升至全省第五。全
市物流业增加值超110亿元。

除此之外,我市积极落实高速公路
差异化收费,光泽至江西资溪县省高
速互免费通行,新增延平、浦城等县
(市、区)的指定区间免费通行;提高
闽江航运航企航线补助标准;加快高
能耗高排放老旧营运车辆、船舶的报
废,推动新能源运输装备、清洁能源船
舶的更新购置,2024年以来,全市累
计投资约5978万元,更换动力电池城
市公交车68辆,购置货车250辆。

在强有力的政策支持下,我市积极
推动物流市场孵化,推广发展“公转
铁”“公转水”等多式联运,培育福
建鲲鹏供应链管理有限公司“建瓯-厦
门”“建瓯-江阴”货运专列,累计发
行40列货运班列,发行977个外贸集
装箱,运输货值约3.9亿元;推行建瓯
至厦门货运专列小列发班,相较公路
运输成本降低比例约25%;依托南平
港,实施江海联运项目,推动货物运输
“散改集”“路转水”,南平港洋头
码头全年集装箱班轮航行500航次,
运载集装箱1.2万标箱,水路运输总
周转量增幅位列全省首位。

与此同时,我市交通运输部门持续
深化“山海协作”,与福州交通运输
部门在交通基础设施联通、冷链物流、
区域交通管理等领域达成合作,深化
南平港与福州马尼、江阴等港口的协
同发展,推动闽江航运发展纳入福建
“丝路海运”发展专项支持范畴,开
通“南竹北运”“北粮南运”等航
运线路。

2024年,我市公路、水路运输周
转量分别比增9%、195%。

D 着力为民生, 服务乡村全面振兴

我市交通运输部门继续在农村公路
建设、改造提升等方面下功夫,2024
年1月-12月完成农村路网改造319.
497公里,完成危桥改造24座,实施
农村公路安防260公里,新增通硬化
路20户及以上自然村97个,建设美
丽农村路140公里、修复路面13万平
方米,完成道路安全隐患整治22处。
提前超额完成农村公路建设、危桥改
造等为民办实事工程。同时,积极推
动公路养护管理体制改革,全面完成
境内县道委托公路部门管养交接,提
升农村公路养护专业化水平。

逐渐完善的农村公路网络为打通乡
镇运输“最后一公里”奠定了坚实的基
础。

2024年,我市继续深化“客货邮”
融合发展,以“客货邮”融合全覆盖为
抓手,完善城乡物流体系,累计建设投
用112个乡镇融合站、1333个村级末
端服务点,开通融合线路106条,实
现1636个行政村“客货邮”服务100
%覆盖,在全省率先打造“客货邮”智
慧驿站,并推行客运驾驶员、乡村邮
递员、道路专管员“三员合一”运营
方式。

在城乡客运服务方面,我市以邵武
为试点,在全省率先开通免费农村客
运班线;开通68条小微公交定制专线;
全市25个建制村通客班车班次加密,
建瓯完成2条农村客运班线公交化运
营改造,29个建制村通车方式提升为
公交化运营班车。同时,积极探索城
乡道路客运与旅游融合发展,开通崇
仁古街夜游、武夷山至古汉城遗址等
旅游专线,发展城乡旅游经济。

此外,我市聚焦服务改善民生,助
力乡村振兴,积极创新渡运管理服务
新模式,试点打造“福建福渡”,加
装视频监控、“云广播”、北斗船
载系统,实现了22道渡口看得见、听
得到、管得细;提升改造渡口码头及
候船亭,改善基础设施,利用邵武市
卫闽镇美丽岸线,打造南平第一条交
融融合渡运航线;武夷山市城村渡口
依托闽越文化,积极打造“文化示范
渡”,渡船电动化发展加快推进,更
新老旧船舶5艘,投用全省首艘内
河纯电动农村义渡船舶;提高每客位
最高风险保障金额,新增意外医疗补
助,为全市客渡船提供水路客运承运
人责任险风险保障近4亿元。水上
“民生出行路”正被打造成为“民生
安全路”“民生幸福路”“民生致富
路”“民生绿色路”。

过去的一年,我市在交通领域“收
获满满”——武夷山国家公园1号风
景道先后入选全国第二批交通运输与
旅游融合发展示范案例、2024年度
交通与旅游融合创新项目、2024年
度公路安全精品路建设项目;国道
528线等5条国道省际路段绿色养护
工程入选2024年国家公路现代养护
工程试点,为交通运输部开展现代养
护工程试点以来福建省普通公路养
护领域首次入选;服务闽江航运发展
经验做法入选2024年全省首批优化
营商环境典型案例;5家水上救援社
会团体入选交通运输部2023年度
贡献突出社会搜救力量名单;科技治
超、客货邮融合、文旅融合、物流
行业党建、党风廉政建设等工作经
验在全省交流……

新的一年,我市交通运输部门将
坚持改革开放增动能、城乡统筹强
协调、绿色发展护生态、办好事实
惠民生、系统治理防风险,聚焦行
业体制机制改革创新、重大项
目建设、内河港口、航空市场、物
流降本增效、扩大内需、区域协
作、对外开放和促进乡村全面振
兴、文旅融合、安全生产等关键领
域,奋发作为、敢于争先,以实实在
在的成效推动交通运输事业高质
量发展,为推进中国式现代化南平
实践贡献力量。
(严岚)

这是建阳区书坊乡通村公路。近年来,我市
坚持交通基础设施先行原则,全力构筑以农
村公路为基础的“四好农村路”,群众“出
门水泥路、抬脚上客车”的梦想得以实现。
(吴夫灼 江苏闽摄)

(本版图片除署名外,均由南平市交通运输局提供)