

# 谋势“低空+” 山区资源“打飞的”

本期关注

□本报记者 程若兰 文/摄

都说“要致富,先修路”,在修建经济发展的“快速路”时,南平低山丘陵遍布、河谷盆地交错的地形地貌曾给这座山城带来重重挑战。随着科技进步,众多新兴产业、未来产业诞生,一个“逢山开路、遇水架桥”以外的新选项应运而生——发展低空经济。

低空经济是一种新兴的经济形态,主要依托于垂直高度1000米至3000米的低空空域内进行的各种有人驾驶和无人驾驶航空器的飞行活动。今年的南平市政府工作报告提出,要培育“双碳”、新型电池、低空经济等新兴产业和未来产业。当低空经济遇上南平特色,可以碰撞出怎样的火花?南平工业园区找到了切入点——挖掘重载无人机运输山区特色资源的可能性。

南平是“中国竹乡”,毛竹资源居全国首位,全产业链产值预计超500亿元。但险峻陡峭的地形让不少毛竹林成为只可远观、难以开采的“宝库”,许多竹农守着“金山”却挣不到钱。

针对“一根竹”的“下山难”问题,南平工业园区管委会开始探索重载无人机运输应用方案。在其牵线搭桥下,2024年7月,邵武市金坑乡下堡村的毛竹首次打上“飞的”,仅用3分钟就跨越了800米的直线距离,实现竹林到接收点的高效转运。

1月10日,南平工业园区低空经济产业园开园,园区首架200公斤级重载无人机正式下线,据无人机生产企业、福建智行航空科技公司董事长林德贤

介绍,这款无人机设备单日最大运输货物可以达到10吨。如果将这一运输作业“还原”到我市的毛竹林大县——浦城县,浦城县九牧镇潭潭村党支部书记徐孝辉告诉记者,现有的轨道运输车每三天方能完成8吨毛竹的运输作业,效率远不及重载无人机。

“如果要走没有路的山沟沟里运竹子下山,用无人机肯定更划算,还能避免毛竹资源浪费。”徐孝辉说,在亲眼见证重载无人机的毛竹吊运作业后,他最关心的就是其运输服务的运行模式与人才培养问题,“比如以租赁的形式使用设备,培训或引进对应的‘飞手’人才,保证成本低于传统的作业方式,就有可能让无人机在村里落地应用。”

解决了“生产制造”与“应用场景”的问题,“如何飞好”和“谁来飞”的难关也需逐个击破。

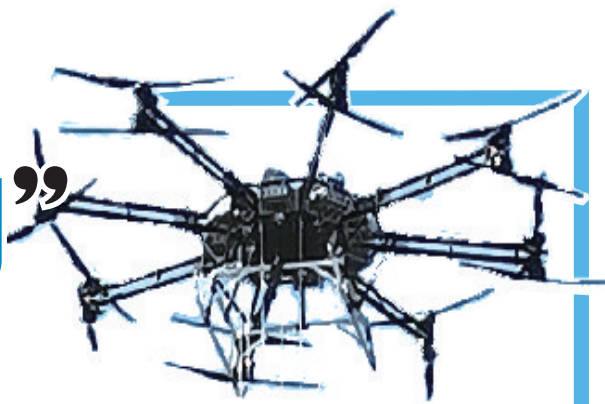
为保障低空飞行安全有序,满足起降、充(换)电、通信、气象监测等需求的基础设施不可或缺,数字化管理服务系统的建设水平受到考验。

走进低空经济产业园的低空飞行运营服务中心,低空飞行保障服务平台正展示着园区内的气象数据、配套设施信息和空域使用情况等数据。该平台由南平工业园区引进的福州天衡无人系统有限公司自主研发,能够为低空经济活动提供无人机管理、安全预警、违法行为处理等全方位技术支持与服务保障。

“为了进一步拓宽服务范围,强化数据采集分析水平,我们与福建省气象服务中心签署了低空气象保障项目的合作协议。”福州天衡无人系统有限公司有关负责人表示,做好低空飞行保障,需要融合卫星网、雷达网、通信网、物联网四张“大网”。该公司还与四川腾盾科创股份有限公司达成协议,将在低空飞行保障物联网技术研究方面展开合作。

据央视新闻报道,业内数据估算,仅无人机操控员岗位就有100万的人才缺口。为给低空经济这一新兴产业注入发展加速器,打通人才培养输送关势在必行。

“我校自2024年起开设无人机应用技术专业,目前既能开展



飞手正在操作重载无人机进行毛竹吊运作业

全日制教育,也能为社会提供无人机装调检修工、无人机驾驶员等40多个工种的技能培训认证服务。”南平技师学院交通工程系主任廖伟杰表示,该校此前已与南平工业园区在汽车维修等领域进行产教合作,此次双方签署的低空经济产业人才培养项目合作事项,包括为低空经济产业园入驻企业提供人才培养与职业资格认证服务,共同开展实训实践项目等内容。“作为市属公办职业院校,我们会发挥自身优势,积极响应人社局相关政策支持,通过政校企强强联合,培育高素质、高技能的应用型人才。”廖伟杰说。

茶园新鲜茶青的运输、稻田谷地的洒肥除草作业、山区输电线路的巡检……在闽北的丘陵山间,还有许多“低空经济+”拼图值得探索。“在重载无人机成功应用于山区特色资源运输的基础上,我们将继续拓展森林防火、农业植保、应急救援、巡检巡检等多元化应用场景,推动低空经济全面发展。”南平工业园区管委会副主任张钻球说。

新春走基层

## 春运启幕 归情切切 高铁延平站迎大学生返乡高峰

本报讯(张保辰)1月14日,2025年春运正式启动。随着福建林业职业技术学院、闽北职业技术学院等在延院校进入寒假时间,南平大学城附近的高铁延平站成为多数外地学生的首选出发站,大批返乡大学生构成了高铁延平站春运首日的主体客流。“我13日刚刚结束最后一门课考试,正在等回漳州的动车,很期待和家人团聚。”正在候车大厅等待乘车返回漳州老家的大一学生吴轩洋说。

据延平站客运负责人杨洁琼介绍,春运首日返乡客流增加,多数乘客为大学生。“在确保学生顺利返乡的同时,我们也通过多项服务优化措施,让旅客的出行更加便捷舒心。”杨洁琼表示,延平站是合福高速铁路和南龙铁路的枢纽站,为方便旅客换乘出行,延平站今年增设两台反向闸机,开通了便捷换乘通道,便于中转换乘旅客直接刷证进入候车室换乘。此外,延平站今年还在候车大厅新增了5处便民充电设备,并升级卫生间的无障碍设施,以满足更多旅客的需求。

春运开始,归情切切。为了让旅客的返乡之路更加顺畅,针对春运期间车站繁忙的高峰期,延平站提前安排了志愿者服务。在1月14日至2月22日,每日将有12名志愿者轮值服务,为候车旅客提供咨询、引导、行李搬运等服务,帮助旅客顺利乘车。

高铁南平市站:

## 小惊喜拉满氛围感 候车大厅年味十足

本报讯(见习记者 郑可)“祝您旅途愉快!”一声声暖心问候,如冬日暖阳,拉开了春运的序幕。14日,记者走进高铁南平市站,只见候车大厅已经装点中国结、福字等节庆元素,年味浓郁,车站工作人员和志愿者们穿梭在人群中,为旅客送上寓意吉祥的春联,递上一杯杯热腾腾的茶水,构成春运首日一道亮丽的风景线。

南平市站客运负责人王会芹告诉记者,该站联合车站派出所等部门通过送春联、开展品武夷茶香活动、春节氛围布置等形式,为旅途中的旅客们打造节日的喜庆感与归属感。“车站为旅客们准备了不同的小礼物,如寓意农历乙巳蛇年的毛绒蛇挂件、为务工返乡旅客准备的实用手套,以及为小乘客们准备的砂糖橘、奶糖等。我们希望通过这些小小的举动,让每位旅客都能在春运途中感受到一份温暖。”南平市站客运员何雨乐说。

“没想到返程赶上春运首日,还能收到暖心的春联礼物,真是特别幸运!”受多年未见的好友邀请,乘客孙亚珍与老伴来到南平游玩,回上海时带了一大包年货。谈及蛇年心愿时,她笑着说,希望一家平平安安,日子越过越好,“祝愿祖国繁荣昌盛,这就是最大的幸福。”

在候车大厅内,记者还遇见了一群身着蓝色马甲的小乘客,带领这队研学学生的武夷山海亮实践教育营地领队老师希希介绍,孩子们来自福清市,在寒泉精舍、五夫镇等地参观后,感到收获满满。“希望在新的一年里,我能带着更多孩子感受我们南平深厚的文化底蕴和美丽的自然风光。”希希说。

春运首日,高铁站内充满温情。每一位乘客都怀揣着对家的思念和对未来的憧憬,踏上了旅程。愿大家都能平安到达目的地,度过一个温馨、快乐的春节。

## 免费公交“一站直达” 武夷公交连续9年温暖学子回家路

本报讯(记者 林李冰 文/摄)1月11日一早,一辆公交车迎着暖黄的晨光驶入武夷学院校园,学生们拉着行李箱有序登上这辆“返乡专线”,踏上回家之旅。

“返乡专线”公交是武夷山市公共交通有限公司的一项常态化服务项目,实现武夷学院至高铁武夷山北站“一站直达”。该项目已连续开通9年,护送高校学子安全舒适踏上回家之路。

7时55分,公交稳稳停在高铁武夷山北站公交停车场,一位背着电脑包的学子走下公交,手里还拎着一个行李箱、两个收纳包。“这是我第二次乘坐返乡专线了,它可太方便了!”这位准备乘列车返回西安老家的学生说,“有了这辆直接连接学校和高铁站的快车,我不用再拖着一大堆行李辗转换乘,还节约了不少时间。”

记者了解到,每逢寒暑假返乡高峰期,高校学子就容易遭遇挤不上公交、打车费太贵等问题。从学子安全问题出发,为解决学生返乡“最初一公里”难题,2017年,武夷公交推出学生返乡专线,从校园直达火车站,让学生告别“拎着箱子四处跑”的烦恼。

“我们早在去年12月份就与学校对接,了解学校放假时间及学子乘车线路需求,统筹规划制定专属出行方案。”武夷公交运营管理部相关负责人说,近年来,公交公司一直与校方保持紧密沟通,及时了解和解决学子们在返乡途中遇到的困难。9年来,学生返乡专线不断调整,与学子返乡、返校需求精准契合,定制推出了新生接送、寒暑假返乡等专线,切实解决学子返乡、入校途中的痛点、难点,为学子出行提供暖心服务。

据悉,今年的学生返乡专线于1月10日至11日开行,两天内共运行12趟次,接送学生约400人次。



武夷学院学生乘坐“返乡专线”,踏上回家路。

南平交警:

## 春运大幕拉开 牢记交通安全

2025年春运大幕于14日拉开,高速免费通行时间为1月28日零时至2月4日(农历正月初七)24时,共8天。近日,南平交警发布2025年春运期间道路交通安全“两公布一提示”,提醒广大交通参与者在返乡出行时牢记交通安全,切勿超速、超员、疲劳驾驶,或是乘坐无证驾驶人员的车辆。

据悉,春运期间,南平各地主城区、商圈周边车流增大,各高速公路车流量将会暴增。特别是建阳区的建发悦城中心、建阳万达广场等商圈全天候车流密集,松溪溪解放街东升商城至新华书店路段临时设为年货一条街,将予以交通管制,过往车辆请绕行。请广大市民出行做好路线和时间规划,服从现场交警指挥。为应对武夷山景区车流、人流增多情况,交警部门将对景区道路的主要路口、路段科学安排警力进行交通疏导。当景区南入口出现交通拥堵时,劝导车辆往九曲高速入口绕市区高速口通行。

交警提醒,春节前后聚餐应酬增多,酒驾醉驾风险增大,请务必提高警惕,牢记“开车不喝酒、喝酒不

开车”,杜绝侥幸心理,相互提醒、及时劝阻,全省交警部门将持续严查酒驾醉驾。春运返乡,驾乘人员必须全程系好安全带,尤其是后排乘客,不能忽视这一安全要点。行车需精神专注,困累别硬撑,在高速公路行驶建议服务区“逢三必进”,即驾驶员在连续经过两个服务区而未停车休息后,一旦遇到第三个服务区,务必进入休息。

若在高速公路上遭遇车辆故障或轻微事故,须做到“车靠边、快警示、人撤离、即报警”。人员尽快撤离到护栏外,并在来车方向150米处摆放三角警示牌或锥筒,严防二次事故。雨雾天出行注意“降速、控距、亮尾”,途经能见度低和积水路段要开车灯,松油门、稳方向,避免急刹侧滑失控,能见度低于50米时,尽快驶入服务区或驶离高速公路。若错过匝道出口,不要慌,更不能突然减速停车、强行变道或倒车逆行,这样极易引发追尾等交通事故,务必“将错就错”,继续行驶至下一个出口。

(来源:南平交警微信公众号)

## 闽北铁路春运预计 发送旅客85万人次

本报讯(谢珺 王淑芳)记者从中国铁路南昌局集团有限公司南平车务段了解到,2025年春运期间(1月14日起至2月22日),闽北铁路预计发送旅客85万人次(日均发送2.13万人次),较2024年增长6%,其中节前、节后预计客发分别为25.5万人次、59.5万人次,最高峰日为2月4日(农历正月初七),预计发送4万人次。

据悉,闽北铁路节前客流以到达为主,节后客流主要流向广深、沪杭以及福厦方向,学生客流出行高峰集中在元宵节(2月12日)后。具体来看,1月30日(农历正月初二)至2月5日(农历正月初八),探亲、旅游及务工乘客将大量外出,形成节后第一个客流高峰期,客流集中、峰值高,日均客流约可达3.1万人次;2月13日(农历正月十六)至2月16日(农历正月十九),学生客流和探亲返程流将进入第二个客流高峰期,日均客流约2.6万人次。

GREEN  
绿色生活, 低碳出行

